

COMUNE LIGNANO SABBIAADORO

**Manifestazione velica da diporto "LUI & LEI"
REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE
Lignano Sabbiadoro, 15 luglio 2007**

ORGANIZZAZIONE: Yacht Club Lignano – Via Monte Ortigara n. 3/R – Darsena Ovest – Marina Punta Faro – Lignano Sabbiadoro (UD) – Tel. e Fax 0431/73161 – INTERNET : www.yclignano.it – info@yclignano.it.

PROGRAMMA: La manifestazione velica da diporto verrà corsa **Domenica 15 luglio 2007 con partenza alle ore 13.00.**

REGOLAMENTI: La manifestazione velica verrà disputata applicando: Il presente Regolamento – Le Istruzioni sul percorso della veleggiata e l'applicazione delle "Regole per prevenire gli abbordi in mare" ed eventuali e successivi comunicati del Comitato Organizzatore esposti almeno due ore prima della partenza.

AMMISSIONE: Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo che rispondano ai requisiti della sicurezza di navigazione in ogni condizione. Le imbarcazioni dovranno risultare in regola con le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 12 miglia dalla costa o certificato di conformità 2007 per le imbarcazioni stazzate I.M.S..

L'equipaggio dovrà essere composto da una donna ed un uomo.

CLASSI: Le imbarcazioni saranno suddivise in nove classi secondo la lunghezza fuori tutto, con esclusione del bompresso, del timone ed appendici posteriori. Qualora non si raggiungesse il numero di tre imbarcazioni per classe, le stesse verranno inserite nella classe più omogenea. Per le classi "Maxi" e "Motorsailer", la Giuria si riserva di decidere a suo insindacabile giudizio.

Classe	L.F.T. (LOA)	Classe	L.F.T. (LOA)
MAXI	oltre i 16.01 mt.	CHARLIE	da 10.26 a 11.00 mt.
ZERO	da 13.51 a 16.00 mt.	DELTA	da 09.51 a 10.25 mt.
ALFA	da 12.01 a 13.50 mt.	ECHO	da 08.76 a 09.50 mt.
BRAVO	da 11.01 a 12.00 mt.	FOXTROTT	da 07.00 a 08.75 mt.

NOTE PARTICOLARI: Durante la regata non è consentito l'uso di TANGONI, BOMPRESSI e SPINNAKERS (drifter – gennaker – starcut – floater – big boy – MPS) e qualsiasi vela non inferita, nonché l'uso del timone automatico, pena la squalifica.

ISCRIZIONI: Dovranno pervenire alla Segreteria dello Y.C.Lignano entro le **ore 20.00 di Sabato 14 luglio 2007** accompagnate dalla dichiarazione di responsabilità, dalla dichiarazione della lunghezza fuori tutto e della tassa d'iscrizione di **€ 50.00**, unica per tutte le classi. E' ammessa la iscrizione a mezzo telefax. Una barca per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione entro **due ore prima** dell'inizio della prova, pena l'esclusione dalla manifestazione velica.

PERCORSO ED ORARIO: il percorso sarà indicato nelle "Istruzioni" che verranno consegnate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La partenza è prevista alle **ore 13.00.**

ASSICURAZIONI: Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione "regate", comunque obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione.

PREMIAZIONI: Coppe, Targhe o Medaglie pari al 30% di ogni singola classe. La premiazione verrà effettuata al termine della manifestazione.

EQUIPAGGIAMENTO: Tutte le imbarcazioni dovranno portare sulla randa o sul corrimano ben visibile dalla parte dove la Giuria prenderà gli arrivi il numero velico assegnato dalla F.I.V. o quello rilasciato dal certificato di stazza I.M.S. o altro numero che figuri sulla scheda d'iscrizione. Le imbarcazioni che all'arrivo risultassero sprovviste di tale numero non verranno classificate. Le imbarcazioni, inoltre, dovranno essere equipaggiate con le dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Ogni responsabilità ricadrà, pertanto, sugli skippers in caso di incidenti o di contestazioni da parte delle Autorità Marittime, per mancata osservazione delle norme previste.

RACCOMANDAZIONI: Si invita tutti i concorrenti a munirsi di apparecchio ricetrasmittente. Durante la manifestazione velica si cercherà di effettuare ascolto radio sul canale 9 VHF. In caso di ritiro è fatto obbligo ai concorrenti di avvisare immediatamente gli organizzatori a mezzo radio o telefonicamente allo Y.C. Lignano, caso contrario verranno adottati severi provvedimenti. Il nominativo radio sarà: Marina Punta Faro per la regata "Lui & Lei".

TESSERAMENTO: Il tesseramento FIV è obbligatorio solo per lo skipper per l'anno 2007 con l'indicazione della visita medica.

ISTRUZIONI e PERCORSI: Saranno consegnate all'atto dell'iscrizione.

RESPONSABILITA': Il Circolo Organizzatore ed il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la manifestazione velica, od in conseguenza della stessa. I concorrenti partecipano alla manifestazione velica a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla manifestazione velica, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o suo rappresentante o skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario e di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sappia dove è tenuto e come debba essere usato. E' sola ed esclusiva responsabilità di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la manifestazione.

Il Comitato Organizzatore