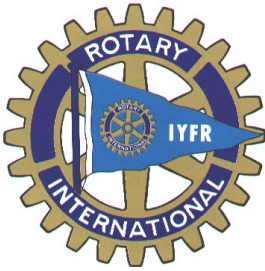


# International Yachting Fellowship of Rotarians Flotta Alto Adriatico

# Yach Club Lignano



## “ 5° I.Y.F.R. CUP”

Manifestazione velica da diporto  
Sabato 18 e Domenica 19 giugno 2011

### REGOLAMENTO

**ORGANIZZAZIONE:** Flotta Alto Adriatico I.Y.F.R.- Sede sociale YCL V.le Italia, 50 – 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) - fax. ++39 0431 877774 - e-mail: [flotta.altoadriatico@gmail.com](mailto:flotta.altoadriatico@gmail.com); [florio@camporesemacchine.it](mailto:florio@camporesemacchine.it); - fax 049/5565191 ; [g.piovesan@inarca.it](mailto:g.piovesan@inarca.it); - fax 049/8871173

**Yacht Club Lignano** – Via Monte Ortigara n. 3/R – Darsena Ovest – Marina Punta Faro – Lignano Sabbiadoro (UD) – Tel. e Fax 0431/73161 – INTERNET: [www.yclignano.it](http://www.yclignano.it); e-mail: [info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it)

#### **PROGRAMMA:**

Sabato	18 Giugno	ore 09.00	Briefing
Sabato	18 Giugno	ore 11.00	1° Prova (regata Lignano-Izola)
Domenica	19 Giugno	ore 10.00	2° Prova (regata Izola-Lignano)

Il "Comitato Organizzatore" in caso di necessità potrà decidere di posizionare un "cancello" a Grado. Si riserva inoltre la possibilità di modificare il programma sia per quanto riguarda i percorsi che gli orari.

#### **REGOLAMENTI:**

Le norme NIPAM per prevenire gli abbordi in mare.

Il "Regolamento della Manifestazione velica da diporto".

Le "Istruzioni della Manifestazione velica da diporto".

Le successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

**AMMISSIONE:** Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo che rispondano ai requisiti della sicurezza di navigazione in ogni condizione. Le imbarcazioni dovranno risultare in regola con le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 12 miglia dalla costa

**L'equipaggio dovrà essere composto minimo da due membri. E' obbligatoria la presenza a bordo di almeno un socio Rotariano, Rotaractiano e/o innerine, il quale dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il Club di appartenenza. Queste indicazioni di appartenenza serviranno all'attribuzione della "Coppa Challenge" assegnata ogni anno all'equipaggio con la più alta percentuale di soci rotariani e/o rotaractiani a bordo.**

**CLASSI:** Le imbarcazioni saranno suddivise per classi omogenee in base alla lunghezza fuori tutto, con esclusione del bompresso, del timone e di eventuali appendici posteriori.

MAXI oltre i 16,01 mt. – ZERO da 13,51 a 16,00 mt. – ALFA da 12,01 a 13,50 mt. – BRAVO da 11,01 a 12,00 mt. – CHARLIE da 10,26 a 11,00 mt. – DELTA da 09,51 a 10,25 mt. – ECHO da 08,76 a 09,50 mt. – FOXTROTT da 07,00 a 08,75 mt.

Per le classi motorsailer la giuria si riserva di decidere a suo insindacabile giudizio. Qualora non si raggiungesse il numero di tre imbarcazioni per classe, le stesse verranno inserite nella classe più omogenea.

**ISCRIZIONI:** Dovranno pervenire alla Segreteria dell'Y.C.Lignano oppure ai recapiti della Flotta Alto Adriatico IYFR entro le **ore 20.00 di Venerdì 17 Giugno 2011** accompagnate dalla dichiarazione di responsabilità, dalla tassa d'iscrizione (non rimborsabile) di € 100 unica per tutte le classi e dalla dichiarazione di lunghezza fuori tutto. E' ammessa l'iscrizione a mezzo telefax. Una barca per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione entro **due ore prima** dell'inizio della prova, pena l'esclusione dalla regata.

**PERCORSO:** il percorso sarà indicato nelle "Istruzioni" che verranno consegnate nel briefing di sabato 18 giugno 2011 ore 09.00.

**.ASSICURAZIONI:** Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso dell'assicurazione RCT con l'estensione prevista per la manifestazione, comunque obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione.

**PREMIAZIONI:** verranno premiati i prime tre classificati per ogni classe, una prima premiazione a IZOLA per la prima parte di regata, una seconda premiazione nel piazzale di MARINA PUNTA FARO appena possibile. Seguirà un brindisi al bar "Blu Marlin"

**EQUIPAGGIAMENTO:** Tutte le imbarcazioni dovranno portare sulla randa o sul corrimano ben visibile dalla parte dove la Giuria prenderà gli arrivi il numero velico assegnato dalla F.I.V. o altro numero o segno distintivo (es. matricola della barca o lettera sulla randa) che figuri sulla scheda d'iscrizione. Le imbarcazioni che all'arrivo risultassero sprovviste di tale numero o simbolo potrebbero non essere riconosciute. Le imbarcazioni, inoltre, dovranno essere equipaggiate con le dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Ogni responsabilità ricadrà, pertanto, sugli skipper in caso di incidenti o di contestazioni da parte delle Autorità Marittime, per mancata osservazione delle norme previste.

**RACCOMANDAZIONI:** Si invita tutti i concorrenti a munirsi di apparecchio ricetrasmittente. Durante la gara si cercherà di effettuare ascolto radio sul canale 9 VHF. In caso di ritiro è fatto obbligo ai concorrenti di avvisare immediatamente gli organizzatori a mezzo radio o telefonicamente all'Y.C. Lignano.

**TESSERAMENTO:** Il tesseramento FIV è obbligatorio per lo skipper per l'anno 2011 con l'indicazione della visita medica.

**ISTRUZIONI e PERCORSI:** Saranno consegnate al briefing di sabato 18 giugno 2011 ore 09.00.

**RESPONSABILITA':** Il Circolo Organizzatore ed il Comitato non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la manifestazione, od in conseguenza della manifestazione stessa.

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla manifestazione, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o suo rappresentante o skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario e di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sappia dove è tenuto e come debba essere usato. E' sola ed esclusiva responsabilità di ciascuna imbarcazione decidere o no di partire o di continuare la navigazione.

#### IL COMITATO ORGANIZZATORE



**MARINA PUNTA FARO**