

32^REGATA DEI "DUE GOLFI"

BANDO DI REGATA CLASSI I.M.S. – ORC/CLUB – OPEN

LIGNANO SABBIADORO
DAL 22 APRILE AL 1 MAGGIO 2006

SELEZIONE PER IL CAMPIONATO ITALIANO CLASSI A RATING 1^ PROVA CAMPIONATO ZONALE I.M.S. – ORC/CLUB

CIRCOLI ORGANIZZATORI:

Società Velica di Barcola e Grignano, Compagnia della Vela Venezia, Circolo Velico Aprilia Marittima, Società Nautica S. Giorgio, Società Canottieri Ausonia, Asso Vela Percoto, Yacht Club Lignano.

SEG RETERIA DELLA REGATA:

Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) - c/o Darsena Ovest "Marina Punta Faro" - Telefono/fax 0431-73161 - INTERNET: www.yclignano.it- info@yclignano.it.

CLASSI AMMESSE:

I.M.S. Standard: sono ammesse tutte le imbarcazioni italiane e straniere in possesso di regolare certificato Standard I.M.S. valido per l'anno 2006 con LFT/LOA compresi tra 7.00 m. e 27.00 m..

ORC/Club: sono ammesse le imbarcazioni in possesso del certificato ORC/Club valido per l'anno 2006 con LFT/LOA compresi tra 7.00 m. e 27.00 m., che per altro non concorrono al Campionato di Area.

Classi OPEN: Le imbarcazioni, con LFT/LOA compresi tra 7.00 m. e 27.00 m., dovranno essere in regola con le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 12 miglia dalla costa.

RAGGRUPPAMENTI:

Le classi I.M.S. saranno raggruppate dalla Giuria secondo le disposizioni Federali per la Vela d'Altura in vigore. Si richiama il testo della Normativa in merito alla limitazione di zavorra ed agli interni. Per essere ammesse a competere in "Crociera/Regata" le imbarcazioni dovranno, inoltre, essere completamente arredate così come previsto dal cantiere e dal progetto originario, fornite, quindi, di tavoli, porte, paglioli, coperchi vani motore ecc...La zavorra interna non potrà eccedere il limite del 6% (sei per cento) del Dislocamento, ovvero del Peso Totale quale risultante dal Certificato di Stazza.

REGOLAMENTI:

Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore oltre alle prescrizioni di cui alle Speciali per l'Altura (off-Shore Special Regulations) categoria di 3^ per la **regata lunga** del 22/4/2006, con obbligo aggiuntivo di autogonfiabile, V.H.F. ed adeguato motore, efficiente ed efficace e di 4^ categoria per le prove tecniche. **Per motore efficace** s'intende un apparato propulsore a combustione interna di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione. Per la **regata lunga** è inoltre obbligatorio la torcia stagna saldamente fissata ai giubbetti salvagente regolamentari, uno per ogni membro di equipaggio.

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata ISAF/RRS
- Le prescrizioni F.I.V. (Corsivi)
- Il Regolamento e le Regulations I.M.S.

CLASSI OPEN:

Le imbarcazioni saranno suddivise in sette classi, secondo la lunghezza fuori tutto, come di seguito specifico:

Classe Maxi	oltre 16.01 m.	Classe Charlie	da 10.26 m. a 11.00 m.
Classe Zero	da 13.51 m. a 16.00	Classe Delta	da 09.51 m. a 10.25 m.
Classe Alfa	da 12.01 m. a 13.50 m.	Classe Echo	da 08.51 m. a 09.50 m.
Classe Bravo	da 11.01 m. a 12.00 m.	Classe Foxtrott	da 07.00 m. a 08.50 m.

E' ammesso l'accorpamento in classi omogenee qualora una classe non raggiunga un minimo di tre imbarcazioni. L'accorpamento è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. Il proprietario dell'imbarcazione dovrà dichiarare sul modulo di iscrizione, sotto la propria responsabilità la lunghezza fuori tutto dello yacht. Qualora a seguito di controllo, tale dichiarazione risultasse errata, con tolleranza del 0.5%, la Giuria si riserva il diritto di considerare ciò "Grave infrazione al Regolamento".

Per tutte le classi ammesse eventuali proteste riguardanti la lunghezza fuori tutto, presentate da un concorrente, dovranno essere accompagnate da un deposito di € 260,00 ed essere consegnate alla Segreteria dello Y.C.Lignano almeno un'ora prima della prima prova. In tal caso i controlli verranno effettuati da una commissione di stazza. Le spese per la verifica saranno a carico del soccombente.

Inoltre saranno ammesse imbarcazioni monotipo con almeno 6 partecipanti per tipo.

ISCRIZIONI:

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Comitato Organizzatore il modulo predisposto, accompagnato da copia di un valido "certificato di stazza", completo in tutte le sue parti, mentre per le classi OPEN è richiesto l'eventuale licenza di navigazione in regolare corso di validità entro le ore 20.00 del 20 aprile 2006. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate, con acclusa quota

d'iscrizione e lista equipaggio, entro le ore 12.00 del 22 aprile 2006. Dopo tale data i "certificati di stazza" non potranno subire modifiche.

TESSERAMENTO:

Tutti i membri italiani dell'equipaggio devono essere muniti di tessera Federale con l'indicazione della visita medica e valida per l'anno in corso o l'equivalente per membri stranieri, qualora previsto dalle rispettive Autorità Nazionali. Tale tessera dovrà obbligatoriamente essere depositata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

PUBBLICITA':

La manifestazione sarà considerata di categoria "C" la Regulation 20 ISAF, Advertising Code; l'applicazione avrà corso dalle ore 07.00 del 22 aprile 2006 allo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste dell'ultima prova.

Le imbarcazioni che esporranno pubblicità durante la manifestazione devono essere in possesso della licenza rilasciata dalla F.I.V., copia della quale dovrà essere allegato al modulo d'iscrizione.

Tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor ufficiale della manifestazione.

REGATA LUNGA DEL 22 APRILE 2006:

Sono ammesse solo le imbarcazioni con l.f.t. superiore a 8,50 mt.. Il percorso sarà: Lignano – Grado – S. Giovanni in Pelago (Croazia) – Grado – Porto Buso. Saranno accettate iscrizioni alla sola regata lunga.

PROGRAMMA:

Venerdì	21 aprile	ore 09.00/18.00	registrazioni e controlli di stazza
Sabato	22 aprile	ore 09.00/12.00	registrazioni e controlli di stazza
Sabato	22 aprile	ore 14.30	briefing regata lunga
Sabato	22 aprile	ore 18.00	partenza regata lunga
Lunedì	24 aprile	ore 18.00	briefing prove tecniche
Martedì	25 aprile	ore 12.00	partenza della 1^ prova tecnica
Sabato	29 aprile		prove tecniche
Domenica	30 aprile		prove tecniche
Domenica	30 aprile		premiazioni
Lunedì	1 maggio		eventuali recuperi

Numero massimo di prove tecniche disputabili: n. 6.

Numero massimo di prove tecniche di giornata n. 2.

Scarto di una prova tecnica se disputate almeno 3 tecniche.

Solo le prove tecniche sono valide per la "selezione" per il "Campionato Italiano classi a rating".

L'ora del segnale d'avviso delle prove successive a quella del 25 aprile 2006, sarà resa nota entro le ore 19.00 del giorno precedente la prova. In mancanza di avviso si intende confermato l'orario del 25 aprile 2006. Il Comitato di Regata si riserva la facoltà di modificare il programma delle regate e dei percorsi.

CONTROLLI DI STAZZA:

Potranno essere effettuati controlli di stazza o verifiche alla conformità delle imbarcazioni da un organismo di controllo tecnico designato dalla Giuria o Comitato di Regata, prima, durante e dopo le regate. Eventuali ristazze o aggiornamenti per vele dovranno essere eseguite prima del giorno 23 aprile 2006, previo accordo con gli stazzatori.

QUOTE D'ISCRIZIONE:

Classi I.M.S.	A - 1	€ 210,00	2 - 3	€ 190,00	4 - 5	€ 170,00
Classi OPEN	M - O - A - B	€ 210,00	C - D	€ 190,00	E	€ 170,00

Per imbarcazioni fino l.f.t. mt. 8,50.....€ 100,00.

Per la regata "lunga" del 22 aprile la quota sarà di € 60,00.

VARIAZIONI:

Variazioni dell'equipaggio come da art. 23 dell'Allegato "C" e rispettando i criteri dell'Appendice 2/C punto 1.3 della Normativa Federale Vela d'Altura in vigore. L'equipaggio minimo per le classi OPEN è fissato in 5 (cinque) persone.

ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata a partire dal giorno 21 aprile 2006.

ASSICURAZIONI:

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso dell'Assicurazione RCT con estensione "regate", comunque obbligatoriamente e indipendentemente dai cavalli fiscali del motore. Massimale minimo € **1.033.000,00** in analogia a quanto previsto dalla Normativa Generale F.I.V..

CLASSIFICHE:

In tempo compensato I.M.S.. Sarà usato il "Punteggio Minimo" come da software ufficiale della Normativa Federale della Vela d'Altura.

Prove tecniche sarà stilata una sola classifica generale "overall" che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione da essa verranno estrapolate le classifiche per i vari raggruppamenti previsti dalla Normativa Federale Vela d'Altura, art. 9 delle citate "Direttive".

Per le classi OPEN in tempo reale.

PREMIAZIONI:

Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate con esposizione all'Albo dei Comunicati dell'orario e della località.

PREMI:**I.M.S.:**

Pari al 30% del numero degli iscritti di ogni singolo Gruppo e relativa Divisione

OPEN: Pari al 30% del numero degli iscritti di ogni singola classe o raggruppamento.

Eventuali premi speciali per le classi I.M.S. – ORC/Club ed OPEN saranno specificati nelle "Istruzioni di Regata".

RESPONSABILITA':

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori ed il Comitato di Regata-Giuria declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche se prendere parte alla regata o continuare la stessa.

OSPITALITA' IMBARCAZIONI:

Per le imbarcazioni provenienti al di fuori del comprensorio nautico di Lignano/Latisana è indispensabile contattare lo Yacht Club Lignano per concordare le modalità per l'eventuale ormeggio gratuito dal 18 aprile al 4 maggio 2006. I partecipanti saranno soggetti alla tariffa ordinaria, qualora le loro imbarcazioni sostassero in periodi diversi da quelli indicati nel presente Bando di Regata. Eventuale ormeggio per necessità presso il Marina "San Andrea" di San Giorgio di Nogaro.

IL COMITATO ORGANIZZATORE