



“ 8° I.Y.F.R. CUP”

Manifestazione velica da diporto
Sabato 14 giugno 2014

REGOLAMENTO

ORGANIZZAZIONE: Flotta Alto Adriatico I.Y.F.R.- Sede sociale YCL V.le Italia, 50 – 33054 Lignano Sabbiadoro (UD)

e-mail: mdalpont@bertos.com ; fabrizio.gobbato@gmail.com ;

Yacht Club Lignano – Via Monte Ortigara n. 3/R – Darsena Ovest – Marina Punta Faro – Lignano Sabbiadoro (UD)

Tel. e Fax 0431/73161 www.yclignano.it e-mail: info@yclignano.it

PROGRAMMA:

Sabato	14 Giugno	ore 10:00	Briefing
Sabato	14 Giugno	ore 13:30	Partenza boa foranea Lignano

REGOLAMENTI: La manifestazione velica verrà disputata applicando il presente regolamento, le Istruzioni sul percorso della veleggiata ed eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore resi noti prima delle ore 10,00 di sabato 14 giugno 2014.

AMMISSIONE: Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo che rispondano ai requisiti sulla sicurezza di navigazione in ogni condizione. Le imbarcazioni dovranno risultare in regola con le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 12 miglia dalla costa.

L'equipaggio dovrà essere composto minimo da due membri. E' obbligatoria la presenza a bordo di almeno un socio Rotariano, Rotaractiano e/o Innerina, il quale dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il Club di appartenenza. Queste indicazioni di appartenenza serviranno all'attribuzione della "Coppa Challenge" assegnata ogni anno all'equipaggio con la più alta percentuale di soci Iforiani, Rotariani e/o Rotaractiani e Innerine a bordo. L'Organizzazione darà la disponibilità di soci Rotariani agli equipaggi che lo richiederanno.

CLASSI: Le imbarcazioni saranno suddivise per classi omogenee in base alla lunghezza fuori tutto, con esclusione del bompresso, del timone e di eventuali appendici posteriori.

MAXI oltre i 16,01 mt. – ZERO da 13,51 a 16,00 mt. – ALFA da 12,01 a 13,50 mt. – BRAVO da 11,01 a 12,00 mt. – CHARLIE da 10,26 a 11,00 mt. – DELTA da 09,51 a 10,25 mt. – ECHO da 08,76 a 09,50 mt. – FOXTROTT da 07,00 a 08,75 mt.

Per le classi motorsailer la giuria si riserva di decidere a suo insindacabile giudizio. Qualora non si raggiungesse il numero di tre imbarcazioni per classe, le stesse verranno inserite nella classe più omogenea.

ISCRIZIONI: Dovranno pervenire alla Segreteria dell'Y.C.Lignano, oppure ai recapiti della Flotta Alto Adriatico IYFR, entro le **ore 20.00 di Venerdì 13 Giugno 2014**, accompagnate dalla dichiarazione di responsabilità, dalla tassa d'iscrizione (non rimborsabile) di € 80,0 unica per tutte le classi e dalla dichiarazione di lunghezza fuori tutto. E' ammessa l'iscrizione a mezzo telefax. Una barca per risultare iscritta, dovrà aver regolarizzato la propria iscrizione entro **due ore prima** dell'inizio della prova, pena l'esclusione dalla regata.

PERCORSO: il percorso sarà indicato nelle "Istruzioni" che verranno consegnate nel briefing di sabato 14 giugno 2014 ore 10,00.

ASSICURAZIONI: Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso dell'assicurazione RCT con l'estensione prevista per la manifestazione, comunque obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione.

PREMIAZIONI: **14 giugno ore 18:30 presso il ristorante "Il Covo" Marina Punta Faro. Verranno premiati i prime tre classificati per ogni classe.**

EQUIPAGGIAMENTO: Tutte le imbarcazioni dovranno portare sulla randa o sul corrimano ben visibile dalla parte dove la Giuria prenderà gli arrivi il numero velico assegnato dalla F.I.V. o altro numero o segno distintivo (es. matricola della barca o lettera sulla randa) che figuri sulla scheda d'iscrizione. Le imbarcazioni che all'arrivo risultassero sprovviste di tale numero o simbolo potrebbero non essere riconosciute. Le imbarcazioni, inoltre, dovranno essere equipaggiate con le dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Ogni responsabilità ricadrà, pertanto, sugli skipper in caso di incidenti o di contestazioni da parte delle Autorità Marittime, per mancata osservazione delle norme previste.

RACCOMANDAZIONI: Si invita tutti i concorrenti a munirsi di apparecchio ricetrasmittente. Durante la manifestazione si cercherà di effettuare ascolto radio sul canale 9 VHF. In caso di ritiro è fatto obbligo ai concorrenti di avvisare immediatamente gli organizzatori a mezzo radio o telefonicamente all'Y.C. Lignano.

TESSERAMENTO: Il tesseramento FIV è obbligatorio per lo skipper per l'anno 2014 con l'indicazione della visita medica.

ISTRUZIONI e PERCORSI: Saranno consegnate al briefing di sabato 14 giugno 2014 ore 10,00.

RESPONSABILITA': Il Circolo Organizzatore ed il Comitato non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la manifestazione, od in conseguenza della manifestazione stessa.

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla gara, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o suo rappresentante o skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario e di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sappia dove è tenuto e come debba essere usato. E' sola ed esclusiva responsabilità di ciascuna imbarcazione decidere o no di partire o di continuare la navigazione.

IL COMITATO ORGANIZZATORE