



VII TROFEO "PUNTA FARO"

LIGNANO S. 05-06 MAGGIO 2012

BANDO DI REGATA

1-LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE

Lignano Sabbiadoro - Marina Punta Faro

2-ORGANIZZATORI

Yacht Club Lignano - Marina Punta Faro

3-SEGRETERIA DELLA REGATA

Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) - c/o Darsena Ovest
"Marina Punta Faro" - Telefono/fax 0431 73161. Internet : www.yclignano.it E-Mail:info@yclignano.it

4-REGOLAMENTI APPLICATI

Regolamento di Regata ISAF (RRS)

Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura per Regate di Categoria 3, con obbligo di zattera di salvataggio

Il regolamento ORC International e /o IRC

Prescrizioni nazionali italiane (nei mari italiani)

Prescrizioni nazionali croate (nei mari croati)

Il presente bando.

Le Istruzioni di Regata

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e le loro modifiche.

Le comunicazioni del C.d.R. e del C.d.G. affisse all'albo ufficiale dei comunicati.

Dal tramonto all'alba si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare-NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

5-PROGRAMMA

Venerdì 4 maggio	perfezionamento iscrizioni e controlli
Venerdì 4 maggio	ore 19,00 skippers meeting c/o bar Blue Marlin
Sabato 5 maggio	ore 09,00 partenza

6-PERCORSO

Lignano Sabbiadoro – San Giovanni in Pelago (HR)-Boa foranea di Grado- Lignano Sabbiadoro

7-PENALIZZAZIONI

Sarà in vigore di penalizzazione del punteggio; in caso di infrazione della Reg.30, l'imbarcazione verrà penalizzata del 5% del tempo reale complessivo.

8-PUBBLICITA'



E' ammessa la pubblicità libera ai sensi della Regola 20 del codice per la pubblicità dell'ISAF. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso codice e richiedere di esporre una o più bandiere dello sponsor sugli stralli di prua e di poppa per tutta la durata della manifestazione e/o adesive sulle prue delle imbarcazioni.

9-AMMISSIONI

La regata è aperta alle imbarcazioni stazzate IRC, ORC International, ORC Club, OPEN. Tutte le barche debbono soddisfare i requisiti ISAF OSR 2012 per regate di categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio, si richiama in particolare il punti 1,5 della normativa FIV per la vela di Altura. Debbono, inoltre, avere a bordo le dotazioni previste dalla normativa italiana per la navigazione fino a 12 miglia dalla costa.

Le imbarcazioni debbono avere LOA maggiore di mt. 8,50 con entro bordo (motore fuori bordo interno non è ammesso).

Le imbarcazioni non immatricolate debbono essere di categoria CE almeno A. Se stazzate debbono avere valido certificato di conformità.

Classi OPEN: tutte le imbarcazioni saranno iscritte nella classe OPEN e suddivise in sette classi, secondo la lunghezza fuori tutto, come di seguito specificato.

<u>MAXI</u> oltre 16,01 m	<u>ZERO</u> da 13,51 a 16,00 m	<u>ALFA</u> da 12,01 a 13,50 m
<u>BRAVO</u> da 11,01 a 12,00 m	<u>CHARLIE</u> da 10,26 a 11,00 m	<u>DELTA</u> da 9,51 a 10,25 m
<u>ECHO</u> da 8,51 a 9,50 m		

Qualora una classe non raggiunga un minimo di 5 imbarcazioni verrà effettuato l'accorpamento di imbarcazioni appartenenti a classi diverse con caratteristiche omogenee, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Il proprietario dell'imbarcazione dovrà dichiarare sul modulo di iscrizione, sotto la propria responsabilità la lunghezza fuori tutto dello yacht. Qualora a seguito di controllo, tale dichiarazione risultasse errata, con tolleranza dello 0.5%, la Giuria si riserva il diritto di considerare ciò, "Grave infrazione al Regolamento".

Le imbarcazioni potranno inoltre iscriversi ad una delle seguenti Classi se in possesso del relativo certificato di stazza.

CLASSE ORC INTERNATIONAL e ORC CLUB: imbarcazioni con certificato con GPH da 450sec/mi a oltre 710 sec/mi, in ogni caso con LOA superiore a m.8,51

CLASSE IRC, imbarcazioni con certificato con LOA da 8,51 m. a 27,00m.

Le imbarcazioni potranno, oltre che in Open, correre solo in una classe: ORC o IRC.

Gli armatori o locatari di una barca iscritta devono avere adeguata polizza assicurativa che copra loro stessi, l'imbarcazione ed i terzi durante le regate e devono assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano informati sull'importanza di contrarre una polizza personale adeguata.

Tutti i membri dell'equipaggio devono aver compiuto almeno 14 anni. Ogni membro dell'equipaggio minorenni dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore, che dovrà essere consegnata prima della partenza della regata.

Il numero minimo di persone di equipaggio è quello previsto dai documenti di navigazione, in ogni caso mai inferiore a due.

10-ISCRIZIONI

Le domande di iscrizioni, redatte su apposito modulo dovranno pervenire alla Segreteria dello Yacht Club Lignano **entro il 01 maggio** con le modalità previste dalla FIV anche via E-mail, fax o telegramma, pena la non accettazione dell'iscrizione e la garanzia di ormeggio.

Le domande di iscrizioni dovranno essere corredate da:

- lista membri di equipaggio con l'eventuale handicap e peso;
- tassa di iscrizione, eventuale copia del bonifico bancario;
- tessere FIV con certificazione sanitaria dei membri italiani dell'equipaggio;
- certificato di stazza ORC o IRC valido per l'anno in corso.
- Certificato di conformità o certificazione CE per le barche non immatricolate.
- Documenti dell'imbarcazione per gli OPEN.
- Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela senza limiti dalla costa di almeno un componente l'equipaggio;
- certificato di assicurazione con la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.000.000
- licenza di pubblicità ove ricorra;
- dichiarazione di assunzione di responsabilità

SE ENTRO LE ORE 18,00 DI MERCOLEDI' 02 MAGGIO NON SARANNO RAGGIUNTE LE DIECI ISCRIZIONI IL COMITATO ORGANIZZATORE SI RISERVA IL DIRITTO DI ANNULLARE LA PRESENTE REGATA. IN CASO ANNULLAMENTO DOMENICA 06 MAGGIO POTRA' ESSERE ORGANIZZATA UNA MANIFESTAZIONE DI DIPORTO CON APPOSITO REGOLAMENTO. LA TASSA DI ISCRIZIONE PER TALE MANIFESTAZIONE SARA' DI € 75,00 . IN TAL CASO, ALLE IMBARCAZIONI ISCRITTE ALLA REGATA "LUNGA" CHE PARTECIPERANNO ALLA MANIFESTAZIONE DI DIPORTO VERRA' RIMBORSATA LA DIFFERENZA.

11-QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione , stabilita per tutte le imbarcazioni in €. 150,00, dovrà essere corrisposta in contanti, mediante assegno o bonifico intestato a:

Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) Codice IBAN: IT65 K063 4063 9120 7400 0165 70A

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 del 03 maggio 2012.

12-ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei regalanti regolarmente iscritti dal giorno 1 maggio 2012.

13-TESSERAMENTO

I membri d'equipaggio italiani devono essere muniti di valida tessera Federale con indicazione di visita medica.

I concorrenti stranieri dovranno soddisfare i requisiti richiesti dalle federazioni di appartenenza per l'attività agonistica.

Le tessere dovranno obbligatoriamente essere depositate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

14-CLASSIFICHE

Verranno stilate le seguenti classifiche:

OPEN in tempo reale con suddivisione in classi (vedi AMISSIONE).

ORC International – ORC Club: in tempo compensato con il GPH. Saranno creati dei raggruppamenti secondo la normativa FIV.

IRC in tempo compensato TCC.

15-PREMI E PREMIAZIONI

OPEN.: Saranno premiati per ogni classe :

il I classificato

il II classificato, se presenti almeno 5 imbarcazioni.

il III classificato, se presenti 7 o più imbarcazioni.

ORC :per ogni raggruppamento saranno premiati:

il I classificato

il II classificato, se presenti almeno 5 imbarcazioni.

il III classificato, se presenti 7 o più imbarcazioni

IRC: verrà stilata una classifica overall e saranno premiati:

il I classificato

il II classificato, se presenti almeno 5 imbarcazioni.

il III classificato, se presenti 7 o più imbarcazioni

La data ed il luogo delle premiazioni saranno comunicati successivamente.

16-RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori nonché gli skippers sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose sia in terra che in acqua in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17- ORMEGGI

Per gli ormeggi in occasione della manifestazione andrà contattata la segreteria dello Y.C.Lignano.