

Y.C.L. N.S.G. L.N.I Grado/Lignano C.V.A.M. S.C.A. C.d.V.

XXV CAMPIONATO AUTUNNALE DELLA LAGUNA 2013

IRC – ORC

Valido per l'assegnazione della VI Coppa delle Due Lagune
Valido per il Campionato Zonale ORC ed IRC della XIII Zona FIV

LIGNANO dal 16 al 30 NOVEMBRE

BANDO di REGATA

Circoli organizzatori:

Yacht Club Lignano, L.N.I Grado, Nautica San Giorgio, Circolo Velico Aprilia Marittima, Società Canottieri Ausonia Grado, Compagnia del Vento Pordenone, LNI Lignano.

Segreteria del Campionato:

presso Yacht Club Lignano Via Monte Ortigara 3/R – 33054 – Lignano Sabbiadoro, tel. e fax 0431 73161, e-mail info@yclignano.it, www.yclignano.it.

Località

Specchio acqueo antistante Lignano.

Ammissione

Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo d'altura con certificazione IRC, IRC semplificato, ORC, ORC Club in regola con le OSR cat. 4 con obbligo di GPS e VHF marino, con LFT superiore a mt. 7,51 in regola con la Normativa di Legge per la navigazione entro le 6 miglia dalla costa, con Assicurazione RCT con estensione per le regate, valida per l'intero periodo del Campionato e con un Massimale minimo di € 1.000.000,00 (unmilione di euro).

Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano di respingere l'iscrizione di qualsiasi barca che si allontani dallo spirito di questa regata (Regola 76 ISAF "Esclusione di barche e concorrenti").

CLASSI

Tutte le imbarcazioni con certificato ORC e/o IRC.

Classe Orc Interational e Orc Club: imbarcazioni con certificato con GPH da 475 sec/mi a oltre 730 sec/mi, in ogni caso con LOA superiore a m.7,51

Classe Irc, imbarcazioni con certificato con LOA da 7,51 m. a 27,00m.

Regolamenti

Saranno applicati: il Regolamento di Regata ISAF 2003/2016 con le Prescrizioni FIV, la Normativa FIV per la Vela d'Altura 2013, il Regolamento e le Regulations ORC 2013, il Regolamento IRC 2013, il presente Bando e le Istruzioni di Regata, le Offshore Special Regulations ISAF per le regate di Categoria 4°, con obbligo di adeguato motore, efficiente e permanentemente installato (per motore efficace s'intende un apparato propulsore a combustione interna di potenza adeguata alle caratteristiche dell'imbarcazione) ed i Comunicati ufficiali del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria esposti all'Albo Ufficiale della manifestazione.

Pubblicità

Come da Regulation 20 ISAF sulla Pubblicità in vigore. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità durante la manifestazione devono possedere la licenza rilasciata dalla FIV ed esibirla all'atto dell'iscrizione.

Tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor ufficiale della manifestazione.

Quote di Iscrizione (non rimborsabile)

Raggruppamento Regata

Imbarcazioni con L.F.T. inferiore o uguale a m. 10,00 € 250,00

Imbarcazioni con L.F.T. superiore a m. 10,00 € 300,00

E' inoltre possibile iscriversi a una o più singole regate con la quota di iscrizione di € 70,00 a giornata, senza avere il diritto di entrare nelle varie classifiche finali del Campionato.

Calendario delle Regate

Sabato	16 Novembre	ore 11,00	Regata/e a vertici fissi o su boe
Domenica	17 Novembre		Regata/e a vertici fissi o su boe
Sabato	23 Novembre		Regata/e a vertici fissi o su boe.
Domenica	24 Novembre		Regata/e a vertici fissi o su boe.
Sabato	30 Novembre		Regata/e a vertici fissi o su boe.

Il Comitato Organizzatore si riserva di variare le date e le tipologie delle regate.

Il segnale di avviso per la prima delle prove in programma sarà dato alle ore 11,00 di sabato 16 novembre 2013.

Per le prove dei giorni a seguire, sarà esposto un comunicato entro le ore 18,00 del giorno precedente: in caso di mancata esposizione del comunicato l'ora del segnale di avviso sarà alle ore 11.00.

Potranno essere effettuate più prove giornaliere.

Eventuali recuperi ai fini della classifica finale del XXV Campionato Autunnale della Laguna 2013 potranno essere svolti anche in date non specificate in questo Bando di Regata, ma comunque non potranno esserci recuperi dopo il 30 Novembre.

Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei regatanti regolarmente iscritti dal giorno 15 novembre 2013.

Iscrizioni

Le pre-iscrizioni dovranno giungere, anche via fax o e-mail, alla Segreteria entro le ore 18,00 del 15 Novembre 2013 e perfezionate improrogabilmente entro le ore 19,00 del 15 novembre 2013.

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Modulo di iscrizione (reperibile anche sui siti dei circoli organizzatori) completato in tutte le sue parti, la lista equipaggio e la valida tessera FIV di ogni suo componente, con l'annotazione sanitaria.
- Ricevuta del versamento della quota di iscrizione.
- Un valido certificato IRC e/o un valido certificato ORC INTERNATIONAL o ORC CLUB per chi decide di partecipare rispettivamente in IRC e/o ORC.
- Copia del certificato di Assicurazione RC, con massimale minimo di € 1.000.000,00.
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

Il rating riportato sul certificato di stazza all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, sarà valido per tutta la durata del Campionato.

Non potranno, dopo il 15 novembre, essere presentati nuovi certificati di stazza.

Si ricorda che per ottenere i certificati sono necessari **minimo 7** giorni lavorativi.

Tesseramento

I membri d'equipaggio italiani devono essere muniti di valida tessera FIV con indicazione di visita medica.

I concorrenti stranieri dovranno soddisfare i requisiti richiesti dalle federazioni di appartenenza per l'attività agonistica.

Le tessere o i numeri di iscrizione FIV dovranno obbligatoriamente essere depositati all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Classifiche

Verranno stilate le seguenti classifiche:

- ORC International – ORC Club: in tempo compensato, Time on Distance, applicando l'opzione ritenuta migliore dal C.d.R saranno creati dei raggruppamenti secondo la normativa FIV.
- IRC in tempo compensato T.o.T. usando il TCC. La flotta sarà suddivisa in raggruppamenti, secondo criteri di competitività, omogeneità in base al numero dei partecipanti.

Il punteggio per ciascun raggruppamento, sarà calcolato utilizzando il Sistema di Punteggio Minimo delle RRS.

Il Campionato sarà valido qualunque sia il numero di prove disputate.

Scarti

Sarà possibile scartare il punteggio peggiore nella classifica finale se saranno effettuate almeno 4 prove valide.

Premi e premiazioni

Le Premiazioni si terranno SABATO 30 Novembre al termine delle prove a Lignano Sabbiadoro. Saranno premiati per ogni classe e raggruppamento:

il I classificato

il II classificato, se presenti almeno 5 imbarcazioni

il III classificato, se presenti almeno 6 o più imbarcazioni.

Ulteriori premi speciali verranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

Responsabilità

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori nonché gli skippers sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose sia in terra che in acqua in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Ormeggi

Le imbarcazioni saranno ospitate gratuitamente dal 10 novembre al 8 dicembre se iscritte al campionato.

Ormeggi a Lignano c/o MARINA PUNTA FARO:

Per prenotazioni contattare lo Y.C.Lignano, tel/fax 043173161 e-mail: info@yclignano.it.



Ormeggi a San Giorgio di Nogaro (per pescaggi superiori)

Per prenotazioni indispensabile contattare per tempo il MARINA SANT'ANDREA tel 0431 622162 e-mail: info@marinasantandrea.it.



Shipyard & Marina Sant'Andrea