



IRC -MINIALTURA ORC
Lignano - Porto S. Margherita
23 ottobre – 27 novembre 2011

BANDO DI REGATA

Organizzazione: Regate Lignano

Yacht Club Lignano (YCL)

Tel. e fax 0431/73161 – e.mail: info@yclignano.it www.yclignano.it

Organizzazione: Regate Porto S.Margherita

Circolo Nautico Porto Santa Margherita (CNSM)

tel. 0421/260001 - Fax 0421/1880234 - e-mail: info@cnsm.org www.cnsm.org

in collaborazione con:

UVAI - Unione Vela Altura Italiana

Denominazione della Manifestazione:

Coppa delle due Lagune 2011 (unione dei Campionati Autunnali di Lignano e Caorle).

Regolamenti

Saranno applicati i regolamenti dei due Campionati ed i seguenti regolamenti in vigore:

Regolamento di Regata ISAF (RRS) e disposizioni integrative dalla FIV.

La Normativa Federale Vela d'Altura.

Il Regolamento IRC.

Il regolamento ORC.

Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (OSR) per le regate di cat. 4 con obbligo di VHF, con i canali 16, 72, 9

Il presente Bando di Regata.

Le Istruzioni di Regata e le loro successive eventuali modifiche.

I Regolamenti delle Classi ammesse.

Tasse di iscrizione (non rimborsabili)

Imbarcazioni con LOA inferiore o uguale a mt 10,00 € 470,00

Imbarcazioni con LOA superiore a mt 10,00 € 570,00

NOTA: l'iscrizione alla Coppa delle due Lagune consente la partecipazione ai Campionati Autunnali di Lignano e Caorle, al prezzo scontato su indicato.

Classi Ammesse

La Coppa delle due Lagune è aperta a tutte le imbarcazioni d'altura con certificazione **IRC**.

Verrà inoltre costituita una flotta per imbarcazioni della classe **MINIALTURA** con certificazione **ORC** (almeno 3 imbarcazioni iscritte).

Località, date ed orari delle regate

Le regate saranno disputate in parte nelle acque antistanti al litorale di Lignano e Caorle con il seguente programma:

Sabato	22 Ottobre	ore 18,00	Briefing c/o bar Blue Marlin
Domenica	23 Ottobre	ore 12.00	Regata/e a vertici fissi o su boe (Lignano).
Sabato	29 Ottobre		Regata/e vertici fissi o su boe (Lignano).
Domenica	30 Ottobre		Regata/e vertici fissi o su boe (Lignano).
Martedì	01 Novembre		Eventuale recupero (Lignano).
Sabato	05 Novembre		Regata/e a vertici fissi o su boe (Lignano).
Domenica	06 Novembre		Regata/e a vertici fissi o su boe (Lignano).
Domenica	06 Novembre		Premiazione c/o sede di via Italia Lignano.
Sabato	12 Novembre		Regata Lignano-Caorle
Domenica	13 Novembre	ore 09.00	Briefing presso la sede del CNSM
Domenica	13 Novembre	ore 11.00	Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita)
Sabato	19 Novembre		Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita)
Domenica	20 Novembre		Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita)
Sabato	26 Novembre		Eventuale recupero (Porto S. Margherita)
Domenica	27 Novembre		Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita)
Domenica	27 Novembre		Premiazioni al termine delle prove

L'orario di partenza delle prove successive a Domenica 23 Ottobre e a Domenica 13 novembre, sarà determinato dai Bandi di Regata dei Campionati di Lignano e di Caorle

Numero prove

La Coppa delle due Lagune è valida qualunque sia il numero di prove disputate.

Percorsi, classifiche e punteggi

Le regate saranno disputate su percorsi come da bando e istruzioni dei relativi Campionati Autunnali. La flotta sarà suddivisa in classi, secondo criteri di competitività, omogeneità e numero dei partecipanti.

Per ogni prova sarà compilata la classifica adottando:

- per l' IRC, il BSF,
- per l'ORC Miniatura il Time on Distance, applicando l'opzione ritenuta migliore dal Comitato di Regata.

Il punteggio per ciascun raggruppamento sarà calcolato utilizzando il Sistema di Punteggio Minimo delle RRS, con punteggio di 0,75 assegnato al primo (green Book ORC).

Scarti

Dopo quattro (4) prove valide disputate complessivamente sarà applicato uno scarto; dopo otto (8) prove valide disputate complessivamente, verranno applicati due scarti.

Ospitalità

Come da bando dei due Campionati Autunnali.

Premiazioni

Le premiazioni si svolgeranno domenica 27 novembre a Caorle; saranno premiati:

Il primo di ogni raggruppamento.

Il primo Overall assoluto.

Note

La **Coppa Challenge delle Due Lagune** è riservata ai Circoli Velici che partecipano con le loro imbarcazioni alla **classe IRC E MINIALTURA ORC**. La coppa sarà assegnata in base al punteggio ottenuto dalle migliori 3 imbarcazioni iscritte in classi diverse. Il punteggio di ogni imbarcazione, nelle singole prove, riferito al numero di iscritti nella propria classe, sarà così calcolato:

$$\frac{1000}{\text{Numero iscritti nella classe}} \text{ moltiplicato per (numero di avversari di classe battuti + 1) .}$$

Verranno considerate battute le imbarcazioni DNS, DNF, DSQ, DNC, RAF, DNE, BFD, OCS che riceveranno zero punti per quella prova.

In caso di parità varrà il miglior punteggio ottenuto nell'ultima prova, persistendo nella penultima e a seguire.

Responsabilità

Come regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre

Iscrizioni:

Le pre-iscrizioni dovranno giungere via fax o e-mail alla Segreteria dello Yacht Club Lignano entro le ore 15,00 del 21 ottobre 2011 e dovranno essere perfezionate entro le ore 19,00 del 22 Ottobre 2011.

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Modulo d'iscrizione completato in tutte le sue parti (reperibile nei siti: www.yclignano.it e presso le segreterie dei circoli organizzatori).
- Copia dell'avvenuto versamento della tassa d'iscrizione.
- Copia di valido certificato IRC O ORC.
- Lista equipaggio e fotocopia di valida tessera FIV di ogni suo componente con l'annotazione sanitaria.
- Copia del certificato di assicurazione RC, massimale minimo € 1.000.000,00
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

Il rating riportato sul certificato di stazza all'atto del perfezionamento dell'iscrizione sarà valido per tutta la durata della Coppa delle due Lagune. Non potranno pertanto essere riemessi nuovi certificati per aggiornamenti. Sono ammesse le iscrizioni tardive. In tal caso le imbarcazioni risulteranno DNC nelle prove non disputate.

Altre notizie:

- Le Segreterie dei circoli organizzatori sono a disposizione dei Soci e dei concorrenti iscritti, per pratiche e consulenze relative alle stazze e ai certificati.
- Le operazioni di varo, alaggio, carena ed eventuale sosta a terra non sono comprese nella tassa di iscrizione ma saranno effettuate a prezzi convenzionati con il cantiere di Marina 4, di Marina Punta Faro e Marina di S.Andrea.
- Eventuali accordi per ospitalità oltre le date indicate dovranno essere contrattate direttamente con le darsene di Marina 4, di Marina Punta Faro e Marina di S.Andrea.

(*) Minialtura: monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con 6 mt. < LOA < 10 mt. dislocamento (DSPL) 2000 Kg, un rapporto RDL = (27.87 x DISPL)/ L3 170, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.