

Y.C.L. N.S.G. L.N.I Grado C.V.A.M. S.C.A. C.d.V.  
**XXII CAMPIONATO AUTUNNALE  
DELLA LAGUNA 2010  
OPEN – IRC – ORC**

Valido per l'assegnazione della III Coppa delle Due Lagune  
Valido per il Campionato Zonale ORC ed IRC della  
XIII Zona FVG 2010

**LIGNANO dal 23 OTTOBRE al 7 NOVEMBRE**

## **BANDO di REGATA**

### **Circoli organizzatori:**

L.N.I Grado, Nautica S.Giorgio, Yacht Club Lignano, Circolo Velico Aprilia Marittima, Società Canottieri Ausonia Grado, Compagnia del Vento Pordenone.

### **Segreteria del Campionato:**

presso Yacht Club Lignano Via Monte Ortigara 3/R – 33054 – Lignano Sabbiadoro, tel. e fax 0431 73161 e-mail [info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it), [www.yclignano.it](http://www.yclignano.it).

### **Località**

Specchio acqueo antistante Lignano Sabbiadoro.

### **Ammissione**

Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo con LFT superiore a mt. 7,51 in regola con la Normativa di Legge per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa, con Assicurazione RCT con estensione per le regate, valida per l'intero periodo del Campionato e con un Massimale minimo di € 1.000.000,00 (un milione di euro).

**Classi OPEN:** tutte le imbarcazioni saranno iscritte nella classe OPEN e suddivise in sette classi, secondo la lunghezza fuori tutto, come di seguito specificato.

**MAXI** oltre 16,01 m

**ZERO** da 13,51 a 16,00 m

**ALFA** da 12,01 a 13,50 m

**BRAVO** da 11,01 a 12,00 m

**CHARLIE** da 10,26 a 11,00 m

**DELTA** da 9,51 a 10,25 m

**ECHO** da 8,76 a 9,50 m

**FOXTROT** da 7,51 a 8,75 m

E' ammesso l'accorpamento in classi omogenee qualora una classe non raggiunga un minimo di 5 imbarcazioni. L'accorpamento è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. Il proprietario dell'imbarcazione dovrà dichiarare sul modulo di iscrizione, sotto la propria responsabilità la lunghezza fuori tutto dello yacht. Qualora a seguito di controllo, tale dichiarazione risultasse errata, con tolleranza dello 0,5%, la Giuria si riserva il diritto di considerare ciò "Comportamento gravemente sconveniente".

Tutte le imbarcazioni potranno inoltre iscriversi alle seguenti Classi se in possesso dei relativi certificati di stazza:

**CLASSE ORC INTERATIONAL e ORC CLUB:** imbarcazioni con certificato con GPH da 475 sec/mi a oltre 730 sec/mi, in ogni caso con LOA superiore a m.7,51

**CLASSE IRC**, imbarcazioni con certificato con LOA da 7,51 m. a 27,00m.

Le imbarcazioni che all'atto dell'iscrizione presentassero sia la stazza ORC che IRC, potranno essere inserite in entrambe le classifiche, **ma saranno vincolate a concorrere con le vele e l'imbarcazione in regola con il certificato ORC.**

### **Regolamenti**

Saranno applicati: il Regolamento di Regata ISAF 2009/2012 con le Prescrizioni FIV, la Normativa FIV per la Vela d'Altura 2010 e le altre Normative FIV, il Regolamento e le Regulations ORC 2010, il Regolamento IRC 2010, il Regolamento ACT 2010, il presente Bando e le Istruzioni di Regata, le Offshore Special Regulations ISAF per le regate di Categoria 4°, con obbligo di adeguato motore, efficiente e permanentemente installato (per motore efficace s'intende un apparato propulsore a combustione interna di potenza adeguata alle caratteristiche dell'imbarcazione, e infine i Comunicati ufficiali del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria esposti all'Albo Ufficiale della manifestazione.

### **Pubblicità**

Come da Regulation 20 ISAF sulla Pubblicità in vigore. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità durante la manifestazione devono possedere la licenza rilasciata dalla FIV ed esibirla all'atto dell'iscrizione.

Tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor ufficiale della manifestazione.

### **Quote di Iscrizione (non rimborsabile)**

Imbarcazioni con LOA inferiore o uguale a m. 10,00 € 270,00

Imbarcazioni con LOA superiore a m. 10,00 € 320,00

E' inoltre possibile iscriversi a una o più singole regate esclusivamente nella flotta " OPEN" con la quota di iscrizione di € 70,00 a giornata, senza avere il diritto di entrare nelle varie classifiche finali "OPEN " del Campionato.

### **Calendario delle Regate**

Sabato	23 Ottobre	ore 09,00	Briefing
Sabato	23 Ottobre	ore 12,00	Regata/e a vertici fissi o su boe
Domenica	24 Ottobre		Regata/e a vertici fissi o su boe
Sabato	30 Ottobre		Eventuale recupero
Domenica	31 Ottobre		Regata/e vertici fissi o su boe
Lunedì	01 Novembre		Eventuale recupero
Sabato	06 Novembre		Regata/e a vertici fissi o su boe
Domenica	07 Novembre		Regata/e a vertici fissi o su boe
Domenica	07 Novembre		Premiazione c/o sede di via Italia.
Sabato	13 Novembre		Regata Lignano-Caorle <b>valida solo per il Campionato delle Due Lagune.</b>

Il Comitato Organizzatore si riserva di variare le date e le tipologie delle regate.

Il segnale di avviso per la prima delle prove in programma sarà dato alle ore 12,00 di sabato 23 Ottobre 2010.

Per le prove dei giorni a seguire, sarà esposto un comunicato entro le ore 18,00 del giorno precedente: in caso di mancata esposizione del comunicato l'ora del segnale di avviso sarà alle ore 12.00.

Potranno essere effettuate più prove giornaliere.

Eventuali recuperi ai fini della classifica finale del XXII° Campionato Autunnale della Laguna 2010 potranno essere svolti anche in date non specificate in questo Bando di Regata, ma comunque non potranno esserci recuperi dopo il 13 Novembre.

## **Istruzioni di Regata**

Saranno a disposizione dei regatanti regolarmente iscritti dal giorno 20 ottobre 2010.

## **Iscrizioni**

Le pre-iscrizioni dovranno giungere, anche via fax o e-mail, alla Segreteria entro le ore 15,00 del 20 Ottobre 2010 e perfezionate improrogabilmente entro le ore 19,00 del 22 Ottobre 2010.

Dopo tale termine, le imbarcazioni che non avranno presentato un regolare certificato di stazza, potranno gareggiare solamente in categoria " OPEN ".

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Modulo di iscrizione (reperibile anche sui siti internet delle Segreterie) completato in tutte le sue parti, la lista equipaggio e la valida tessera FIV di ogni suo componente, con l'annotazione sanitaria.
- Ricevuta del versamento della quota di iscrizione rilasciata dalle Segreterie.
- Un valido certificato IRC e/o un valido certificato ORC INTERNATIONAL o ORC CLUB per chi decide di partecipare rispettivamente in IRC e/o ORC.
- Il certificato di Assicurazione RC, con massimale minimo di 1.000.000,00 €
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

Il Certificato di stazza presentato all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, non potrà essere cambiato e sarà valido per tutta la durata del Campionato.

**Dopo il 22 ottobre, non saranno assolutamente accettati i certificati di stazza.**

**Si ricorda che per ottenere i certificati sono necessari **minimo** 7 giorni lavorativi.**

## **Tesseramento**

I membri d'equipaggio italiani devono essere muniti di tessera Federale valida per l'anno in corso con l'indicazione della scadenza della visita medica.

I concorrenti stranieri dovranno soddisfare i requisiti richiesti dalle Federazioni di appartenenza per l'attività agonistica.

Le tessere dovranno obbligatoriamente essere depositate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **Classifiche**

Verranno stilate le seguenti classifiche:

- OPEN over all in tempo reale, nella quale saranno inserite tutte le imbarcazioni iscritte al Campionato suddivise in classi come da capitolo Ammissioni Open, comprese quelle con certificato di stazza.
- ORC International – ORC Club: in tempo compensato, Time on Distance, applicando l'opzione ritenuta migliore dal C.d.R. Saranno creati dei raggruppamenti secondo la normativa FIV.
- IRC in tempo compensato T.o.D. usando il BSF. La flotta sarà suddivisa in raggruppamenti, secondo criteri di competitività, omogeneità e numero dei partecipanti.

Il punteggio per ciascun raggruppamento, sarà calcolato utilizzando il Sistema di Punteggio Minimo delle RRS.

Il Campionato sarà valido con almeno 2 prove disputate.

## **Scarti**

Sarà possibile scartare il punteggio peggiore nella classifica finale se saranno effettuate almeno 4 prove valide.

## **Premi e premiazioni**

Le Premiazioni si terranno domenica 7 Novembre 2010 al termine delle prove a Lignano Sabbiadoro. Saranno premiati per ogni classe e raggruppamento:

il I classificato

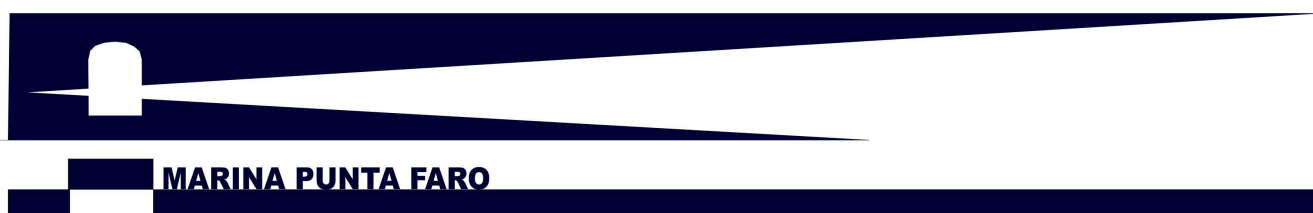
il II classificato, se presenti almeno 5 imbarcazioni.

il III classificato, se presenti almeno 6 o più imbarcazioni.

Ulteriori premi speciali verranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## **Responsabilità**

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori nonché gli skippers sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose sia in terra che in acqua in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.



**Shipyard & Marina Sant'Andrea**