

# 35° REGATA DEI DUE GOLFI

Classi: ORC – IRC - OPEN

*Lignano Sabbiadoro, 1 - 2 - 3 Maggio 2009*

VALIDA COME

SELEZIONE NAZIONALE AL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO 2009

*Prova dell'“Adriatic Challenge Trophy”2009*

1° PROVA CAMPIONATO ZONALE ORC 2009

1° PROVA CAMPIONATO ZONALE IRC 2009

## BANDO di REGATA

### 1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Società Velica di Barcola e Grignano - Compagnia della Vela Venezia - Circolo Velico Aprilia Marittima - Nautica S. Giorgio  
Società Canottieri Ausonia - Asso Vela Percoto - Yacht Club Lignano

### 2. SEGRETERIA DELLA REGATA

Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) - c/o Darsena Ovest "Marina Punta Faro" -  
Telefono/fax 0431 73161. Internet [www.yclignano.it](http://www.yclignano.it) E-Mail [info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it)

### 3. AMMISSIONI

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni monoscafo in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club, con GPH da 475 sec/mi a oltre 730 sec/mi.

Sono altresì ammesse a partecipare, sullo stesso percorso e con classifica separata, le imbarcazioni con LOA tra 7.50 m. e 27.00 m. in possesso di valido certificato IRC e le imbarcazioni OPEN.

### 4. RAGGRUPPAMENTI

**Classi ORC:** verranno effettuati come previsto dalla vigente Normativa per la Vela di Altura.

Le imbarcazioni Minialtura costituiranno un raggruppamento con classifica separata.

**Classe IRC:** le imbarcazioni potranno essere suddivise in due o più raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti.

Le classifiche relative all'Adriatic Challenge Trophy saranno elaborate dalla Segreteria ACT sulla base delle classifiche finali ORC.

**Classi OPEN:** le imbarcazioni saranno suddivise in sette classi, secondo la lunghezza fuori tutto, come di seguito specificato.

Classe Maxi	oltre 16.01 m.	Classe Charlie	da 10.26 m. a 11.00 m.
Classe Zero	da 13.51 m. a 16.00	Classe Delta	da 09.51 m. a 10.25 m.
Classe Alfa	da 12.01 m. a 13.50 m.	Classe Echo	da 08.51 m. a 09.50 m.
Classe Bravo	da 11.01 m. a 12.00 m.	Classe Foxtrot	da 07.51 m. a 08.50 m.

E' ammesso l'accorpamento in classi omogenee qualora una classe non raggiunga un minimo di tre imbarcazioni. L'accorpamento è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. Il proprietario dell'imbarcazione dovrà dichiarare sul modulo di iscrizione, sotto la propria responsabilità la lunghezza fuori tutto dell'yacht. Qualora a seguito di controllo, tale dichiarazione risultasse errata, con tolleranza dello 0.5%, la Giuria si riserva il diritto di considerare ciò "Grave infrazione al Regolamento".

### 5. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore, oltre alle Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4°, con obbligo di adeguato motore, efficiente ed efficace permanentemente installato.

Per motore efficace s'intende un apparato propulsore a combustione interna di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione.

Regole di Regata ISAF (RRS).

**Le prescrizioni FIV.**

Normativa FIV per la Vela d'Altura.

IL Regolamento e le Regulations ORC.

Il Regolamento IRC.

Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche.

Il Regolamento A.C.T. 2009

I Comunicati ufficiali del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria.

## 6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate inviando al Comitato Organizzatore il modulo predisposto, accompagnato da copia di valido "certificato di stazza", completo in tutte le sue parti, entro le ore 20.00 del 28 aprile 2009.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate, accludendo quota d'iscrizione, lista equipaggio con peso ed eventuale handicap, certificato di Assicurazione e licenza di pubblicità, ove ricorra la necessità, entro le ore 20.00 del 29 aprile 2009.

I "certificati di stazza" non potranno subire modifiche a partire dalle 24 ore precedenti la partenza della prima prova.

## 7. TESSERAMENTO

I membri d'equipaggio italiani devono essere muniti di valida tessera Federale con indicazione di visita medica.

I concorrenti stranieri dovranno soddisfare i requisiti richiesti dalle federazioni di appartenenza per l'attività agonistica.

Le tessere dovranno obbligatoriamente essere depositate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 8. PUBBLICITA'

Secondo il Codice ISAF sulla Pubblicità in vigore. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità durante la manifestazione devono possedere la licenza rilasciata dalla F.I.V.

Tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor ufficiale della manifestazione.

## 9. PROGRAMMA

28 Aprile	Martedì	Ore 09.00/18.00	Registrazioni
29 Aprile	Mercoledì	Ore 09.00/18.00	Registrazioni
30 Aprile	Giovedì	Ore 09.00/20.00	Registrazioni e controlli
30 Aprile	Giovedì	Ore 18.30	Briefing
01 Maggio	Venerdì	Ore 12.00	Partenza 1° Prova <b>Tecnica nei pressi della boa foranea di Lignano</b>
02 Maggio	Sabato	Ore 12.00	Prove Tecniche
03 Maggio	Domenica	Ore 12.00	Prove Tecniche e, a fine regate, Premiazioni

Saranno disputate al massimo due prove a giornata, per un totale complessivo non superiore a cinque prove.

Scarto di una prova se disputate almeno quattro. Regata dei 2 Golfi e Selezione Nazionale valide con almeno due prove completate.

L'eventuale modifica del segnale di avviso delle prove successive allo 01 Maggio 2009 verrà comunicata il giorno precedente.

Il Comitato di Regata si riserva la facoltà di modificare il programma delle regate e dei percorsi.

## 10. CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere effettuati controlli di stazza o verifiche alla conformità delle imbarcazioni da un organismo di controllo tecnico designato dalla F.I.V., prima, durante e dopo le regate.

Eventuali ristazze o aggiornamento vele dovranno essere eseguite prima del giorno 30 aprile 2009, previo accordo con gli stazzatori.

## 11. QUOTE D'ISCRIZIONE (NON RIMBORSABILI)

Per tutte le "classi": fino a 9.99 mt.: € 210,00; da 10.00 mt. a 27.00 mt.: € 250,00.

## 12. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata a partire dal giorno 28 aprile 2009.

## 13. ASSICURAZIONI

Tutte le imbarcazioni concorrenti dovranno avere la copertura assicurativa RCT "regata" prevista dalle vigenti Normative FIV. Massimale minimo € 1.000.000,00

## 14. CLASSIFICHE

**ORC:** Classifiche in tempo compensato, Time on Distance, applicando l'opzione ritenuta migliore dal Comitato di Regata.

**IRC:** Classifiche in tempo compensato, Time on Distance, applicando il BSF.

Sarà usato il sistema di "Punteggio Minimo".

Per quanto riguarda le classifiche A.C.T. vale il Regolamento A.C.T. 2009.

**OPEN:** Classifiche in tempo reale

## 15. PREMI e PREMIAZIONI

**ORC:** al primo classificato di ogni Raggruppamento, al secondo classificato se presenti almeno cinque imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni e ai vincitori delle divisioni individuate.

**IRC:** al primo classificato di ogni Raggruppamento, al secondo classificato se presenti almeno cinque imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni e ai vincitori delle divisioni individuate.

**OPEN:** al primo classificato di ogni Raggruppamento, al secondo classificato se presenti almeno cinque imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.

Eventuali altri premi saranno specificati nelle "Istruzioni di Regata".

Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate con esposizione all'Albo dei Comunicati dell'orario e della località.

## 16. ADRIATIC CHALLENGE TROPHY - *Forum of Adriatic & Ionian Cities and Towns*

Il Regolamento ACT 2009 prevede la composizione di tre GRUPPI sulla base del proprio GPH:

- **ACT CLASS 1** Barche con GPH compreso fra 475.0 sec/m e 570.0 sec/m.

- **ACT CLASS 2** Barche con GPH compreso fra 570.1 sec/m e 615.0 sec/m.

- **ACT CLASS 3** Barche con GPH compreso fra 615.1 sec/m e 670.0 sec/m e oltre.

All'interno dei tre Gruppi, ai fini delle Classifiche finali, saranno considerate anche le CATEGORIE:

">670" - "SPORTBOAT/Minialtura" - "ONE DESIGN/Monotipo" - "CRUISER".

Per maggiori dettagli si veda il Regolamento A.C.T. 2009.

Le premiazioni finali dell'A.C.T. si terranno a Pescara il 21/06/2009, dopo la conclusione dell'ultimo evento.

#### **17. RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio pericolo e sotto la e loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori ed il Comitato di Regata-Giuria declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche se prendere parte alla regata o continuare la stessa.

#### **18. OSPITALITA' IMBARCAZIONI**

Le imbarcazioni provenienti al di fuori del comprensorio nautico di Lignano/Latisana dovranno contattare l'Yacht Club Lignano onde concordare le modalità per l'ormeggio gratuito presso "**MARINA PUNTA FARO**" dal giorno 25/04/2009 al 10/05/2009

Per l'ormeggio gratuito a San Giorgio di Nogaro (UD), dal giorno 25/04/2009 al 10/05/2009, dovranno contattare il "**MARINA S. ANDREA**" tel. 0431 622162, con ampio anticipo.

Qualora le imbarcazioni sostassero in periodi diversi da quelli indicati nel presente Bando di Regata, i partecipanti saranno soggetti alla tariffa ordinaria.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**