

REGATA D'ALTURA
LIGNANO – S. GIOVANNI IN PELAGO - LIGNANO
30 APRILE – 1 MAGGIO 2003
BANDO DI REGATA
CLASSI OPEN

MANIFESTAZIONE: Regata d'altura di circa 90 miglia.

PROGRAMMA: Mercoledì 30 aprile 2003 - partenza ore 17.45.

PERCORSO: Lignano - S. Giovanni in Pelago (Croazia) - Lignano. Il Comitato di Regata si riserva la facoltà di modificare il percorso.

CIRCOLO ORGANIZZATORE: Yacht Club Lignano - Via Monte Ortigara n. 3/M - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) - Tel. e fax n. 0431/73161 - c/o Darsena Ovest di "Marina Punta Faro" - internet: www.yclignano.it - info@yclignano.it.

SEGRETERIA DELLA REGATA: c/o Yacht Club Lignano.

CLASSI AMMESSE: Classi OPEN sono ammesse tutte le imbarcazioni motoscafo abilitate alla navigazione con dotazioni come previsto dal Regolamento OPEN Adriatico in vigore. Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro/oltre le 12 miglia dalla costa. Per le imbarcazioni inferiori a 10 mt. fuori tutto è obbligatorio il certificato di conformità IMS – IRC in regolare corso di validità. Dette imbarcazioni saranno suddivise in sette classi, secondo la lunghezza fuori tutto, come di seguito specificato:

Classe Maxi	oltre 16,01 mt.	Classe Charlie	da 10,26 m. a 11,00 m.
Classe Zero	da 13,51 m. a 16,00 m.	Classe Delta	da 09,51 m. a 10,25 m.
Classe Alfa	da 12,01 m. a 13,50 m.	Classe Echo	da 08,76 m. a 09,50 m.
Classe Bravo	da 11,01 m. a 12,00 m.		

E' ammesso l'accorpamento in classi omogenee qualora una classe non raggiunga un minimo di tre imbarcazioni. L'accorpamento è ad insindacabile giudizio della Giuria. Il proprietario dell'imbarcazione dovrà dichiarare sul modulo di iscrizione, sotto la propria responsabilità la lunghezza fuori tutto dello yacht. Qualora a seguito di controllo, tale dichiarazione risultasse errata, con tolleranza del 0,5%, la Giuria si riserva il diritto di considerare ciò "Grave infrazione al Regolamento". **L'equipaggio minimo è fissato in 5 (cinque) persone.**

CONTROLLI DI STAZZA: Potranno essere effettuati controlli di stazza o verifica alla conformità delle imbarcazioni da un organismo di controllo tecnico predisposto o dalla Giuria o dal Comitato di Regata. Eventuali proteste riguardanti la lunghezza fuori tutto, presentate da un concorrente, dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di €. 258,00 presso la Segreteria dello Y.C.Lignano almeno un'ora prima della regata. In tal caso i controlli verranno effettuati da una commissione di stazza. Le spese per la verifica saranno a carico del soccombente.

ISCRIZIONI: Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Comitato Organizzatore il modulo predisposto. Il perfezionamento, con acclusa tassa di iscrizione di Euro 45,00, unica per tutte le classi, dovrà essere effettuata entro le ore 20.00 del 29 aprile 2003. Non sono ammesse deroghe se non autorizzate dalla Giuria.

TESSERAMENTO: Tutti i membri italiani dell'equipaggio devono essere muniti di tessera Federale validata per la parte sanitaria e valida per l'anno in corso o l'equivalente per membri stranieri, qualora previsto dalle rispettive Autorità Nazionali. Tale tessera dovrà obbligatoriamente essere depositata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

PUBBLICITA': La manifestazione sarà considerata di categoria "C" secondo l'Appendice "1" Sezione II - regola 20 del Regolamento ISAF vigente. Le imbarcazioni che desiderano esporre scritte pubblicitarie durante le regate, devono essere in possesso di licenza della F.I.V., copia della quale dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione. L'applicazione dell'Appendice "1" del Regolamento ISAF vigente avrà corso dalle ore 07.00 del 30 aprile 2003 allo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. Tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor ufficiale della manifestazione, a norma dell'Appendice "1" Sezione II - regola 20.3.1. (d) (i).

REGOLAMENTI: La regata verrà disputata applicando il Regolamento ISAF 2001/2004 con le norme integrative F.I.V., le "Special Regulation" ORC 3ª categoria con obbligo di zattera autogonfiabile, VHF canale 9 e 72 ed adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace. **Per motore efficace** s'intende un apparato propulsore a combustione interna di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione. Normativa Federale Vela d'Altura. Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare durante la navigazione notturna. Regolamento OPEN Adriatico in vigore.

DOTAZIONI DI SICUREZZA: Le imbarcazioni dovranno essere munite delle dotazioni di sicurezza previste dal Regolamento ISAF/ORC per la 3ª categoria. In aggiunta alle dotazioni prescritte per la categoria della regata, le imbarcazioni devono essere provviste di torcia stagna saldamente fissata sui giubbetti salvagente regolamentari, uno per ogni membro dell'equipaggio.

ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno a disposizione dei concorrenti presso la "Segreteria Regata" a partire dal giorno 28 aprile 2003.

ASSICURAZIONI: Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso dell'Assicurazione RCT con estensione "regate", comunque obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione. Massimale minimo €. **1.033.000,00** in analogia a quanto previsto dalla Normativa Generale F.I.V.. Inoltre è vivamente raccomandata la copertura complementare di massimo livello per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

CLASSIFICHE: In tempo reale.

PREMIAZIONI: La premiazione sarà fatta in occasione delle premiazioni della regata dei "Due Golfi" Open.

PREMI: Alle prime imbarcazioni della classifica finale. Pari al 30% del numero degli iscritti di ogni singola classe o raggruppamento. Eventuali premi speciali saranno specificati nelle "istruzioni di regata".

RESPONSABILITA': I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori ed il Comitato di Regata-Giuria declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Si rimanda ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se prendere parte alla regata o continuare la stessa.

OSPITALITA' IMBARCAZIONI: E' indispensabile contattare la Segreteria dello Yacht Club Lignano per concordare le modalità per l'eventuale ormeggio gratuito.