



IRC - OPEN – MINIALTURA IRC
Lignano - Porto S. Margherita
18 ottobre – 29 novembre 2009

BANDO DI REGATA

Organizzazione: Regate Lignano

Yacht Club Lignano (YCL)

Tel. e fax 0431/73161 – e.mail: info@yclignano.it www.yclignano.it

Nautica San Giorgio (NSG)

tel. 0431/621444 – Fax 0431/66323 - e.mail: snsg@snsg.it www.snsg.it

Organizzazione: Regate Porto S.Margherita

Circolo Nautico Porto Santa Margherita (CNSM)

tel. 0421/260001 - Fax 0421/1880234 - e-mail: info@cnsm.org www.cnsm.org

in collaborazione con:

UVAI - Unione Vela Altura Italiana

Denominazione della Manifestazione:

Coppa delle due Lagune 2009 (unione dei Campionati Autunnali di Lignano e Caorle).

Regolamenti

Saranno applicati i regolamenti dei due Campionati ed i seguenti regolamenti in vigore:

Regolamento di Regata ISAF (RRS) e disposizioni integrative dalla FIV.

La Normativa Federale Vela d'Altura.

Il Regolamento IRC.

Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (OSR) per le regate di cat. 4 con obbligo di VHF, con i canali 16, 72, 9

Il presente Bando di Regata.

Le Istruzioni di Regata e le loro successive eventuali modifiche.

I Regolamenti delle Classi ammesse.

Tasse di iscrizione

Imbarcazioni con LOA inferiore o uguale a mt 10,00 €450,00

Imbarcazioni con LOA superiore a mt 10,00 €550,00

NOTA: l'iscrizione alla Coppa delle due Lagune consente la partecipazione ai Campionati Autunnali di Lignano e Caorle, al prezzo scontato su indicato.

Classi Ammesse

La Coppa delle due Lagune è aperta a tutte le imbarcazioni d'altura con certificazione **IRC**.

Per le imbarcazioni in classe **OPEN**, sarà stilata una speciale classifica di divisione.

Verrà costituita anche una flotta per imbarcazioni della classe **MINIALTURA*** (almeno 3 imbarcazioni iscritte).

Località, date ed orari delle regate

Le regate saranno disputate in parte nelle acque antistanti al litorale di Lignano e Caorle con il seguente programma:

| | | | |
|----------|-------------|-----------|--|
| Sabato | 17 Ottobre | ore 13,00 | Prove in mare |
| Sabato | 17 Ottobre | ore 18,30 | Briefing c/o sede YCL di via Italia. |
| Domenica | 18 Ottobre | ore 12,00 | Regata/e a vertici fissi o su boe. |
| Sabato | 24 Ottobre | | Regata/e vertici fissi o su boe. |
| Domenica | 25 Ottobre | | Regata/e vertici fissi o su boe a/e. |
| Domenica | 01 Novembre | | Eventuale recupero. |
| Sabato | 07 Novembre | | Regata/e a vertici fissi o su boe. |
| Domenica | 08 Novembre | | Regata/e a vertici fissi o su boe. |
| Domenica | 08 Novembre | | Premiazione c/o sede di via Italia. |
| Sabato | 14 Novembre | | Regata Lignano-Caorle |
| Domenica | 15 Novembre | ore 09.00 | Briefing presso la sede del CNSM |
| Domenica | 15 Novembre | ore 11.00 | Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita) |
| Sabato | 21 Novembre | | Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita) |
| Domenica | 22 Novembre | | Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita) |
| Sabato | 28 Novembre | | Eventuale recupero (Porto S. Margherita) |
| Domenica | 29 Novembre | | Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita) |
| Domenica | 29 Novembre | | Premiazioni al termine delle prove |

Numero prove

Il Campionato è valido qualunque sia il numero di prove disputate.

Percorsi, classifiche e punteggi

Le regate saranno disputate su percorsi come da bando e istruzioni dei relativi Campionati Autunnali. La flotta potrà essere suddivisa in blocchi "A", "B", "Minialtura IRC" e potrà essere suddivisa ulteriormente in raggruppamenti, secondo criteri di competitività, omogeneità e numero dei partecipanti.

Per ogni prova sarà compilata la classifica adottando:

- per l' IRC, il BSF;

- per l'open, classifica in tempo reale, applicando la seguente suddivisione per Classi:

MAXI oltre 16,01 m

BRAVO da 11,01 a 12,00 m

ECHO da 8,76 a 9,50 m

ZERO da 13,51 a 16,00 m

CHARLIE da 10,26 a 11,00 m

FOXTROT da 7,50 a 8,75 m

ALFA da 12,01 a 13,50 m

DELTA da 9,51 a 10,25 m

Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione di almeno CINQUE imbarcazioni; in caso contrario, l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella classe superiore alla propria, fino al raggiungimento delle imbarcazioni previste. Per la classe Maxi, se in numero inferiore a cinque, l'accorpamento sarà con la classe Zero.

Il punteggio per ciascun raggruppamento e/o divisione sarà calcolato utilizzando il Sistema di Punteggio Minimo delle RRS.

Scarti

Dopo quattro (4) prove valide disputate complessivamente sarà applicato uno scarto; dopo otto (8) prove valide disputate complessivamente, verranno applicati due scarti.

Ospitalità

Come da bando dei due Campionati Autunnali.

Premiazioni

Le premiazioni si svolgeranno domenica 29 novembre a Caorle; saranno premiati:

- Per **IRC**:

Il primo per ogni blocco.

- Per l'**Open**:

Il primo classificato di ogni classe.

Note

La **Coppa Challenge delle Due Lagune** è riservata ai Circoli Velici che partecipano con le loro imbarcazioni alla **classe IRC**. La coppa sarà assegnata in base al punteggio ottenuto dalle migliori 3 imbarcazioni iscritte in classi diverse. Il punteggio di ogni imbarcazione, nelle singole prove, riferito al numero di iscritti nella propria classe, sarà così calcolato:
$$\frac{1000}{(\text{n. avversari in classe})} \times (\text{n. avversari battuti})$$

Verranno considerate battute le imbarcazioni DNS, DNF, DSQ, DNC, RAF, DNE, BFD, OCS che riceveranno zero punti per quella prova.

In caso di parità varrà il miglior punteggio ottenuto nell'ultima prova, persistendo nella penultima e a seguire.

Responsabilità

Come regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre

Iscrizioni:

Le pre-iscrizioni dovranno giungere via fax o e-mail alla Segreteria dello Yacht Club Lignano entro le ore 15,00 del 15 ottobre 2009 e dovranno essere perfezionate entro le ore 19,00 del 17 Ottobre 2009.

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Modulo d'iscrizione completato in tutte le sue parti (reperibile nei siti: www.yclignano.it e www.cnsm.org o presso le segreterie dei circoli organizzatori).
- Copia dell'avvenuto versamento della tassa d'iscrizione.
- Copia di valido certificato IRC.
- Lista equipaggio e fotocopia di valida tessera FIV di ogni suo componente con l'annotazione sanitaria.
- Copia del certificato di assicurazione RC, massimale minimo €1.000.000,00
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

Il rating riportato sul certificato di stazza all'atto del perfezionamento dell'iscrizione sarà valido per tutta la durata della Coppa delle due Lagune. Non potranno pertanto essere riemessi nuovi certificati per aggiornamenti. Sono ammesse le iscrizioni tardive. In tal caso le imbarcazioni risulteranno DNC nelle prove non disputate.

Altre notizie:

- Le Segreterie dei circoli organizzatori sono a disposizione dei Soci e dei concorrenti iscritti, per pratiche e consulenze relative alle stazze e ai certificati.
- Le operazioni di varo, alaggio, carena ed eventuale sosta a terra non sono comprese nella tassa di iscrizione ma saranno effettuate a prezzi convenzionati con il cantiere di Marina 4, di Marina Punta Faro e Marina di S.Andrea.
- Eventuali accordi per ospitalità oltre le date indicate dovranno essere contrattate direttamente con le darsene di Marina 4, di Marina Punta Faro e Marina di S.Andrea.

(*) Miniatura: monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con 6 mt. < LOA < 10 mt. dislocamento (DSPL) 2000 Kg, un rapporto RDL = (27.87 x DISPL)/ L3 170, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.