



F.I.V.

U.V.A.I.

# 37° REGATA DEI DUE GOLFI

**Classi: ORC - IRC**

**Lignano Sabbiadoro 28-29-30 Aprile 1°**

**Maggio 2011**

**VALIDA COME**

**SELEZIONE NAZIONALE AL CAMPIONATO ITALIANO**

**ASSOLUTO 2011**

**Prova dell' "Adriatic Challenge Trophy" 2011**

**1° PROVA CAMPIONATO ZONALE ORC 2011**

**1° PROVA CAMPIONATO ZONALE IRC 2011**

## BANDO DI REGATA

### 1-CIRCOLI ORGANIZZATORI

Società Velica di Barcola e Grignano - Compagnia della Vela Venezia - Circolo Velico Aprilia-  
Marittima - Nautica S. Giorgio- Società Canottieri Ausonia - Asso Vela Percoto - Yacht Club  
Lignano.

### 2-SEGRETERIA DELLA REGATA

Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) - c/o  
Darsena Ovest "Marina Punta Faro" - Telefono/fax 0431 73161. Internet : [www.yclignano.it](http://www.yclignano.it)  
E-Mail: [info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it)

### 3-REGOLAMENTI

Saranno applicati: il Regolamento di Regata ISAF 2009/2012 con le Prescrizioni FIV, la  
Normativa FIV per la Vela d'Altura 2011, il Regolamento e le Regulations ORC 2011, il  
Regolamento IRC 2011, il Regolamento ACT 2011, il presente Bando e le Istruzioni di Regata, le  
Offshore Special Regulations ISAF per le regate di Categoria 4°, con obbligo di adeguato motore e  
in fine i Comunicati ufficiali del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria  
esposti all'Albo Ufficiale della manifestazione.

### 4-PUBBLICITA'





**F.I.V.**

**U.V.A.I.**

È ammessa la pubblicità libera ai sensi della Regola 20 del codice per la pubblicità dell'ISAF. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso codice e richiedere di esporre una o più bandiere dello sponsor sugli stralli di prua e di poppa per tutta la durata della manifestazione e/o adesive sulle prue delle imbarcazioni.

## **5-AMMISSIONI**

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni monoscafo in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club, con GPH da 475 sec/nm a oltre 730 sec/nm. Sono altresì ammesse a partecipare, sullo stesso percorso e con classifica separata, le imbarcazioni in possesso di valido certificato IRC.

## **6-ISCRIZIONI**

Le domande di iscrizioni, redatte su apposito modulo dovranno pervenire alla Segreteria dello Yacht Club Lignano **entro il 27 Aprile** con le modalità previste dalla FIV anche via E-mail, fax o telegramma, pena la non accettazione della iscrizione e la garanzia di ormeggio.

Le domande di iscrizioni dovranno essere corredate da:

- lista membri di equipaggio con l'eventuale handicap e peso;
- tassa di iscrizione;
- tessere FIV con certificazione sanitaria dei membri italiani dell'equipaggio;
- certificato di stazza ORC o IRC valido per l'anno in corso.
- certificato di assicurazione con la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.000.000
- licenza di pubblicità ove ricorra.

**Le iscrizioni pervenute oltre la data del 27 Aprile potranno essere accettate solo ad insindacabile giudizio del C.O. .**

**Non saranno accettati "certificati di stazza" rilasciati dopo le ore 12,00 del 28 aprile 2011 .**

La tassa di iscrizione (non rimborsabile), stabilita per le imbarcazioni fino a 9.99 mt.ft. in €. 210,00; da 10.00 mt. a 27.00 mt.: in €. 250,00 dovrà essere corrisposta in contanti, mediante assegno o bonifico intestato a :



**F.I.V.**

**U.V.A.I.**

Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) Codice IBAN: IT65 0603 4063 9120 7400 0165 70A

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 del 28 Aprile 2011.

### **7-PROGRAMMA:**

La regata si svolgerà sullo specchio acqueo antistante Lignano Sabbiadoro, con il seguente calendario:

28 Aprile	Giovedì	Ore 09.00/18.00	Registrazioni e controlli
28 Aprile	Giovedì	Ore 18,300	Briefing
29 Aprile	Venerdì	Ore 12.00	Partenza 1° Prova Tecnica
30 Aprile	Sabato	Ore 12.00	Prove Tecniche
01 Maggio	Domenica	Ore 12.00	Prove Tecniche e, a fine regate, Premiazioni

Potranno essere disputate una o più prove a giornata, per un totale complessivo, nelle tre giornate, non superiore a cinque prove.

Il segnale di avviso della prima prova di ogni giornata è previsto alle ore 12.00, salvo diverse indicazioni da parte del Comitato di Regata.

A partire dal secondo giorno di regate eventuali variazioni all'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso saranno rese note a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15.00 di Domenica 1 Maggio 2011.

### **8-CONTROLLI DI STAZZA**

Potranno essere effettuati controlli di stazza o verifiche alla conformità delle imbarcazioni da un organismo di controllo tecnico designato dalla F.I.V., prima, durante e dopo le regate.

Eventuali ristazze o aggiornamento vele dovranno essere eseguite prima delle ore 12,00 del 28 aprile 2011.

### **9-RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA**

Le imbarcazioni non potranno essere messe a terra durante la regata salvo dispensa scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal CdR.

### **10-ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dal 28 Aprile 2011.

F.I.V.

U.V.A.I.

## **11-CLASSIFICHE**

*La Regata dei Due Golfi e la Selezione Nazionale saranno valide con almeno due prove completate.*

*Ci sarà una prova di scarto solo se saranno disputate almeno quattro prove.*

**ORC:** *Classifiche in tempo compensato, Time on Distance, applicando l'opzione ritenuta migliore dal Comitato di Regata.*

**IRC:** *Classifiche in tempo compensato, Time on Distance, applicando il BSF.*

*Sarà usato il sistema di "Punteggio Minimo".*

*Per le imbarcazioni "First 40.7" in possesso di certificato ORC, sarà stilata un'apposita classifica estrapolata dalla classifica generale ORC:*

*Per quanto riguarda le classifiche A.C.T. vale il Regolamento A.C.T. 2011.*

## **12-PREMI e PREMIAZIONI**

*ORC: al primo classificato di ogni Classe o Divisione, al secondo classificato se presenti almeno cinque imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni .*

*IRC: al primo classificato di ogni Raggruppamento, al secondo classificato se presenti almeno cinque imbarcazioni, al terzo . classificato se presenti sei o più imbarcazioni .*

*First 40.7: al primo classificato, al secondo classificato se presenti almeno cinque imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni .*

*Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate, l'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati.*

## **13-RESPONSABILITA'**

*Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori nonché gli skipper sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Comitato delle Proteste e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose sia in terra che in acqua in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.*



F.I.V.

U.V.A.I.

#### **14-DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti autorizzano, senza alcuna restrizione, l'Ente Organizzatore ad esercitare, senza alcun limite, il diritto di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **15- OSPITALITA' IMBARCAZIONI**

Le imbarcazioni provenienti al di fuori del comprensorio nautico di Lignano/Latisana dovranno contattare l'Yacht Club Lignano onde concordare le modalità per l'ormeggio gratuito presso **"MARINA PUNTA FARO"** dal giorno 24/04/2011 al 08/05/2011.

Per le imbarcazioni di maggior pescaggio l'ormeggio gratuito è previsto a San Giorgio di Nogaro (UD), dal giorno 24/04/2011 al 08/05/2011, le stesse dovranno contattare il **"MARINA S. ANDREA"** tel. 0431 622162, con ampio anticipo.

Qualora le imbarcazioni sostassero in periodi diversi da quelli indicati nel presente Bando di Regata, i partecipanti saranno soggetti alla tariffa ordinaria.