

LIGNANO SABBIADORO 16 MAGGIO 2010

Manifestazione velica da diporto

“V BLUE MARLIN CUP”

REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

ORGANIZZAZIONE: Yacht Club Lignano – Via Monte Ortigara n. 3/R – Darsena Ovest – Marina Punta Faro – Lignano Sabbiadoro (UD) – Tel. e Fax 0431/73161 – INTERNET : www.yclignano.it – info@yclignano.it.

PROGRAMMA: La manifestazione velica verrà corsa **Domenica 16 Maggio 2010 alle ore 13.00**. In caso di avverse condizioni meteorologiche, il comitato, sentiti anche i partecipanti, deciderà se posticipare eventualmente la manifestazione in data da destinarsi.

REGOLAMENTI: La manifestazione velica verrà disputata applicando: il presente comunicato, le Istruzioni sul percorso della veleggiata ed eventuali e successivi comunicati del Comitato Organizzatore esposti entro le ore 10.00 di domenica 16 Maggio 2010.

AMMISSIONE: Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo di serie destinate alla crociera che rispondano ai requisiti della sicurezza di navigazione in ogni condizione. Le imbarcazioni dovranno risultare in regola con le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 12 miglia dalla costa.

L'equipaggio dovrà essere composto minimo da 2 (due) membri.

CLASSI: Le imbarcazioni saranno suddivise per classi omogenee in base alle caratteristiche ed **alla lunghezza fuori tutto**. Qualora non si raggiungesse il numero di tre imbarcazioni per classe, le stesse verranno inserite nella classe più omogenea.

ISCRIZIONI: Dovranno pervenire alla Segreteria dell'Y.C.Lignano entro le ore 18.00 di Sabato 15 Maggio 2010 accompagnate dalla dichiarazione di responsabilità e dalla quota d'iscrizione di €. 60.00, unica per tutte le classi, non rimborsabile. E' ammessa l'iscrizione a mezzo telefax. Una barca per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione entro due ore prima dell'inizio della prova, pena l'esclusione dalla regata.

ISTRUZIONI, PERCORSO ED ORARIO: il percorso sarà indicato nelle "Istruzioni" che verranno consegnate nel briefing di domenica 16 maggio 2010 ore 10.00.

BRIEFING: alle ore 10.00 di domenica 16 maggio 2010 si terrà presso il bar BLUE MARLIN l'incontro per la consegna delle istruzioni sui percorsi e sullo svolgimento della veleggiata.

ASSICURAZIONI: Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso dell'assicurazione RCT con l'estensione prevista per la manifestazione, comunque obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione.

PREMIAZIONI: al primo classificato di ogni Classe o Raggruppamento, al secondo classificato se presenti almeno cinque imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sette o più imbarcazioni. La premiazione verrà effettuata, prima possibile, al rientro dalla manifestazione presso il bar BLUE MARLIN che offrirà gentilmente il rinfresco per gli equipaggi.

EQUIPAGGIAMENTO: Tutte le imbarcazioni dovranno portare sulla randa o sul corrimano ben visibile dalla parte dove la Giuria prenderà gli arrivi il numero velico assegnato dalla F.I.V. o altro numero o segno distintivo (es. matricola della barca o lettera sulla randa) che figurino sulla scheda d'iscrizione. Le imbarcazioni che all'arrivo risultassero sprovviste di tale numero o simbolo potrebbero non essere riconosciute. Le imbarcazioni, inoltre, dovranno essere equipaggiate con le dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Ogni responsabilità ricadrà, pertanto, sugli skipper in caso di incidenti o di contestazioni da parte delle Autorità Marittime, per mancata osservazione delle norme previste.

RACCOMANDAZIONI: Si invita tutti i concorrenti a munirsi di apparecchio ricetrasmittente. Durante la regata si cercherà di effettuare ascolto radio sul canale 9 VHF. In caso di ritiro è fatto obbligo ai concorrenti di avvisare immediatamente gli organizzatori a mezzo radio o telefonicamente all'Y.C. Lignano.

TESSERAMENTO: Il tesseramento FIV è obbligatorio solo per lo skipper per l'anno 2010 con l'indicazione della visita medica.

RESPONSABILITA': Il Circolo Organizzatore ed il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della Regata stessa. I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o suo rappresentante o skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario e di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sappia dove è tenuto e come debba essere usato. E' sola ed esclusiva responsabilità di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



MARINA PUNTA FARO