



LIGNANO SABBIAADORO 4 SETTEMBRE 2016

Manifestazione velica da diporto

“XI TROFEO PUNTA FARO”

ISTRUZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

ORGANIZZAZIONE:

Yacht Club Lignano – Via Monte Ortigara n. 3/R – Darsena Ovest – Marina Punta Faro – Lignano Sabbiadoro (UD)
– Tel. e Fax 0431/73161 – INTERNET : www.yclignano.it – info@yclignano.it.

PROGRAMMA: come da Regolamento.

AMMISSIONE e TESSERAMENTO: come da Regolamento.

ISCRIZIONI: come da Regolamento

PREMI: come da Regolamento. Qualora alcune imbarcazioni non riuscissero a completare il percorso entro il tempo limite saranno classificate, secondo i passaggi al primo giro completo, in coda alle imbarcazioni che hanno compiuto regolarmente il percorso

REGOLAMENTI : come da Regolamento.

COMUNICATI: come da Regolamento.

PUBBLICITA':

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

SICUREZZA:

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Nel partecipare ad una manifestazione diporto svolta con le presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal C.O. relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle Regole.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato.

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve

dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

GIRI DI PENALITÀ:

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

BARCA del COMITATO:

barca con i segnali di partenza, che alzerà la bandiera arancione.

PERCORSO:

come da cartina allegata(allegato A); triangolo a vertici fissi da svolgere due volte.

LINEA di PARTENZA:

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca del Comitato Organizzatore (a Destra) e la BOA (P/3) rossa da lasciare a Sinistra.

DISPOSIZIONE PARTICOLARE:

è vietato l'uso di vele di prua non inferite fino a quando l'imbarcazione non ha liberato completamente la linea di partenza

Segnali e orari di partenza: segnale di avviso ore **12.55**

Bandiera	Tempi
Segnale di avviso Alzata pennello "1"	- 5'
Segnale preparatorio Alzata lettera "I"	- 4'
Inizio ultimo minuto Ammainata lettera "I"	- 1'
Partenza Ammainata pennello "1"	0

BOE: tutte le boe vanno lasciate a DX ad eccezione della partenza

Le coordinate delle boe sono le seguenti:

Boa A arancione di partenza ed arrivo nei pressi della boa foranea di Lignano (lat.45° 39' 30" N –long.13° 09' 00" E) circa

Boa B arancione posta a tre miglia circa dalla partenza per 180° da lasciare a dritta (lat.45° 36' 30" N –long. 13° 09' 00" E) circa

Boa C gialla posta sotto costa a circa 3,5 miglia dalla boa "B" per 328° da lasciare a dritta (lat.45° 39' 30" N – long.13° 07' 20" E) circa rotta per la boa A 90° circa a 1,87 miglia.

RIDUZIONE del PERCORSO:

Il percorso potrà essere ridotto in qualsiasi momento, in tal caso l'arrivo sarà posizionato fra il Battello COMITATO (a SX) e la boa A o B o C.

TEMPO LIMITE:

Il tempo limite previsto per lo svolgimento della regata è fissato per le ore 17.00. Verrà comunque preso il tempo di passaggio al primo giro e nel caso alcune imbarcazioni non riuscissero a terminare entro il tempo massimo il percorso, verranno inserite in classifica in coda alle imbarcazioni che hanno completato il percorso con i tempi rilevati al primo passaggio.

ASCOLTO:

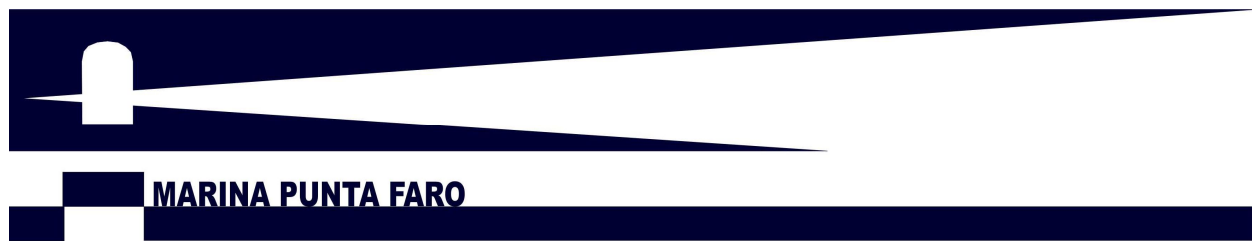
Il canale VHF ufficiale della manifestazione sarà il 9.

RESPONSABILITÀ:

Come da regolamento della manifestazione e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

N.B.: il presente documento si completa con il regolamento della manifestazione, gli allegati ed i vari comunicati eventualmente esposti.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



MARINA PUNTA FARO