

Manifestazione Velica

"3° Trofeo JURIS CUP"

Lignano S. Domenica 3 luglio 2011 ore 11.00

con il patrocinio dell'Unione Triveneta dei Consigli dell'Ordine

REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

ORGANIZZAZIONE : L'ADS Compagnia del Vento di Pordenone in collaborazione con l'ADS Yacht Club Lignano ed il Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Pordenone.

SEGRETERIE : Compagnia del Vento Pordenone – Via Oberdan nr. 33 tel 043426697 - www.compagniadelvvento.it , Yacht Club Lignano – Via Monte Ortigara n. 3/R – Darsena Ovest – Marina Punta Faro – Lignano Sabbiadoro (UD) – Tel. e Fax 0431/73161 – www.yclignano.it – info@yclignano.it ; Ordine Avvocati Pordenone – tel 043426380 – ordineavvocatipn@ordineavvocatipn.191.it

PROGRAMMA :

sabato 2 luglio ore 19:30 briefing presso il Covo di Punta Faro – Marina Punta Faro (Lignano)
 ore 20:00 cena per tutti i membri degli equipaggi
domenica 3 luglio ore 11:00 partenza nei pressi della boa foranea di Lignano
 ore 18:00 premiazione e rinfresco presso il Blue Merlin di Lignano

REGOLAMENTI :

Le norme NIPAM per prevenire gli abbordi in mare.
Il "Regolamento della Manifestazione velica da diporto".
Le "Istruzioni della Manifestazione velica da diporto".
Le successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.
Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

AMMISSIONE : Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo di serie che rispondano ai requisiti della sicurezza di navigazione in ogni condizione. Le imbarcazioni dovranno risultare in regola con le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 6 miglia dalla costa. L'equipaggio dovrà essere composto minimo da due membri. E' obbligatoria la presenza a bordo di almeno un Avvocato o Magistrato o Praticante Avvocato.

CLASSI : Le imbarcazioni saranno suddivise in sette classi secondo la lunghezza fuori tutto, con esclusione del bompresso, del timone ed appendici posteriori. Qualora non si raggiungesse il numero di tre imbarcazioni per classe, le stesse verranno inserite nella classe più omogenea.

Classe	L.F.T. (LOA)	Classe	L.F.T. (LOA)
ZERO	da 13.51 a 16.00 mt	CHARLIE	da 10.26 a 11.00 mt.
ALFA	da 12.01 a 13.50 mt	DELTA	da 09.51 a 10.25 mt
BRAVO	da 11.01 a 12.00 mt.	ECHO	da 08.76 a 09.50 mt.
		FOXTROTT	da 07.81 a 08.75 mt.

ISCRIZIONI : Dovranno pervenire **tassativamente** alle Segreterie entro le ore 18:00 di **giovedì 30 giugno 2011** accompagnate dalla dichiarazione di responsabilità

La quota di iscrizione, unica per tutte le classi e non rimborsabile, é di € 70,00- per ogni imbarcazione e di € 20,00 per ogni Membro dell'equipaggio o altro Familiare presente quale contributo per partecipare alla cena ed al rinfresco ,come da programma, e **potrà essere versata entro sabato 2 luglio 2011**.

E' ammessa l'iscrizione a mezzo telefax. Una barca per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione **due ore prima dell'inizio** della prova, pena l'esclusione dalla regata.

PERCORSO : Il percorso sarà indicato nelle "Istruzioni" che verranno consegnate nel briefing di sabato 2 luglio 2011 – ore 19:30

ASSICURAZIONI: Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso dell'assicurazione RCT con l'estensione prevista per la manifestazione, comunque obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione.

PREMI :

TROFEO JURIS CUP, verrà assegnato alla prima imbarcazione, il cui Armatore dovrà essere un Avvocato o un Procuratore o un Magistrato, arrivata in tempo compensato.

Si ricorda che **per Armatore si intende “chi assume l’esercizio di una nave”** (art. 265 Cod. della Navigazione) e **quindi chi ha la disponibilità dell’imbarcazione** (ad esempio, contratto di locazione), **indipendentemente dalla proprietà della stessa.**

Il documento attestante la qualifica di “Armatore” dovrà essere consegnata assieme alla domanda di iscrizione.

Il Trofeo sarà aggiudicato definitivamente all'Armatore che riuscirà a conquistarlo per tre volte, anche non consecutive.

Il sistema di calcolo del compenso in tempo sul percorso sarà:

$COMPENSO = [(2160/R) - 258,1694] \times Ka \times \text{miglia percorse}$

Dove:

$R = (LFT + P) \times 1,0936$

P = lunghezza fuori tutto dello scafo

$Ka = (2010 - \text{anno barca}) \times 0,003$

Anno barca = anno prima immatricolazione.

Il Trofeo sarà aggiudicato definitivamente all'armatore che riuscirà a conquistarlo per tre volte, anche non consecutive.

PREMI DI CLASSE : verranno assegnati ai primi tre, in base la classifica in tempo reale alle varie classi metriche.

EQUIPAGGIAMENTO : Tutte le imbarcazioni dovranno portare sulla randa o sul corrimano ben visibile dalla parte dove il C.O. prenderà gli arrivi il numero velico assegnato dalla F.I.V. o altro numero o segno distintivo (es. matricola della barca o lettera sulla randa) che figurino sulla scheda d'iscrizione. Le imbarcazioni che all'arrivo risultassero sprovviste di tale numero o simbolo potrebbero non essere riconosciute. Le imbarcazioni, inoltre, dovranno essere equipaggiate con le dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente entro le 6 (sei) miglia dalla costa. Ogni responsabilità ricadrà, pertanto, sugli skipper in caso di incidenti o di contestazioni da parte delle Autorità Marittime, per mancata osservazione delle norme previste.

RACCOMANDAZIONI : Si invita tutti i concorrenti a munirsi di apparecchio ricetrasmittente. Durante la regata si cercherà di effettuare ascolto radio sul canale 9 VHF. In caso di ritiro è fatto obbligo ai concorrenti di avvisare immediatamente il Comitato di Regata a mezzo radio o telefonicamente allo Y.C. Lignano.

TESSERAMENTO : Il tesseramento FIV per l'anno 2011 con l'indicazione della visita medica è **obbligatorio per l'armatore o lo skipper.**

RESPONSABILITA': il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova, od in conseguenza della Manifestazione stessa. I concorrenti partecipano alla Manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla Manifestazione, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o suo rappresentante o skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario e di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sappia dove è tenuto e come debba essere usato. E' sola ed esclusiva responsabilità di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la Manifestazione.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



MARINA PUNTA FARO