



CAMPIONATO INVERNALE 2007

IRC - IMS - Libera - Minialtura

Valido per l'assegnazione della Coppa delle due Lagune 2007
Porto S. Margherita - Lignano

BANDO DI REGATA

Organizzazione:

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Via Pigafetta, 18 30021 - Porto Santa Margherita di Caorle (VE)

tel. 0421/260001 – Fax 0421/261441 e-mail: info@cnsm.org www.cnsm.org

Marina 4 S.p.a.

Corso Pisa, 23 30021 Porto Santa Margherita di Caorle (VE)

Tel. 0421/260469 - Fax 0421/261254 e-mail: info@marina4.com www.marina4.com

In collaborazione con:

Yacht Club Orologio- Darsena dell'Orologio

Via della Meridiana 2 30021 Caorle (VE)

Tel 0421.84207 e-mail: yco@alfa.it www.orologio.net

Oltre Mare Gruppo Velico

Via Austria 23/e 35100 – Padova

Tel. 049/8706584 e-mail: padova@oltremare.it www.oltremare.it

UVAI - Unione Vela Altura Italiana

Denominazione della Manifestazione:

CAMPIONATO INVERNALE 2007.

Regolamenti

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

Regolamento di Regata ISAF (RRS) e disposizioni integrative dalla FIV.

La Normativa Federale Vela d'Altura.

Il Regolamento di stazza IRC.

Il Regolamento e le Regulations IMS

Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (OSR) per le regate di cat. 4. con obbligo di VHF, con i canali 16 e 72

Il presente Bando di Regata.

Le Istruzioni di Regata e le loro successive eventuali modifiche.

I Regolamenti delle Classi ammesse.

Pubblicità



Il Campionato è classificato come evento di categoria “C” ai sensi del Codice ISAF per la Pubblicità, Regulations 20.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all’atto dell’iscrizione la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore, può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall’organizzazione.

Tasse di iscrizione

Imbarcazioni con LOA inferiore o uguale a mt 10,26	€250,00
Imbarcazioni con LOA superiore a mt 10,26	€300,00

Classi Ammesse

Il Campionato è aperto a tutte le imbarcazioni d’altura con certificazione IRC.

Per le imbarcazioni in possesso anche di certificazione IMS (Standard o ORC Club) sarà stilata una speciale classifica di divisione. A seconda del numero delle imbarcazioni iscritte, potranno essere identificati ulteriori raggruppamenti in funzione del GPH.

Varrà costituita anche una flotta per imbarcazioni della classe MINIALTURA con certificato valido per l’anno in corso (almeno 5 imbarcazioni iscritte; nel caso non si raggiungesse tale numero, le stesse gareggeranno nella flotta LIBERA). Sarà compilata una classifica per le imbarcazioni che chiederanno di competere anche in Classe Libera.

LE BARCHE CHE REGATANO SIA IN IMS CHE IN IRC DEVONO GAREGGIARE CON LE VELE E L’IMBARCAZIONE IN REGOLA CON IL CERTIFICATO IMS

Località e date ed orari delle regate

Le regate saranno disputate nelle acque antistanti il litorale di Caorle/Porto S. Margherita con il seguente programma:

Domenica	28 ottobre	Briefing presso la sede del CNSM alle ore 09,00
Domenica	28 ottobre	Regata/e sulle boe
Sabato	03 novembre	Regata/e sulle boe
Domenica	04 novembre	Regata/e sulle boe
Sabato	10 novembre	Regata costiera da P.to S. Margherita a Lignano
Domenica	11 novembre	Eventuale recupero

Il segnale d’avviso per la prima delle prove in programma sarà dato alle ore 11.00 di domenica 28 ottobre 2007.

Per le prove dei giorni a seguire sarà esposto un comunicato entro le ore 18.00 del giorno precedente; in caso di mancata esposizione del comunicato l’ora del segnale d’avviso sarà alle ore 11.00. Se non sarà completata nessuna prova, domenica 11 novembre, per la validità del campionato, saranno corsi i recuperi.

Numero prove

Sono in programma sei (6) prove.



Potranno essere disputate più prove nella giornata.

Il Campionato è valido qualunque sia il numero di prove disputate.

Istruzioni di Regata

Saranno distribuite durante il briefing unitamente agli elenchi dei partecipanti ed i gadget della regata.

Percorsi, classifiche e punteggi

Le regate potranno essere disputate su percorsi a bastone (bolina – poppa) da ripetere più volte e a percorso costiero. La flotta sarà suddivisa in due blocchi, “A” e “B” e potrà essere suddivisa ulteriormente in raggruppamenti, secondo criteri di competitività, omogeneità e numero dei partecipanti. Per il blocco B sarà previsto un percorso ridotto.

Per ogni prova sarà compilata la classifica adottando:

- per l’ IRC, il BSF;
- per l’ IMS, l’opzione ritenuta più idonea dal Comitato di Regata
- per la Libera, classifica in tempo reale, applicando la seguente tabella di suddivisione per Classi:

Classe	Misure LFT
MAXI	oltre i 16,01 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt
DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
FOXTROT	da 7,50 a 8,75 mt

Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione di almeno CINQUE imbarcazioni; in caso contrario, l’imbarcazione iscritta sarà inserita nella classe superiore alla propria, fino al raggiungimento delle imbarcazioni previste. Per la classe Maxi, se in numero inferiore a cinque, l’accorpamento sarà con la classe Zero.

Il punteggio per ciascun raggruppamento e/o divisione sarà calcolato utilizzando il **Sistema di Punteggio Minimo** delle RRS

Scarti

Se saranno disputate tre prove, il punteggio finale sarà la somma di tutti i punteggi conseguiti, se saranno disputate quattro prove o più sarà effettuato uno scarto.

Ormeggi

Le imbarcazioni partecipanti al campionato provenienti da fuori Comune saranno ospitate gratuitamente presso la DARSENA MARINA 4 e la DARSENA DELL’OROLOGIO da una settimana prima l’inizio delle regate a **DOMENICA 18 NOVEMBRE** e dovranno occupare solamente i posti loro assegnati.



SI PREGA DI CONTATTARE PRIMA DELL'ARRIVO A CAORLE LA SEGRETERIA DEL CIRCOLO PER ACCORDI RELATIVI ALL'UBICAZIONE DEL POSTO BARCA

Premiazioni

Saranno premiati:

- Per ogni Raggruppamento **IRC**:

I primi, i secondi ed i terzi classificati.

- Per la Divisione **IMS**:

Il primo classificato

Il secondo classificato, se presenti almeno quattro imbarcazioni.

Il terzo classificato, se presenti sei o più imbarcazioni.

- Per la **LIBERA**:

Il primo classificato

Il secondo classificato, se presenti almeno quattro imbarcazioni.

Il terzo classificato, se presenti sei o più imbarcazioni.

- Per la classe **MINIALTURA**:

Il primo, secondo e terzo classificato

Responsabilità

Come regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre

Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante deve avere una adeguata copertura assicurativa di responsabilità civile contro terzi, massimale minimo €1.000.000,00 come da *Corsivo FIV* alla RRS 68.

Documenti per l'iscrizione:

Le pre-iscrizioni dovranno giungere via fax o e-mail alla Segreteria entro le ore 18,00 di Domenica 21 ottobre e dovranno essere perfezionate entro le ore 18,00 di Giovedì 25 Ottobre.

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Modulo d'iscrizione (reperibile sul sito www.cnsm.org o presso la Segreteria del Circolo).



- Copia del bonifico bancario su CARIVE, ag. 1 di Caorle, CC 1187050H abi 06345, cab 36020 o ricevuta di versamento per la tassa d'iscrizione rilasciata dalla Segreteria.
- Copia di valido certificato di stazza IRC.
- Copia di valido certificato IMS, Standard o ORC Club
- Copia del certificato di stazza della Classe d'appartenenza.
- Lista equipaggio e fotocopia di valida tessera FIV di ogni suo componente con l'annotazione sanitaria.
- Copia del certificato di assicurazione RC, massimale minimo €1.000.000,00
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

Il rating riportato sul certificato di stazza all'atto del perfezionamento dell'iscrizione sarà valido per tutta la durata del campionato. Non potranno pertanto essere riemessi nuovi certificati per aggiornamenti.

Sono ammesse le iscrizioni tardive. In tal caso le imbarcazioni risulteranno DNC nelle prove non disputate.

SI RICORDA CHE PER OTTENERE I CERTIFICATI SONO NECESSARI SETTE GIORNI LAVORATIVI

Altre notizie:

- La Segreteria è a disposizione dei Soci del CNSM, per pratiche e consulenze relative alle stazze e ai certificati.
- Le operazioni di varo, alaggio, carena ed eventuale sosta a terra non sono comprese nella tassa di iscrizione ma saranno effettuate a prezzi convenzionati con il cantiere di Marina 4.
- E' possibile prenotare i Cestini per le regate presso la segreteria del circolo a €5,00

IMPORTANTE: SI RICORDA CHE È VIETATA LA NAVIGAZIONE A VELA NELLE ACQUE INTERNE