

YACHT CLUB LIGNANO - SOCIETA' NAUTICA SAN GIORGIO

C.O.N.I.

F.I.V.

33^ REGATA DEI "DUE GOLFI"
BANDO DI REGATA
CLASSI I.M.S. – ORC/CLUB – IRC - OPEN

LIGNANO SABBIA DORO
DAL 27 APRILE AL 1 MAGGIO 2007

SELEZIONE PER IL CAMPIONATO ITALIANO IMS
1^ PROVA CAMPIONATO ZONALE I.M.S. – ORC/CLUB

CIRCOLI ORGANIZZATORI:

Società Velica di Barcola e Grignano, Compagnia della Vela Venezia, Circolo Velico Aprilia Marittima, Società Nautica S. Giorgio, Società Canottieri Ausonia, Asso Vela Percoto, Yacht Club Lignano.

SEGRETERIA DELLA REGATA:

Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) - c/o Darsena Ovest "Marina Punta Faro" - Telefono/fax 0431-73161 - INTERNET: www.yclignano.it
info@yclignano.it.

CLASSI AMMESSE:

I.M.S. Standard: sono ammesse tutte le imbarcazioni italiane e straniere in possesso di regolare certificato Standard I.M.S. valido per l'anno 2007 con LFT/LOA compresi tra 8.50 m. e 27.00 m..

ORC/Club: sono ammesse le imbarcazioni in possesso del certificato ORC/Club valido per l'anno 2007 con LFT/LOA a partire da 8.50 m

Classi IRC: sono ammesse le imbarcazioni in possesso del certificato IRC valido per l'anno 2007 con LFT/LOA a partire da 8.50 m.

Classi OPEN: Le imbarcazioni, con LFT/LOA a partire da 7.50 m., dovranno essere in regola con le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 12 miglia dalla costa.

Classi Monotipo: saranno ammesse imbarcazioni monotipo con almeno 6 partecipanti per classe.

RAGGRUPPAMENTI:

Le classi I.M.S. saranno raggruppate dalla Giuria secondo le disposizioni Federali per la Vela d'Altura in vigore. Si richiama il testo della Normativa in merito alla limitazione di zavorra ed agli interni. Per essere ammesse a competere in "Crociera/Regata" le imbarcazioni dovranno, inoltre, essere completamente arredate così come previsto dal cantiere e dal progetto originario, fornite, quindi, di tavoli, porte, paglioli, coperchi vani motore ecc....La zavorra interna non potrà eccedere il limite del 6% (sei per cento) del dislocamento, ovvero del Peso Totale quale risultante dal Certificato di Stazza.

Le classi IRC saranno raggruppate dalla Giuria secondo le disposizioni Federali per la Vela d'Altura in vigore.

REGOLAMENTI:

Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore oltre alle prescrizioni di cui alle Speciali per l'Altura (off-Shore Special Regulations) di 4^ categoria con obbligo di VHF con i canali "16" e "9" e con obbligo aggiuntivo di motore adeguato, efficiente ed efficace. **Per motore efficace** s'intende un apparato propulsore a combustione interna di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione.

Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata ISAF/RRS.

Le prescrizioni F.I.V. (Corsivi).

Il Regolamento e le Regulations I.M.S.

Il Regolamento di stazza IRC.

Il presente Bando di Regata.

Le Istruzioni di Regata e le loro successive ed eventuali modifiche.

In caso di contrasto fra bando ed istruzioni di regata prevarranno queste ultime.

CLASSI OPEN:

Le imbarcazioni saranno suddivise in sette classi, secondo la lunghezza fuori tutto, come di seguito specifico:

Classe Maxi	oltre 16.01 m.	Classe Charlie da 10.26 m. a 11.00 m.
Classe Zero	da 13.51 m. a 16.00	Classe Delta da 09.51 m. a 10.25 m.
Classe Alfa	da 12.01 m. a 13.50 m.	Classe Echo da 08.51 m. a 09.50 m.
Classe Bravo	da 11.01 m. a 12.00 m.	Classe Foxtrott da 07.00 m. a 08.50 m.

E' ammesso l'accorpamento in classi omogenee qualora una classe non raggiunga un minimo di sei imbarcazioni. L'accorpamento è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. Il proprietario dell'imbarcazione dovrà dichiarare sul modulo di iscrizione, sotto la propria responsabilità la lunghezza fuori tutto dello yacht. Qualora a seguito di controllo, tale dichiarazione risultasse errata, con tolleranza del 0.5%, la Giuria si riserva il diritto di considerare ciò "Grave infrazione al Regolamento".

PROTESTE DI STAZZA:

Per tutte le classi ammesse eventuali proteste di stazza, presentate da un concorrente, dovranno essere accompagnate da un deposito di €. 260,00 ed essere consegnate alla Segreteria dello Y.C.Lignano almeno un'ora prima della prima prova. Il protestato dovrà depositare tale importo prima delle misurazioni, in caso contrario verrà giudicato parte soccombente. I controlli verranno effettuati da una commissione di stazza. Le spese per la verifica saranno a carico del soccombente.

ISCRIZIONI:

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Comitato Organizzatore il modulo predisposto, accompagnato da copia di un valido "certificato di stazza", completo in tutte le sue parti, mentre per le classi OPEN è richiesto l'eventuale licenza di navigazione in regolare corso di validità entro le ore 20:00 del 27 aprile 2007. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate, con acclusa quota d'iscrizione e lista equipaggio, entro le ore 20:00 del 27 aprile 2007. Dopo tale data i "certificati di stazza" non potranno subire modifiche.

TESSERAMENTO:

Tutti i membri italiani dell'equipaggio devono essere muniti di tessera Federale con l'indicazione della visita medica e valida per l'anno in corso o l'equivalente per membri stranieri, qualora previsto dalle rispettive Autorità Nazionali.

Tale tessera dovrà obbligatoriamente essere depositata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

PUBBLICITA':

La manifestazione sarà considerata di categoria "C" la Regulation 20 ISAF, Advertising Code; l'applicazione avrà corso dalle ore 07.00 del 27 aprile 2007 allo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste dell'ultima prova. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità durante la manifestazione devono essere in possesso della licenza rilasciata dalla F.I.V., copia della quale dovrà essere allegato al modulo d'iscrizione. Tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor ufficiale della manifestazione.

PROGRAMMA:

Venerdì	27 aprile	ore 09:00/18:00	registrazioni e controlli di stazza
Sabato	28 aprile	ore 09:30	Briefing
Sabato	28 aprile	ore 12:00	1° giornata di prove tecniche
Domenica	29 aprile		2° giornata di prove tecniche
Lunedì	30 aprile		3° giornata di prove tecniche
Martedì	1 maggio		eventuali recuperi

Numero massimo di prove tecniche disputabili: n. 5.

Numero massimo di prove tecniche di giornata n. 2.

Scarto di una prova tecnica se disputate almeno 4.

L'ora del segnale d'avviso delle prove successive a quella del 28 aprile 2007, sarà resa nota entro le ore 19.00 del giorno precedente la prova. In mancanza di avviso si intende confermato l'orario del 28 aprile 2007. Il Comitato di Regata si riserva la facoltà di modificare il programma delle regate e dei percorsi.

CONTROLLI DI STAZZA:

Potranno essere effettuati controlli di stazza o verifiche alla conformità delle imbarcazioni da un organismo di controllo tecnico designato dalla Giuria o Comitato di Regata., prima, durante e dopo le regate. Eventuali ristazze o aggiornamenti per vele dovranno essere eseguite prima del giorno 28 aprile 2007, previo accordo con gli stazzatori.

QUOTE D'ISCRIZIONE:

Per tutte le classi: da 7.50 m a 9.99 m € 190,00 e da 10.00 m a 27.00 m € 210,00

VARIAZIONI:

Variazioni dell'equipaggio come da art. 23 dell'Allegato "C" e rispettando i criteri dell'Appendice 2/C punto 1.3 della Normativa Federale Vela d'Altura in vigore. L'equipaggio minimo per le classi OPEN è fissato in 3 (tre) persone.

ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata a partire dal giorno 27 aprile 2007.

ASSICURAZIONI:

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso dell'Assicurazione RCT con estensione "regate", comunque obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali del motore. Massimale minimo €. **1.033.000,00** in analogia a quanto previsto dalla Normativa Generale F.I.V..

CLASSIFICHE:

In tempo compensato I.M.S. sarà usato il "Punteggio Minimo" come da software ufficiale della Normativa Federale della Vela d'Altura.

Prove tecniche: sarà stilata una sola classifica generale "over-all" che consideri tutte le imbarcazioni iscritte alla manifestazione, da essa verranno estrapolate le classifiche per i vari raggruppamenti previsti dalla Normativa Federale Vela d'Altura, art. 9 delle citate "Direttive".

Per le classi IRC in tempo compensato verrà utilizzato il coefficiente BSF come da normativa, inoltre saranno classificate anche in tempo reale.

Per le classi OPEN in tempo reale.

PREMIAZIONI:

Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate con esposizione all'Albo dei Comunicati dell'orario e della località.

PREMI:

I.M.S./O.R.C. Club

Pari al 30% del numero degli iscritti di ogni singolo Gruppo e relativa Divisione

OPEN: Pari al 30% del numero degli iscritti di ogni singola classe o raggruppamento.

IRC: Pari al 30% del numero degli iscritti di ogni singola classe o raggruppamento.

Eventuali premi speciali per le classi I.M.S. – ORC/Club - IRC ed OPEN saranno specificati nelle "Istruzioni di Regata.

RESPONSABILITA':

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori ed il Comitato di Regata-Giuria declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se prendere parte alla regata o continuare la stessa.

OSPITALITA' IMBARCAZIONI:

Per le imbarcazioni provenienti al di fuori del comprensorio nautico di Lignano/Latisana è indispensabile contattare lo Yacht Club Lignano per concordare le modalità per l'eventuale ormeggio gratuito dal 22 aprile al 6 maggio 2007. I partecipanti saranno soggetti alla tariffa ordinaria, qualora le loro imbarcazioni sostassero in periodi diversi da quelli indicati nel presente Bando di Regata.

Eventuale ormeggio per necessità presso il Marina "San Andrea" di San Giorgio di Nogaro.

COMUNICAZIONI:

Le comunicazioni verranno esposte presso la segreteria dello YCL, sulle bacheche del Marina Punta Faro e presso Marina S. Andrea di S. Giorgio di Nogaro.

Le Proteste potranno essere presentate, con le modalità previste nelle istruzioni di regata, presso la segreteria dello YCL o della Società Nautica di S. Giorgio di Nogaro.

IL COMITATO ORGANIZZATORE