

**Club First 40.7 Nord Adriatico - Yacht Club Lignano**

**“FIRST-CUP 2010”**  
**LIGNANO 8-9 MAGGIO 2010**

**REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

**ORGANIZZAZIONE:**

Club First 40.7 Nord Adriatico e-mail: [first407@gmail.com](mailto:first407@gmail.com) Tel. 338 6017754.

Yacht Club Lignano – Via Monte Ortigara n. 3/R – Darsena Ovest – Marina Punta Faro – Lignano Sabbiadoro - (UD) – Tel. e Fax 0431/73161 – INTERNET : [www.yclignano.it](http://www.yclignano.it) – [info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it).

**PROGRAMMA:** La manifestazione velica inizierà Sabato 8 maggio alle ore 13.00. L'orario di partenza di Domenica 9 sarà comunicato al termine delle prove di sabato. Le prove si disputeranno su percorso a “bastone” e potranno essere più di una al giorno. In caso di avverse condizioni meteorologiche, il comitato deciderà se posticipare eventualmente la manifestazione in data da destinarsi.

**REGOLAMENTI:** La manifestazione velica verrà disputata applicando: il presente Regolamento – le Istruzioni sul percorso della veleggiata ed eventuali e successivi comunicati del Comitato Organizzatore.

**AMMISSIONE:** Sono ammesse le imbarcazioni Beneteau dei modelli First 40.7 e 36.7. Le imbarcazioni dovranno risultare in regola con le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 12 miglia dalla costa.

L'equipaggio dovrà essere composto minimo da due membri.

**ISCRIZIONI:** Dovranno pervenire alla Segreteria dello Y.C.Lignano entro le ore 18:00 di Venerdì 7 maggio 2010 accompagnate dalla dichiarazione di responsabilità e dalla quota d'iscrizione di € 120,00, non rimborsabile. E' ammessa la iscrizione a mezzo telefax. Una barca per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione almeno due ore prima dell'inizio della prova, pena l'esclusione dalla regata.

**ISTRUZIONI, PERCORSO ED ORARIO:** il percorso sarà indicato nelle “Istruzioni” che verranno consegnate nel briefing di sabato 8 maggio alle ore 10.00 presso il bar “Blue Marlin.



**BRIEFING:** alle ore 10:00 di sabato 8 maggio si terrà, presso il bar BLUE MARLIN, l'incontro per la consegna delle istruzioni sui percorsi e sullo svolgimento della veleggiata.

**ASSICURAZIONI:** Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso dell'assicurazione RCT con l'estensione prevista per la manifestazione, comunque obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione.

**CLASSIFICHE.** Classifiche in tempo reale. Sarà usato il sistema "Punteggio Minimo".  
Ci sarà una prova di scarto solo se saranno disputate almeno quattro prove.

**PREMI e PREMIAZIONI:** al primo classificato di ogni Classe, al secondo classificato se presenti almeno cinque imbarcazioni, al terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.  
La premiazione verrà effettuata, il prima possibile, al rientro dalla manifestazione presso il bar BLUE MARLIN

**EQUIPAGGIAMENTO:** Tutte le imbarcazioni dovranno portare sulla randa o sul corrimano ben visibile dalla parte dove la Giuria prenderà gli arrivi il numero velico assegnato dalla F.I.V. o altro numero o segno distintivo (es. matricola della barca o lettera sulla randa) che figurino sulla scheda d'iscrizione. Le imbarcazioni che all'arrivo risultassero sprovviste di tale numero o simbolo potrebbero non essere riconosciute. Le imbarcazioni, inoltre, dovranno essere equipaggiate con le dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Ogni responsabilità ricadrà, pertanto, sugli skipper in caso di incidenti o di contestazioni da parte delle Autorità Marittime, per mancata osservazione delle norme previste.

**RACCOMANDAZIONI:** Si invita tutti i concorrenti a munirsi di apparecchio ricetrasmittente. Durante la regata si cercherà di effettuare ascolto radio sul canale 9 VHF. In caso di ritiro è fatto obbligo ai concorrenti di avvisare immediatamente gli organizzatori a mezzo radio o telefonicamente allo Y.C. Lignano.

**TESSERAMENTO: Il tesseramento FIV valido per l'anno 2010, con l'indicazione della visita medica, è obbligatorio solo per lo skipper.**

**RESPONSABILITA':** Il Circolo Organizzatore ed il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della Regata stessa. I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o suo rappresentante o skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario e di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sappia dove è tenuto e come debba essere usato. E' sola ed esclusiva responsabilità di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata.

