



36°

REGATA DEI DUE GOLFI

Classi: ORC – IRC - OPEN

Lignano Sabbiadoro, 30 Aprile, 1-2 maggio 2010

VALIDA COME

SELEZIONE NAZIONALE AL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO 2010

Prova dell' "Adriatic Challenge Trophy" 2010

1° PROVA CAMPIONATO ZONALE ORC 2010

1° PROVA CAMPIONATO ZONALE IRC 2010

BANDO di REGATA

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Società Velica di Barcola e Grignano - Compagnia della Vela Venezia - Circolo Velico Aprilia Marittima - Nautica S. Giorgio Società Canottieri Ausonia - Asso Vela Percoto - Yacht Club Lignano.

2. SEGRETERIA DELLA REGATA

Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) - c/o Darsena Ovest "Marina Punta Faro" - Telefono/fax 0431 73161. Internet www.yclignano.it E-Mail info@yclignano.it

3. AMMISSIONI

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni monoscafo in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club, con GPH da 475 sec/nm a oltre 730 sec/nm.

Sono altresì ammesse a partecipare, sullo stesso percorso e con classifica separata, le imbarcazioni in possesso di valido certificato IRC e le imbarcazioni OPEN con LOA tra 7.51 m. e 27.00 m.

4. RAGGRUPPAMENTI

Classi ORC: le suddivisioni saranno fatte in accordo con la vigente Normativa per la Vela di Altura F.I.V.

Le imbarcazioni Minialtura costituiranno un raggruppamento con classifica separata, se vi sarà la presenza di almeno sei concorrenti.

Classe IRC: le imbarcazioni potranno essere suddivise in due o più raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità, numero di partecipanti e come prescritto dalla Normativa d'Altura.

Le classifiche relative all' Adriatic Challenge Trophy saranno elaborate dalla Segreteria ACT sulla base delle classifiche finali ORC.

Classi OPEN: le imbarcazioni saranno suddivise in sette classi, secondo la lunghezza fuori tutto, come di seguito specificato.

	Classe Maxi	oltre 16.01 m.	Classe Charlie	da 10.26 m. a 11.00 m.
Classe Zero	da 13.51 m. a 16.00		Classe Delta	da 09.51 m. a 10.25 m.
Classe Alfa	da 12.01 m. a 13.50 m.		Classe Echo	da 08.51 m. a 09.50 m.
Classe Bravo	da 11.01 m. a 12.00 m.		Classe Foxtrot	da 07.51 m. a 08.50 m.

E' ammesso l'accorpamento in classi omogenee qualora una classe non raggiunga un minimo di tre imbarcazioni. L'accorpamento

è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. Il proprietario dell'imbarcazione dovrà dichiarare sul modulo di iscrizione, sotto la propria responsabilità la lunghezza fuori tutto dell'yacht. Qualora a seguito di controllo, tale dichiarazione risultasse errata, con tolleranza dello 0.5%, potrà venire considerata come "Comportamento gravemente sconsigliato" (RRS 69).

5. REGOLAMENTI

Saranno applicati: il Regolamento di Regata ISAF 2009/2012 con le Prescrizioni FIV, la Normativa FIV per la Vela d'Altura 2010, il Regolamento e le Regulations ORC 2010, il Regolamento IRC 2010, il Regolamento ACT 2010, il presente Bando e le Istruzioni di Regata, le Offshore Special Regulations ISAF per le regate di Categoria 4°, con obbligo di adeguato motore, efficiente e permanentemente installato (per motore efficace s'intende un apparato propulsore a combustione interna di potenza adeguata alle caratteristiche dell'imbarcazione, e in fine i Comunicati ufficiali del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria esposti all'Albo Ufficiale della manifestazione.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate inviando al Comitato Organizzatore il modulo predisposto, accompagnato da copia di valido "certificato di stazza", completo in tutte le sue parti, entro le ore 18.00 del 28 aprile 2010.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate, accludendo: quota d'iscrizione, lista equipaggio con tessere FIV indicando il peso ed eventuale handicap di ciascun concorrente, la tessera UVAI dell'armatore, certificato di Assicurazione e licenza di pubblicità, ove ricorra la necessità, entro le ore 12.00 del 29 aprile 2010.

Non saranno accettati "certificati di stazza" rilasciati dopo le ore 12,00 del 29 aprile 2010 .

7. TESSERAMENTO

I membri d'equipaggio italiani devono essere muniti di valida tessera Federale con indicazione di visita medica.

I concorrenti stranieri dovranno soddisfare i requisiti richiesti dalle federazioni di appartenenza per l'attività agonistica.

Le tessere dovranno obbligatoriamente essere depositate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. PUBBLICITA'

Come da Regulation 20 ISAF sulla Pubblicità in vigore. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità durante la manifestazione devono possedere la licenza rilasciata dalla FIV ed esibirla all'atto dell'iscrizione.

Tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor ufficiale della manifestazione.

9. PROGRAMMA

29 Aprile	Giovedì	Ore 09.00/18.00	Registrazioni e controlli
29 Aprile	Giovedì	Ore 18,30	Briefing
30 Aprile	Venerdì	Ore 12.00	Partenza 1° Prova Tecnica nei pressi della boa foranea di Lignano
01 Maggio	Sabato	Ore 12.00	Prove Tecniche
02 Maggio	Domenica	Ore 12.00	Prove Tecniche e, a fine regate, Premiazioni

Potranno essere disputate una o più prove a giornata, per un totale complessivo, nelle tre giornate, non superiore a cinque prove.

L'eventuale modifica del segnale di Partenza delle prove successive al 30 aprile 2010 verrà indicato con apposito comunicato non oltre le ore 20,00, del giorno precedente. In mancanza di comunicati, l'orario resta fissato alle ore 12,00.

Il Comitato di Regata si riserva la facoltà di modificare il programma delle regate e dei percorsi.

10. CONTROLLI DI STAZZA

Potranno essere effettuati controlli di stazza o verifiche alla conformità delle imbarcazioni da un organismo di controllo tecnico designato dalla F.I.V., prima, durante e dopo le regate.

Eventuali ristazze o aggiornamento vele dovranno essere eseguite prima del giorno 29 aprile 2010, previo accordo con gli stazzatori ed in accordo con il punto 6 del presente Bando di Regata.

11. QUOTE D'ISCRIZIONE (NON RIMBORSABILI)

Per tutte le imbarcazioni, indipendentemente dalla "classe": fino a 9.99 mt.: €. 210,00; da 10.00 mt. a 27.00 mt.: € 250,00.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di Regata a partire dal giorno 29 aprile 2010.

13. ASSICURAZIONI

Tutte le imbarcazioni concorrenti dovranno avere la copertura assicurativa RCT "regata" prevista dalle vigenti Normative FIV. Massimale minimo € 1.000.000,00

14. CLASSIFICHE

La Regata dei Due Golfi e la Selezione Nazionale saranno valide con almeno due prove completate.

Ci sarà una prova di scarto solo se saranno disputate almeno quattro prove.

ORC: Classifiche in tempo compensato, Time on Distance, applicando l'opzione ritenuta migliore dal Comitato di Regata.

IRC: Classifiche in tempo compensato, Time on Distance, applicando il BSF. Sarà usato il sistema di "Punteggio Minimo".

Per quanto riguarda le classifiche A.C.T. vale il Regolamento A.C.T. 2010.

OPEN: Classifiche in tempo reale.

15. PREMI e PREMIAZIONI

ORC: al primo classificato di ogni Classe e Divisione, al secondo classificato se presenti almeno cinque imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni e ai vincitori delle divisioni individuate.

IRC: al primo classificato di ogni Raggruppamento, al secondo classificato se presenti almeno cinque imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni e ai vincitori delle divisioni individuate.

OPEN: al primo classificato di ogni Classe, al secondo classificato se presenti almeno cinque imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.

Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate, l'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati.

16. ADRIATIC CHALLENGE TROPHY - *Forum of Adriatic & Ionian Cities and Towns*

Il Regolamento ACT 2010 prevede la composizione di tre GRUPPI sulla base del proprio GPH:

- **ACT CLASS 1** Barche con GPH da 475.1 sec/nm a 575.0 sec/nm.

- **ACT CLASS 2** Barche con GPH da 575.1 sec/nm a 610.0 sec/nm.

- **ACT CLASS 3** Barche con GPH da 610.1 sec/nm a 670.0 e oltre.

Saranno prese in considerazione separatamente anche barche con "GPH >670.0", "ORC Sportboat", "OD" and "Cruiser".

Per maggiori dettagli si veda il Regolamento A.C.T. 2010.

Le premiazioni finali dell'A.C.T. si terranno a Pescara il 04/07/2010, dopo la conclusione dell'ultimo evento.

17. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio pericolo e sotto la e loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori ed il Comitato di Regata-Giuria declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche se prendere parte alla regata o continuare la stessa.

18. OSPITALITA' IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni provenienti al di fuori del comprensorio nautico di Lignano/Latisana dovranno contattare lo Yacht Club Lignano onde concordare le modalità per l'ormeggio gratuito presso "MARINA PUNTA FARO" dal giorno 25/04/2010 al 09/05/2010.

Per l'ormeggio gratuito a San Giorgio di Nogaro (UD), dovranno contattare il "MARINA SANT'ANDREA" tel. 0431 622162, con ampio anticipo.

Qualora le imbarcazioni sostassero in periodi diversi da quelli indicati nel presente Bando di Regata, i partecipanti saranno soggetti alla tariffa ordinaria.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Shipyard & Marina Sant'Andrea