2022

Photo courtesy by Zerogradinord

YACHT CLUB LIGNANO

Yacht Club Lignano

Fondato nel 1956 – Riconosciuto C.O.N.I.

Stella di bronzo al merito sportivo del C.O.N.I.

Affiliato Federazione Italiana Vela dal 1967
Affiliato Classe Optimist dal 1978
Riconosciuto Centro Giovanile C.O.N.I.
di Avviamento allo Sport Vela dal 1983
Scuola Vela per derive per cadetti e Juniores — Riconosciuta F.I.V
Organizzazione di Regate veliche

QUOTE SOCIALI
Socio ordinario € 70
Socio under 30 (18-30 anni) € 40
Socio juniores (12-18 anni) € 20
Socio cadetto(under12anni) € 15

Segreteria YCL
via Monte Ortigara n.3/R
Darsena Ovest – Marina Punta Faro
33054 Lignano Sabbiadoro (UD)
t. f. +39(0)431.73161
email:info@yclignano.it
www.yclignano.it
facebook YachtClub Lignano

Indice

Y.C.Lignano	pag. 2
Indice	pag. 3
Note su previsioni di marea	pag. 3
La rosa dei venti	pag. 5
La scala Beautort	pag. 5
47a Regata dei due Golfi	pag. 10
YCL - La Squadra agonistica	pag. 12
51a Lui & Lei	pag. 17
Elenco dotazioni di sicurezza	pag. 18
VHF, piccolo vademecum	pag. 19
Albo d'oro	pag. 22
Albo d'oro	pag. 23
Coppa Italia Minialtura	pag. 28
YCL - L'attività d'altura	pag. 31
Segnali di regata	pag. 30
Segnali del codice internaz.	pag. 35
17° Trofeo Punta Faro	pag. 36
Sigle Appendice "A" Punteggio	pag. 36
33° Camp. Autunnale Laguna	pag. 38
YCL - Scuola vela	pag. 40

MAREE:

Mese di marzo	pag. 7
Mese di aprile	pag. 8
Mese di maggio	pag. 13
Mese di giugno	pag. 14
Mese di luglio	pag. 21
Mese di agosto	pag. 25
Mese di settembre	pag. 27
Mese di ottobre	pag. 32
Mese di novembre	pag. 39
Mese di dicembre	pag. 42

NOTE:
Anticipo di marea a Lignano **20 min**.
altezza al 100%

Ora riportata nella tabelle di marea è sempre **l'ora solare**.

NOTE SULLA LETTURA DELLE PREVISIONI DI MAREA

Tutti i dati sono forniti dal
Centro Previsioni e Segnalazioni Maree Venezia
https://www.comune.venezia.it/

Le costanti armoniche utilizzate per il calcolo delle previsioni astronomiche sono state valutate usando i dati di osservazione degli ultimi quindici anni rilevati alla Piattaforma oceanografica di ISMAR-CNR posta ad 8 km dalla costa del litorale veneziano.

Le coordinate della località sono riportate nei grafici, **pertanto a Lignano Sabbiadoro si dovrà considerare un anticipo pari a circa 20 minuti. L'ora legale è già applicata**.

I livelli di marea e gli orari di alta e bassa marea sono forniti "così come sono", ovvero senza alcuna garanzia e senza alcun controllo sulla loro effettiva precisione, validità ed affidabilità influenzati in termini di valori e ritardi anche dalle condizioni metereologiche e pertanto non vanno mai utilizzati in termini assoluti per la navigazione, la subacquea, la pesca o altre attività analoghe professionali o diportistiche.

Piccolo vademecum sulla cartografia e sulle pubblicazioni di bordo

Cosa è obbligatorio avere a bordo? Carte nautiche e pubblicazioni idonee al tipo di navigazione che si sta compiendo aggiornate all'ultimo aggiornamento in vigore. Ad esempio per una navigazione costiera sono richieste carte con scala almeno 1:100.000; per una navigazione d'altura o per una rotta di attraversamento è richiesta la carta 1:250.000; ecc.

La cartografia digitale sostituisce la cartografia cartacea? Solo se si utilizza cartografia ufficiale ENC su strumenti Ecdis, il back-up della cartografia Ecdis si può eseguire con un secondo strumento Ecdis o con la cartografia cartacea. I normali cartografici o GPS utilizzati dal diporto non sono Ecdis, è quindi obbligatorio avere a bordo le carte aggiornate.

Come si aggiornano le carte e le pubblicazioni ufficiali dell'Istituto Idrografico della Marina? Ogni 15 giorni sul sito della Marina (marina.difesa.it), nella sezione Idrografia si possono scaricare gli Avvisi ai Naviganti dove sono riportate le correzioni delle carte e delle pubblicazioni. Per le pubblicazioni è possibile scaricare tutto il fascicolo di aggiornamento da allegare alla pubblicazione, nella sezione Aggiornamento delle Pubblicazioni.

Come si leggono gli Avvisi ai Naviganti? Le correzioni vengono descritte con dei codici relativi ad esempio al tipo di boa, di fondale o altro, che sono riportati nella pubblicazione 1111 INT 1, "Carta dei simboli, abbreviazioni, termini in uso nella carte nautiche".

Le carte e le pubblicazioni si posso aggiornare per sempre? Il materiale è aggiornabile finché non viene pubblicata una nuova edizione. A quel punto gli Avvisi ricominciano dal numero 1 ed è quindi necessario acquistare la carta o la pubblicazione nuova.

Cosa è obbligatorio avere a bordo? Oltre alle Carte nautiche sono obbligatori i Portolani, l'elenco Fari e Fanali, i Radioservizi e la carta 1111INT1.

Come viene indicato l'aggiornamento? Sulla carta nautica, in basso a sinistra viene indicato l'anno, il numero della correzione e dell'avviso, il numero consecutivo di correzioni per quella carta. Questo permette di verificare se si è in ritardo nelle correzioni o se si è saltata una correzione. Sulle pubblicazioni, nella prima pagina del fascicolo di aggiornamento viene riportato il numero dell'ultimo Avviso di aggiornamento.

Esistono dei riepiloghi? Due volte all'anno, in primavera e in autunno, l'Istituto Idrografico della Marina, emette un "Elenco di controllo dei documenti nautici", dove per ogni carta o pubblicazione sono riportate le correzioni degli ultimi sei mesi. Il Riepilogo si scarica nella pagina Idrografia, Avvisi ai Naviganti del sito marina.difesa.it.

Le carte e le pubblicazioni si acquistano aggiornate? Le carte e pubblicazioni devono riportare sul retro un timbro con la data dell'ultimo aggiornamento riportato. Si acquistano dunque aggiornate e poi si devono mantenere tali.

MARE DI CARTA

Mare di Carta - libreria nautica internazionale
Venezia - Fond. dei Tolentini 222 - Santa Croce
tel: 0417163904 - 347 5707749
www.maredicarta.com - info@maredicarta.com

FATTORI DI CONVERSIONE DEL VENTO

nodi (KT)	m/s	km/h
1	0.52	1.852
1.945	1	3.6
0.54	0.28	1

Classificazione del vento e scala Beaufort

Grado	Velocità (Km/h)	Tipo di vento	Velocità (nodi)	Condizioni ambientali e del mare	Velocità (m/s)
0	0 – 1	calma	0 – 1	Il fumo ascende verticalmente; il mare è uno specchio. **Mare forza zero.**	< 0.3
1	1 – 5	bava di vento	1 – 3	Il vento devia il fumo; increspature dell'acqua. **Mare forza uno.**	0.3 – 1.5
2	6 – 11	brezza leggere	4 – 6	Le foglie si muovono: onde piccole ma evidenti. **Mare forza due.**	1.6 – 3.3
3	12 - 19	brezza	7 – 10	Foglie e rametti costantemente agitati; piccole onde, creste che cominciano ad infrangersi. **Mare forza due.**	3.4 – 5.4
4	20 - 28	brezza vivace	11 – 16	Il vento solleva polvere, foglie secche, i rami sono agitati: piccole onde che diventano più lunghe. **Mare forza tre.**	5.5 – 7.9
5	29 – 38	brezza tesa	17 – 21	Oscillano gli arbusti con foglie; si formano piccole onde nelle acque interne; onde moderate allungate. **Mare forza quattro.**	8 – 10.7
6	39 – 49	vento fresco	22 – 27	Grandi rami agitati, sibili tra i fili telegrafici; si formano marosi con creste di schiuma bianca e spruzzi. **Mare forza cinque.**	10.8 – 13.8
7	50 – 61	vento forte	28 – 33	Interi alberi agitati, difficoltà a camminare contro vento; il mare è grosso, la schiuma comincia ad essere sfilacciata in scie. **Mare forza sei.**	13.9 - 17.1
8	62 – 74	burrasca moderata	34 – 40	Rami spezzati, camminare contro vento è impossibile: marosi di altezza media e più allungati, dalle creste si distaccano turbini di spruzzi. **Mare forza sette.**	17.2 – 20.7
9	75 – 88	burrasca forte	41 – 47	Camini e tegole asportati; grosse ondate,spesse scie di schiuma e spruzzi, sollevate dal vento,riducono la visibilità. **Mara forza otto.**	20.8 – 24.4
10	89 – 102	tempesta	48 – 55	Rara in terraferma, alberi sradicati, gravi danni alle abitazioni: enormi ondate con lunghe creste a pennacchio. **Mare forza nove.**	24.5 – 28.4
11	103 – 117	fortunale	56 – 63	Raro, gravissime devastazioni: onde enormi ed alte, che possono nascondere navi di media stazza; ridotta visibilità. **Mare forza dieci.**	28.5 – 32.6
12	oltre 118	uragano	64 +	Distruzione di edifici, manufatti, ecc.;in mare la schiuma e gli spruzzi riducono assai la visibilità. **Mare forza dieci.**	32.7 +

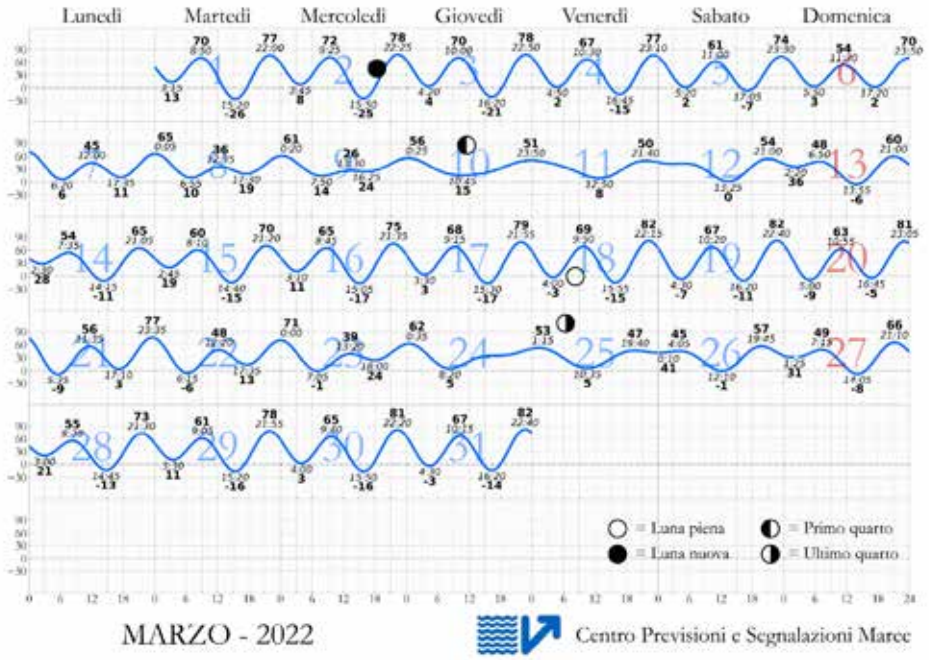
FOUNTAINE PAJOT
SAILING CATAMARANS

eurosail
Yacht

IMPORTATORE UNICO PER L'ADRIATICO
www.eurosailyacht.com

Guarda anche www.usatoinadriatico.com

MARINA PUNTA FARO - LIGNANO SABBIADORO - UDINE - ITALY -
Euro Sail Yacht S.r.l. - Via Monte Ortigara 3d - 33054 - Tel: +39.0431.70610 Fax. +39.0432.1830.119 - info@eurosailyacht.com - www.eurosailyacht.com



MARZO - 2022

Centro Previsioni e Segnalazioni Maree

https://www.comune.venezia.it/

BURGATO

casalinghi

articoli dal regalo

Via Udine, 41/43

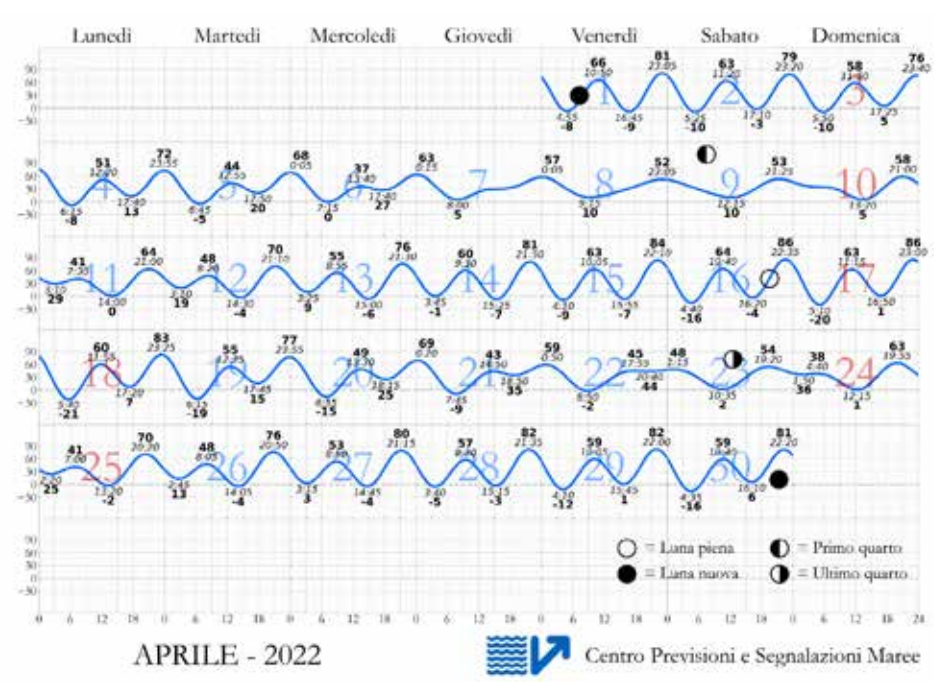
33054 LIGNANO SABBIADORO

Tel. 0431 70041

COVO DI PUNTA FARO

BAR - RISTORANTE
SPECIALITA' SICILIANE

Marina Punta Faro
Via Monte Ortigara, 3
33054 Lignano Sabbiadoro (UD)
320 8457992
e-mail: zagarinisalvatore@gmail.com



https://www.comune.venezia.it/

Hotel Désirée
Lignano Sabbiadoro

in centro, a un passo dal mare...

gestione familiare
cucina genuina, senza glutine, vegetariana e vegana
spiaggia, parcheggio, wifi e biciclette gratuiti

via Aquileia 47
Lignano Sabbiadoro
Tel. 0431.71415
fax. 0431.720222
info@hoteldesiree.it

www.hoteldesiree.it

47^ REGATA DEI 2 GOLFI

Trofeo Memorial Burgato

dal 23 al 25 Aprile 2022

Classi: ORC

Valida come:
- Selezione Nazionale al Campionato Italiano Assoluto
- 1a Prova Campionato Zonale ORC 2022
- 1a Prova Circuito NARC Spring Series

PROVE TECNICHE 23-24-25 APRILE

nautimotor toniutto

Master Dealer YANMAR

Concessionario YAMAHA

Service LOMBARDINI Marine KOHLER Engines

Tel. +39.0431.720549 | info@nautimotortoniutto.it | www.nautimotortoniutto.it

Big Ben

Family entertainment center

Via Tolmezzo 1h, Piazza Fontana

Lignano Sabbiadoro

RISTORANTE PIZZERIA

al Bagnino

- cucina mediterranea -

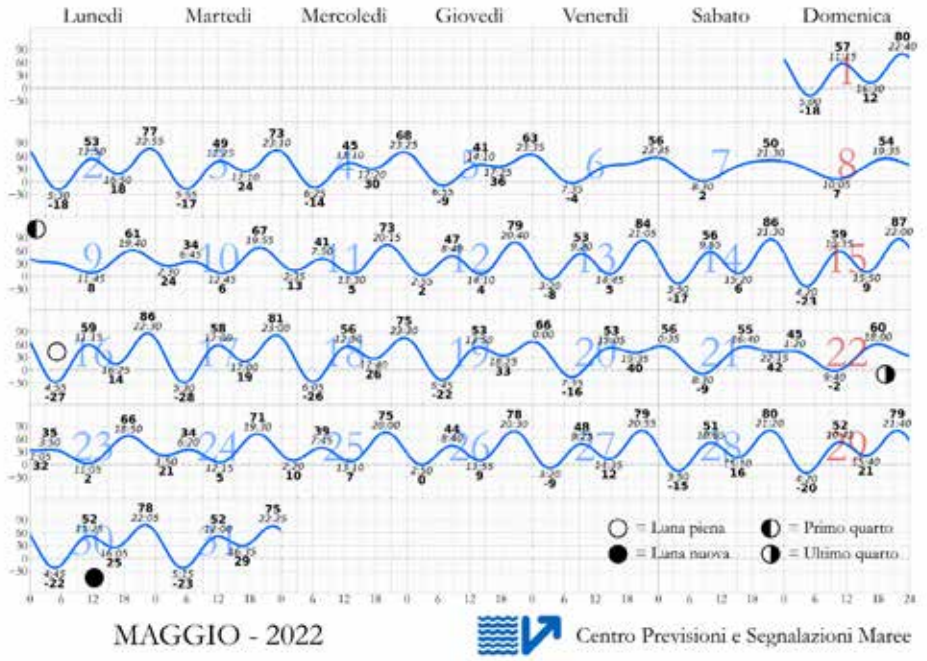
lungomare Marin, 8 Lignano Sabbiadoro UD tel. 0431.720632

Yacht Club Lignano

Lo Yacht Club Lignano ASD è una associazione sportiva dilettantistica sorta nel 1956, affiliata alla Federazione Italiana Vela e centro di avviamento allo sport del CONI operando nel settore della promozione delle attività nautiche ed in particolare nello sport della vela. L'associazione, organizza tradizionalmente regate e manifestazioni che animano le acque di Lignano, portando armatori ed equipaggi a competere per contendersi la vittoria o semplicemente a godersi il piacere di navigare.
Lo Yacht Club Lignano, attraverso la propria scuola vela su derive e da quest'anno anche tramite la scuola vela d'altura, offre la possibilità a chiunque di avvicinarsi in modo sicuro al mondo della vela e/o di migliorare le proprie abilità in questo fantastico sport fino ai massimi livelli.
La squadra agonistica giovanile di derive vanta vittorie e risultati di prestigio in regate regionali, nazionali ed europee e partecipazioni alle finali dei Campionati Mondiali di categoria.
Armatori ed atleti del circolo tengono alti i colori di Lignano anche nelle regate d'altura con vittorie e ottimi piazzamenti nelle più importanti regate del Mediterraneo.
Forte attenzione è rivolta al territorio con il progetto vela scuola nel quale istruttori di circolo portano il loro contributo nei progetti integrati delle scuole elementari e medie per diffondere l'educazione e la cultura del mare.

La Squadra agonistica

Lo Yacht Club Lignano da anni cura con attenzione l'attività giovanile portando i colori di Lignano nei campi di regata con la propria squadra agonistica di Optimist e Laser.
Attingendo al bacino della scuola vela vengono selezionati i ragazzi più meritevoli e con la più forte passione per la disciplina velica maturando esperienze in allenamento, trasferte e regate che vanno anche oltre la pratica dell'attività sportiva.
La classe Optimist è la classe più diffusa al mondo nella fascia di età 8-15 ed è di conseguenza il banco di prova più stimolante e formativo per i piccoli regatanti.
La classe Laser è la classe di derive più diffusa al mondo. In qualità di imbarcazione olimpica porta i nostri atleti a misurarsi con i migliori atleti in campo regionale, nazionale, europeo e mondiale.
La squadra agonistica dello Yacht Club Lignano vanta risultati prestigiosi e numerosi vittorie in campo regionale, ma ha ottenuto ottimi risultati anche in campo nazionale ed internazionale fino al prestigioso palcoscenico mondiale.

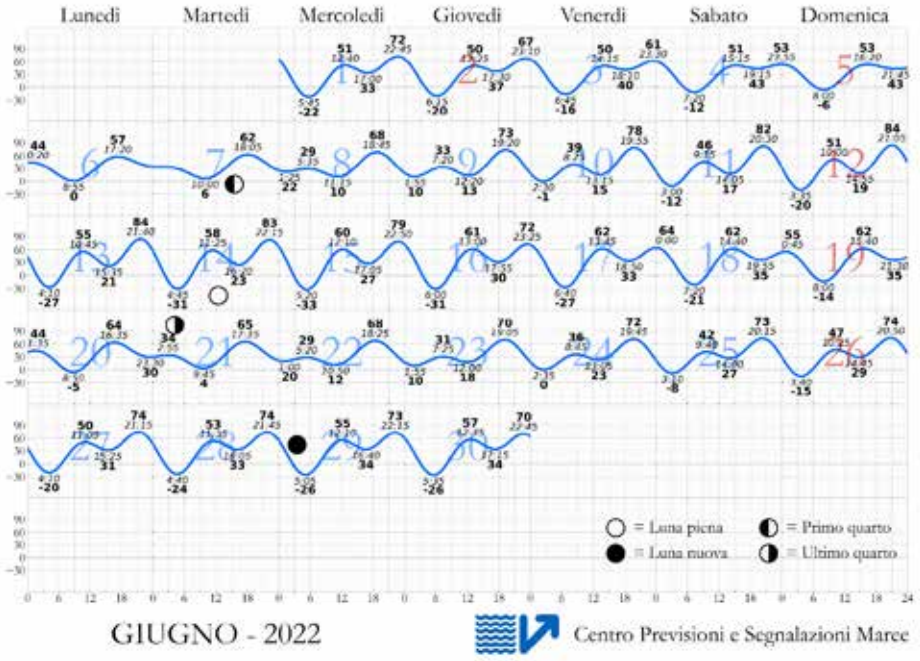


https://www.comune.venezia.it/

agenziateghil
turistica - immobiliare

Via Carnia, 13
33054 Lignano Sabbiadoro (UD)
tel. 0431 71210

www.agenziateghil.it info@agenziateghil.it



https://www.comune.venezia.it/

MA.IN.CART.

shop on line

Igiene e servizio
Forniture alberghiere

www.maincart.it

ALIMENTARI RIDOLFO

www.disegno.biz

Vela raccomanda Ridolfo

Qualità garantita

Venite a provare la tradizione targata Ridolfo, prodotti tipici regionali, nazionali e internazionali vi aspettano nel nostro store in pieno centro a Lignano Sabbiadoro. Vini pregiati, Champagne e bollicine, salumi abbinati a proposte gastronomiche sono da sempre sinonimo di qualità e garanzia.
Ridolfo… una ventata di qualità.

60 1953 2013

Ridolfo Alimentari
Via Udine, 20 _ 33054 Lignano Sabbiadoro (Ud)
tel. +39 0431 71218 _ ***www.ridolfoalimentari.it***

KOKI
print & wear solutions
www.koki-srl.it
info@koki-srl.it

PROGETTIAMO E REALIZZIAMO INSIEME A VOI

POLO - TSHIRT | BORSE | ADESIVI e BANDIERINE

Stampa digitale piccolo e grande formato,
Abbigliamento personalizzato,
Grafica, Video e Merchandising.

KOKI
print & wear solutions
via Palladio, 15 | TAVAGNACCO (UD)
Tel. 0432.574189 | info@koki-srl.it

offshore unimar

BENETEAU
VELA E MOTORE

VOLVO PENTA SERVICE | MERCURY MerCruiser | BWA | marshall

POSTI BARCA IN PORTO TURISTICO MARINA UNO-LIGNANO RIVIERA
E IN DARSENA PORTO VECCHIO-LIGNANO SABBIADORO

Gru 20 Ton. - Rimessaggio - Antivegetativa – Officina – Ricambi
Accessori - Passerelle idrauliche – Bow-thruster – Air Conditioned
Dotazioni di bordo – Elettronica
Noleggio natanti e imbarcazioni a motore

Corso dei Continenti 185 - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) - tel. 0431-428255 - info@offshoreunimar.com
www.offshoreunimar.com
https://www.facebook.com/offshoreunimar/
https://www.instagram.com/offshore.unimar/

51^ LUI & LEI
03 Luglio

Veleggiata

MEZZI DI SALVATAGGIO E DOTAZIONI DI SICUREZZA MINIME DA TENERE A BORDO DELLE IMBARCAZIONI E NATANTI DIPORTO IN RELAZIONE ALLA DI STANZA DALLA COSTA

SPECIE DI NAVIGAZIONE (la "x" indica l'obbligatorietà - il numero tra parentesi indica le quantità)								
A) Dotazioni di sicurezza per le unità da diporto (con o senza marcatura CE)								
	Senza alcun limite	**Entro 50 miglia**	**Entro 12 miglia**	**Entro 6 miglia**	**Entro 3 miglia**	**Entro 1 miglia**	**Entro 300 metri**	**Nei fiumi ,**
zattera di salvataggio (per tutte le persone a bordo)	x	x						
apparecchi galleggianti (per tutte le persone a bordo)			x					
cinture di salvataggio (una per ogni persona a bordo)	x	x	x	x	x	x		x
salvagente anulare con cima	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)		x(1)
boetta luminosa	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)				
boetta fumogena	x (3)	x (2)	x (2)	x (2)	x (1)			
bussola e tabelle di deviazione **(a)**	x	x	x					
orologio	x	x						
barometro	x	x						
binocolo	x	x						
carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione	x	x						
strumenti da carteggio	x	x						
fuochi a mano a luce rossa	x (4)	x (3)	x (2)	x (2)	x (2)			
razzi a paracadute a luce rossa	x (4)	x (3)	x (2)	x (2)				
cassetta di pronto soccorso **(b)**	x	x						
fanali regolamentari **(c)**	x	x	x	x	x			
apparecchi di segnalazione sonora **(d)**	x	x	x	x	x			
strumento di radioposizionamento (LORAN , GPS) **(e)**	x	x						
apparato VHF	x	x	x					
riflettore radar	x	x						
E.P.I.R.B (Emergency Position Indicating Radio Beacon)	x							

Note: **(a)** le tabelle di deviazione sono obbligatorie solo per le imbarcazioni da diporto. (I periti compensatori devono possedere i requisiti stabiliti dalla Circolare Serie I - n. 23 "Polizia della Navigazione" del 30.6.1932 ed essere iscritti nei registri di cui all'art. 68 C..N.) **(b)** secondo la tabella D allegata al Decreto del Ministero della Sanità n. 279 del 28 maggio 1988.**(c)** nel caso di navigazione diurna fino a dodici miglia dalla costa i fanali regolamentari possono essere sostituiti con una torcia di sicurezza a luce bianca .**(d)** per le unità aventi una lunghezza superiore a metri 12 è obbligatorio anche il fischio e la campana. ((la campana può essere sostituita da un dispositivo sonoro portatile)

VHF - piccolo vademecum

Vhf è l'acronimo di **Very High Frequency**, vale a dire un dispositivo che sfrutta le onde elettromagnetiche ad alta frequenza (tra i 30 e i 300 Mhz). **L'intensità del segnale dipende** soprattutto dall'**altezza dell'antenna**, di solito installata nel punto più alto dell'imbarcazione.
Un Vhf portatile ha in media una portata di circa 2-6 miglia, mentre uno a installazione fissa di circa 14 miglia ma la posizione geografica da cui si comunica così come le condizioni meteorologiche possono aumentare o ridurre questi valori. Le radio Vhf utilizzano frequenze comprese tra i 156 e i 165 Mhz e hanno una potenza di 3-6 Watt, (Vhf portatili) e di 25 Watt (Vhf fissi). Secondo il **Codice della Nautica da Diporto** il Vhf, anche portatile, **è obbligatorio sulle unità che navigano oltre le 6 miglia** dalla costa. Può utilizzare tale strumento solo chi è in possesso di una **Licenza di esercizio Rtf** che viene rilasciata dal ministero delle Comunicazioni: la radio installata a bordo di un'imbarcazione è a tutti gli effetti una "stazione" con un proprio **Nominativo Internazionale** composto da due lettere "IY" oppure "IZ", seguite da un numero che varia da unità a unità. Per poter utilizzare il Vhf almeno un membro dell'equipaggio deve essere in possesso del **Certificato di operatore**, conosciuto come "patentino", sempre rilasciato dal ministero delle Comunicazioni.

Il canale più importante è il **canale 16** che in tutto il mondo è dedicato **all'emergenza e all'ascolto** e dove si possono captare o lanciare eventuali richieste di aiuto. Una regola importante da rispettare: **nei primi tre minuti di ogni mezz'ora** si deve tenere il **silenzio radio** sul canale 16: tale periodo infatti è riservato alle segnalazioni di sicurezza e di emergenza. Su questo canale vengono **annunciati** i **bollettini meteorologici, gli avvisi ai naviganti, gli avvisi di burrasca. Per le comunicazioni tra barca e barca** è meglio usare i altri canali. Da ricordare anche che le Capitanerie di porto utilizzano generalmente il canale 9.

Per **effettuare una chiamata** si sintonizza la radio Vhf su un canale noto al ricevente, ci si accerta che sul canale scelto non ci siano altre comunicazioni in corso e si chiama per **tre volte il nominativo della stazione,** preceduto dalla parola "qui". Il nominativo della stazione con cui comunicare solitamente è il **nome della barca**. Se il destinatario del messaggio non dovesse rispondere **si attende per 2 minuti** e quindi si riprova. Quando si comunica con operatori marittimi, per esempio una Stazione Costiera, in genere sono loro a indicare il canale su cui sintonizzarsi.

Il Regolamento delle Radiocomunicazioni disciplina una serie di regole volte a sottolineare come la radio Vhf sia **uno strumento strettamente legato alla sicurezza** della navigazione. Alcune di queste osservanze sono: rispettare la destinazione di ciascun canale; non trasmettere segnali falsi o ingannevoli; eseguire conversazioni essenziali per non sovraccaricare la rete; non occupare inutilmente il canale 16; utilizzare l'alfabeto internazionale per scomporre in lettere i nomi propri o il proprio numero identificativo o termini difficili per agevolare la comprensione e velocizzare i tempi della comunicazione.

La radio Vhf diventa fondamentale nelle situazioni di emergenza. Tutti i membri dell'equipaggio devono sapere utilizzare la radio Vhf e ricordarsi che le chiamate di soccorso e quelle relative alla sicurezza della navigazione devono essere lanciate sul canale 16. **Ci sono tre tipi di chiamate di emergenza: il May Day, il Pan e il Securitè.**

Il **May Day** è la **chiamata di soccorso** che si utilizza in una situazione di **gravissimo pericolo imminente per l'imbarcazione e la vita umana**. Il messaggio di soccorso comprende: il segnale di soccorso may day ripetuto tre volte, il nominativo dell'unità, le coordinate geografiche, la natura del pericolo, il genere degli aiuti richiesti e ogni altra informazione intesa a facilitare il soccorso. Ogni eventuale trasmissione in corso deve essere sospesa nel caso in cui si capti un may day. Si resta quindi in ascolto ed eventualmente si resta a disposizione della Capitaneria di porto che assume la direzione dell'intervento. Si può anche **agire da "sponda"** alla barca in emergenza e rilanciare il suo may day attraverso un segnale apposito: il **May Day Relais** (relè) che **va ripetuto tre volte** accompagnato dal messaggio originale come è stato ricevuto.

Poi c'è la **chiamata d'Urgenza,** composta dalla parola Pan ripetuta tre volte (Pan, Pan, Pan), con la quale si trasmette un messaggio urgentissimo riguardante la sicurezza di una imbarcazione o di una o più persone; deve essere trasmessa soltanto su ordine del Comandante o della persona responsabile dell'imbarcazione e ha la precedenza su tutte le altre comunicazioni eccetto quelle di soccorso.

Infine c'è la **chiamata di Sicurezza**, composta dalla parola Securitè ripetuta tre volte. In questo caso si trasmette un messaggio riguardante la sicurezza della navigazione, può trattarsi di un bollettino del mare o un avviso urgente ai naviganti. Questi messaggi andrebbero trasmessi subito dopo i tre minuti di silenzio-radio.

Nautigamma
TRADE

Nuovo Dehler 30od

Importatori

Dehler

Hanse

Moody

Contest

www.nautigamma.com

IMBARCAZIONI NUOVE E USATE - VELA E MOTORE

Marina Punta Faro – Lignano – tel. 0431.720500

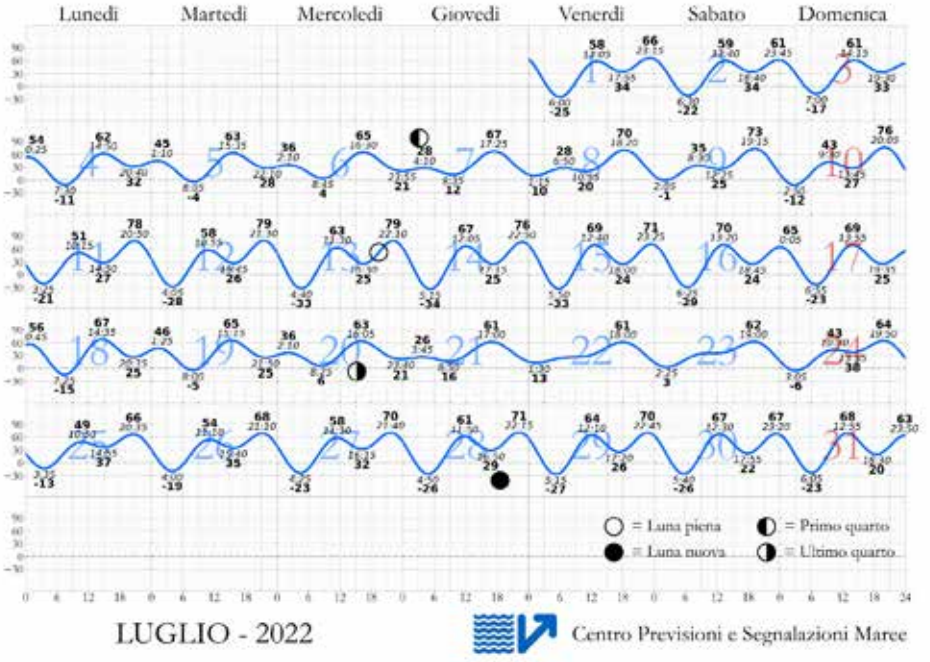
Acero Rosso

bar - ristorante - pizzeria

Via Latisana, 49

33054 Lignano Sabbiadoro/Ud

Tel. e Fax 0431.70533



LUGLIO - 2022

Centro Previsioni e Segnalazioni Maree

https://www.comune.venezia.it/

Yacht Club Lignano

Albo d'oro 2021

CiviBank

46^ REGATA DEI 2 GOLFI

Trofeo Memorial Paolo Burgato
1° LADY DAY 998, di Corrado Annis, Y.C.Adriaco
2° SIDERACORDIS, di Pier Vettor Grimani, C.V. Venezia
3° SAYONARA II, di Y.C. Hannibal, Y.C. Hannibal

Gruppo 1 - Divisione Crociera
1° SIDERACORDIS, di Pier Vettor Grimani, C.V. Venezia
2° ÇA VA di Andrea Sponza, Compagnia Vela Venezia
3° HARAHEL, di G. Celeprin, C.N. Porto S. Margherita

Gruppo 2 - Divisione Crociera
1° LADY DAY 998, di Corrado Annis, Y.C.Adriaco
2° SEVEN J SEVEN, di Dario Perini, C.D.V. Venezia
3° DEMON X, N. Borgatello, Y.C.Vicenza

Gruppo 1 - Divisione Regata
1° SAYONARA II, di Y.C. Hannibal, Y.C. Hannibal
2° VOLA VOLA ENDEAVOUR, di S. Novello, D.N.Sistiana
3° BRAVA, di Francesco Pison, L.N.I. Monfalcone

Gruppo 2 - Divisione Regata
1° MAS-QUE-NADA, di Federico Aristo, Y.C.Hannibal
2° CA'PITA, D. Passoni c/o Tiliaventum ASD, Nautilago
3° POLEMIQUE[2], di Marko Pischiutta, Y.C.Lignano

32° CAMPIONATO AUTUNNALE DELLA LAGUNA

1° Classificato classe OPEN
Alfa- DARA 3, di Vittorio Morelli, Y.C.Lignano
Bravo- VEGA, di Paolo Milan, Y.C.Jesolo
Charlie-Delta, TAKE FIVE JR, R. Distefano, Y.C.P.S.Rocco
Echo-Foxtrot- FURKOLKJAAF, di M. Polo, D.N.Sistiana

Gruppo 1 - Divisione Crociera
1° VEGA, di Paolo Milan, Y.C.Jesolo
2° CATTIVA COMPAGNIA, Mucignat-Saetti-Ziliotto, Y.C.L.
3° DARA 3, di Vittorio Morelli, Y.C.Lignano

Gruppo 2 - Divisione Crociera
1° TAKE FIVE JR, Roberto Distefano, Y.C.P.S.Rocco
2° BARRAMUNDI, di Andrea Frighetto, Y.C. Hannibal

Gruppo 1 - Divisione Regata
1° MAYFLOWER, di Riccardo Zuccolo, S.N. Pietas Julia
2° EMY TOO, di Tommaso Comelli, LNI Monfalcone

Gruppo 2 - Divisione Regata
1° FURKOLKJAAF, di Massimo Polo, D.N. Sistiana
2° POLEMIQUE[2], di Marko Pischiutta, Y.C.Lignano
3° KANONBALL, di Massimiliano Plett, S.V.O. Cosulich

Classifica Overall ORC
1° TAKE FIVE JR, Roberto Distefano, Y.C.P.S.Rocco
2° BARRAMUNDI, di Andrea Frighetto, Y.C. Hannibal
3° MAYFLOWER, di Riccardo Zuccolo, S.N. Pietas Julia

Classifica Overall OPEN
1° VEGA, di Paolo Milan, Y.C.Jesolo
2° MAYFLOWER, di Riccardo Zuccolo, S.N. Pietas Julia
3° EMY TOO, di Tommaso Comelli, LNI Monfalcone

Trofeo De Faccio Marocchi
VEGA, di Paolo Milan, Y.C.Jesolo

Trofeo Mario Solero
VEGA, di Paolo Milan, Y.C.Jesolo

8° CAMPIONATO AUTUNNALE DEL DIPORTO

Classifica Overall
1° CITTA' DI FIUME 2, di Dario Tuchtan, LNI PN
2° WINE & SPIRITS, di F. Candussi, Y.C.Lignano
3° WIND, di Alessandro Buja, Y.C.Lignano

1° Classe Alfa Bravo 0 – WINE & SPIRITS, Y.C.Lignano
1° Classe Charlie – WIND, di A. Buja, Y.C.Lignano
1° Classe Delta – CITTA' DI FIUME 2, LNI PN

47° LUI E LEI

1° Classificato classe:
Alfa - GNANCA NA PIEGA, di Palmegiano-D'Andrea, Y.C.L
Bravo - CITTA' DI FIUME II, Tuchtan-Marconato, LNI PN
Charlie - NUVOLA, di Belk - Barison, C.D.V.
Delta - POLEMIQUE, di Brunetta -Zuzzi, Y.C.Lignano
Echo - MELGES 24, di Traine - Tonero,

XIII TROFEO PUNTA FARO

Classifica Overall
1° LULI, di Menegolo Ludovica, C.d.V.
2° DOGE FERRIGO, di Riccardo Muz, Y.C.Lignano
3° CA'PITA, Tiliaventum ASD, Nautilago

Classe Alfa
1° LULI, di Menegolo Ludovica, C.d.V.
2° DOGE FERRIGO, di Riccardo Muz, Y.C.Lignano
3° LADY KILLER, di Fulvia Francavilla, C.N.A.Adriatica
Classe Bravo
1° VEGA III, di Paolo Frascella, C.d.V.
2° FLAMENCO,di Carlo Stella, C.V.A.M.
3° TALITHA III, di Barbara De Mozzi, L.N.UD/Lignano
Classe Charlie
1° CITTA' DI FIUME 2, di Cino Alberto, LNI PN
2° WHITE SHARK, di Giacomo Sangalli, C.V.Conegliano
3° ALZAVOLA, di Paolo Donadon, Y. C. Čupa
Classe Delta
1° CA'PITA, Tiliaventum ASD, Nautilago
2° POLEMIQUE[2], di Marko Pischiutta, Y.C.Lignano
3° NUVOLA, di Jacopo Trevisan, C.D.V.Venezia

INTERZONALE LASER

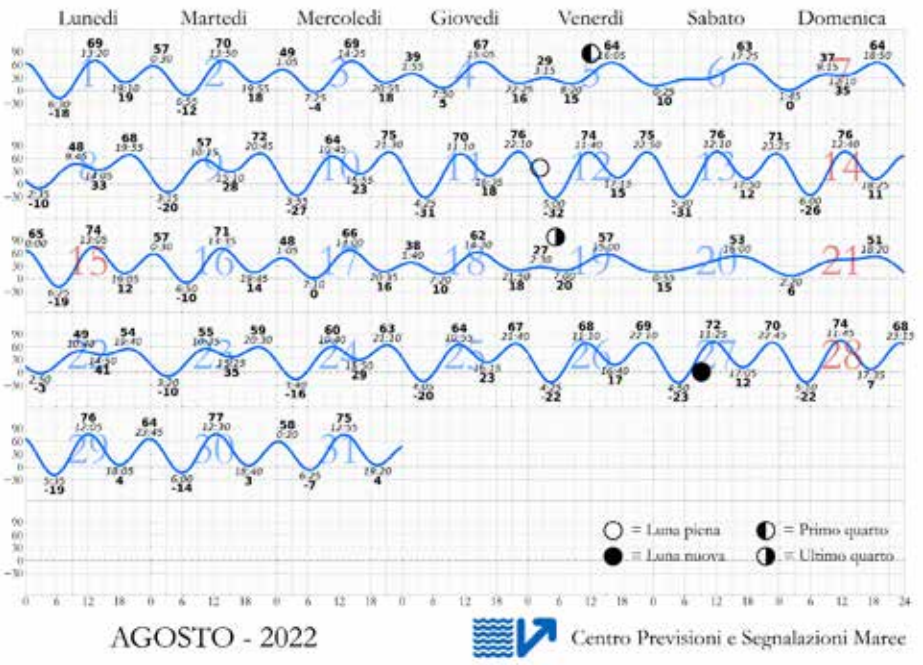
1° **Classe 4.7,** Alessandro Bosso, C.V.Muggia
1° **Classe Radial,** Mattia Santostefano S.V.O.Cosulich
1° **Classe Standard**, Francesco Altran, S.N. Pietas Julia

CIRCUITO EUROPEO MELGES 24

2° Classificato Michele Meotto su Arkanoè-Montura

TROFEO GORLA

1° Classificato Margherita Zanuso su Persico 69FS



https://www.comune.venezia.it/

Blue Marlin

Bar-ristorantino
tel. +39.340.4050973

AUTHORIZED VOLVO PENTA SERVICE

MOTORNAUTICA CASASOLA

Tel./Fax 0431 721281
nautica.casasola@libero.it
www.motornauticacasasola.it

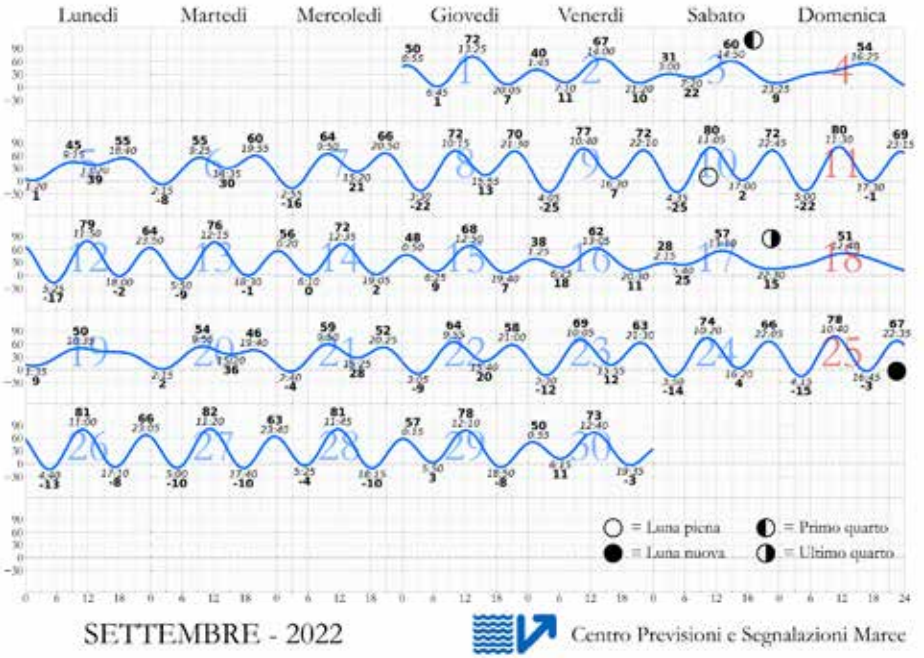
ANDRETTA GROUP

Shipyard & Marina Sant'Andrea
San Giorgio di Nogaro

HOTEL Città di PARENZO
Trieste

Hotel Adria
Lignano Sabbiadoro

www.andretta.info



SETTEMBRE - 2022

Centro Previsioni e Segnalazioni Maree

https://www.comune.venezia.it/

MEROI
Vico Meroi — *immobiliare*

Dottor Vico Meroi – *A Real Estate Agent*
ruolo mediatori nr.2156 C.C.I.A.A. UD
M +39 3318154888 – vico@meroi.it – meroi.it
viale Europa, 38/4 – 33054 Lignano Sabbiadoro

ITALIA F.I.M.A.A.

Professione esercitata ai sensi della legge 14 gennaio 2013, n. 4 (G.U. n.22 del 26/01/2013)

COPPA ITALIA MINIALTURA

10-11 Settembre 2022

Classi: ORC

STADIO
risto pizza family

33054 LIGNANO SABBIADORO (UD)
Villaggio Europa 13 - tel. 0431 423035

AGENZIA NAUTICA
Venturini & C.
sas

- collaudi, per rinnovo, convalida o rilascio Annotazioni di Sicurezza per imbarcazioni da diporto e uso lavoro;
- immatricolazione imbarcazioni nei R.I.D. italiani e stranieri;
- passaggi di proprietà / atti di vendita;
- eventi straordinari;
- rilascio licenze per VHF/EPIRB/SSE;
- pratiche sbarco ed imbarco motori;
- iscrizione nei registri per locazione e noleggio;
- revoche e nomine armatore e utilizzatore;
- rinnovo e convalida patenti nautiche;
- iscrizione presso l'ufficio Gente di Mare e pratiche imbarco / sbarco;
- cambi di bandiera;
- perizie tecnico / valutative;
- certificazioni CE.

Svolgiamo con rapidità e professionalità tutte le pratiche nautiche concernenti le imbarcazioni da diporto e da lavoro, anche battenti bandiera straniera operando quindi anche in ambito internazionale.

Gestire professionalmente un'imbarcazione è un'attività complessa che abbraccia discipline diverse, richiede competenze specifiche e continui aggiornamenti per seguire l'evolversi delle normative. Questo aspetto è molto importante e in questo modo riusciamo ad alleggerire il cliente da ogni tipo di incombenza riguardante la gestione della propria imbarcazione.

Ci avvaliamo di UDICER NAUTITEST e questa posizione ci permette di effettuare i collaudi e le certificazioni nautiche alle imbarcazioni, con rapidità e professionalità. Effettuiamo collaudi anche per imbarcazioni stazionanti all'estero.

STED - SPORTELLO TELEMATICO DEL DIPORTISTA

Incaricato
UDICER NAUTITEST

AGENZIA NAUTICA
Venturini & C.
sas

33054 Lignano Sabbiadoro (Ud)
Via Monte Ortigara, 1
Tel. 0431 71534
Fax 0431 72C474
info@nauticaventurini.it
www.nauticaventurini.it

Hotel Tivoli
www.hotel-tivoli.it

Samira Srl
via Vicenza, 30 - 33054 - Lignano Sabbiadoro (Ud)
Tel. 0431.71855 - Fax 0431.722487
info@hotel-tivoli.it

Aloirius

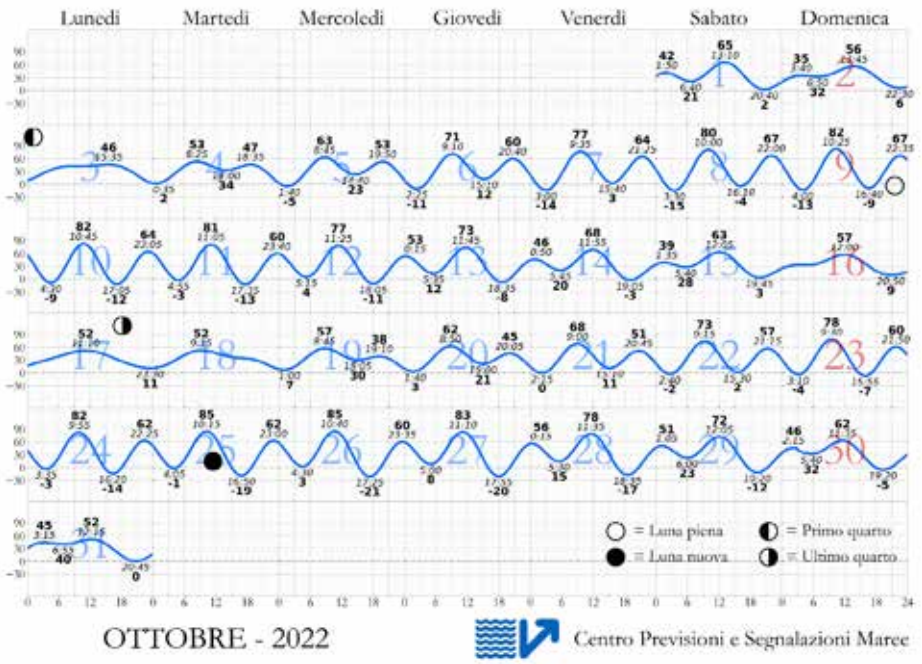
GINI
ABBIGLIAMENTO

I-33054 Lignano Sabbiadoro (Ud) - Via Tolmezzo, 18
Tel. +39 0431.73830

I-33053 Latisana (Ud) - Piazza Indipendenza, 1
Tel. +39 0431.50082
aloisius@giniluigi.191.it

Regate d'altura

Lo Yacht Club Lignano ASD, sin dalla sua nascita, è stato promotore di eventi che diffondessero la vela sul territorio. Tra le regate che vengono organizzate a Lignano spicca la "Regata dei Due Golfi", selezione del Campionato Nazionale d'Altura nella quale equipaggi di alto livello da tutta Italia e non solo si sfidano nelle acque di Lignano dando vita ad uno spettacolo emozionante.
Tra gli altri eventi organizzati dal circolo vanno menzionate il combattutissimo "Campionato Autunnale della Laguna", la suggestiva "Lui e Lei", il trofeo "Punta Faro Cup" e numerose collaborazioni con enti ed istituzioni per la creazione di manifestazioni veliche.
Nel corso degli anni nell'attività d'altura si sono distinti e si distinguono soci che, sia come armatori che come atleti, hanno ottenuto numerosi successi nelle principali regate d'altura del Mediterraneo: Campionati Nazionali ed Internazionali, la Barcolana, regate endurance e di traversata come la Middle Sea Race, le Vele di Saint Tropez, la Giraglia, la Duecento e la Cinquecentox2, Rimini- Corfù-Rimini, la Centomiglia sul Garda.



https://www.comune.venezia.it/

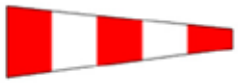
Al Bancut
RISTORANTE

Via Lagunare 1
LIGNANO SABBIADORO
Tel. 0431 71926 www.albancut.it

SEGNALI DI REGATA

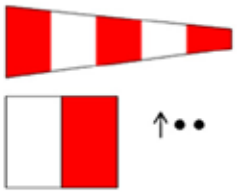
Il significato dei segnali visivi e sonori è sotto indicato. Una freccia puntata in alto o in basso (↑ ↓) significa che un segnale è alzato o ammainato. Un punto (•) significa un suono; cinque trattini (– – – – –) significano suoni ripetuti; una linea lunga (—) significa un suono prolungato. Quando un segnale visivo è esposto sopra una bandiera di classe, il segnale si applica solo a quella classe.

Segnali di Differimento



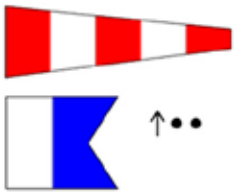
↑•• ↓•

Intelligenza Le regate non partite sono *differite*. Il segnale di avviso sarà esposto un minuto dopo l'ammai-nata a meno che in quel momento la regata sial ulteriormente *differita* o *annullata*.



↑••

Intelligenza su H Le regate non partite sono *differite*. Ulteriori segnali a terra

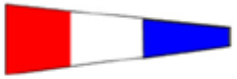


↑••

Intelligenza su A Le regate non partite sono *differite*. Non ci saranno altre regate oggi

Pennello 1 ↑•• ↓•

Pennello 2 ↑•• ↓•



Pennello 3 ↑•• ↓•

Pennello 4 ↑•• ↓•

Pennello 5 ↑•• ↓•

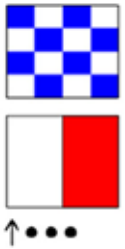
Pennello 6 ↑•• ↓•

Intelligenza su un pennello da 1 a 6. *Differimento* di 1 – 6 ore del tempo di partenza previsto.

Segnali di Annullamento

↑••• ↓•

N Tutte le regate partite sono *annullate*, Ritornare nell'area di partenza. Il segnale di avviso sarà esposto un minuto dopo l'ammainata a meno che a quel momento la regata sia ulteriormente *annullata o differita*.



↑•••

N su H Tutte le regate sono *annullate*. Ulteriori segnali a terra.

↑•••

N su A Tutte le regate sono *annullate*. Nessun'altra regata oggi.

Segnali Preparatori

↑• ↓—

P Segnale Preparatorio .

↑• ↓—

I E' in vigore la regola 30.1

↑• ↓—

Z E' in vigore la regola 30.2

↑• ↓—

U E' in vigore la regola 30.3

↑• ↓—

Bandiera Nera E' in vigore la regola 30.4

Segnali di Richiamo

↑•

X Richiamo individuale

↑•• ↓•

Primo Ripetitore Richiamo generale. Il segnale di avviso verrà esposto un minuto dopo l'ammainata

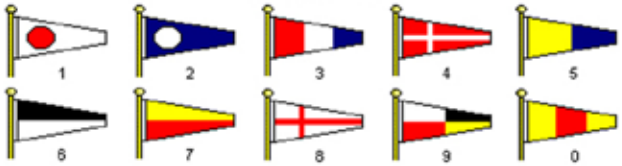
Riduzione di Percorso

↑••

S. Il percorso è stato ridotto. E' in vigore la regola 32.2

SEGNALI DEL CODICE INTERNAZIONALE

PENNELLI NUMERICI



GUIDONI RIPETITORI

17° TROFEO PUNTA FARO CUP

16 Ottobre 2022

Valevole per:

"JURIS CUP 2022"

Classi: OPEN - DIPORTO

REGOLAMENTO DI REGATA
Appendice "A" - Punteggio

A11 – SIGLE DEL PUNTEGGIO

Le seguenti sigle devono essere usate per registrare le situazioni elencate:

DNC	Non è partita, non si è presentata nell'area di partenza
DNS	Non è partita (in casi diversi da DNC e OCS)
OCS	Non è partita: sul lato di percorso della linea di partenza al suo segnale di partenza non riesce a partire o infrange la regola 30.2
ZEP	20% di penalità in base alle regola 30.2
BFD	Squalificata in base alla regola 30.3
SCP	Ha preso una penalizzazione sul punteggio in base alla regola 44.3 (a)
DNF	Non è partita
RAF	Ritirata dopo l'arrivo
DSQ	Squalificata
DNE	Squalificata (diversa dai casi di DGM) non scartabile in base alla regola 90.3 (b)
DGM	Squalifica per comportamento gravemente sconveniente non scartabile in base alla Regola 90.3 (b)
RDG	Concessa riparazione

Marine Lignano

Le darsene del Consorzio Marine Lignano si contraddistinguono per gli elevati standard qualitativi dei servizi offerti ai diportisti.
È per questo motivo che il prestigioso riconoscimento della Fee (Foundation for Environmental Education), la "bandiera blu", sventola ininterrottamente dal 1990 nelle quattro darsene lignanesi.

Marine Lignano

Consorzio Marine Lignano
Via Latisana, 44 Lignano Sabbiadoro - Udine
Tel. 0431 724033 Fax 0431 721887
info@marinelignano.com www.marinelignano.com

33° CAMPIONATO AUTUNNALE DELLA LAGUNA

13-20-27 Novembre 03 Dicembre

Classi: ORC – OPEN - DIPORTO

Valida come:
13 nov. - Prova Campionato Zonale ORC 2022

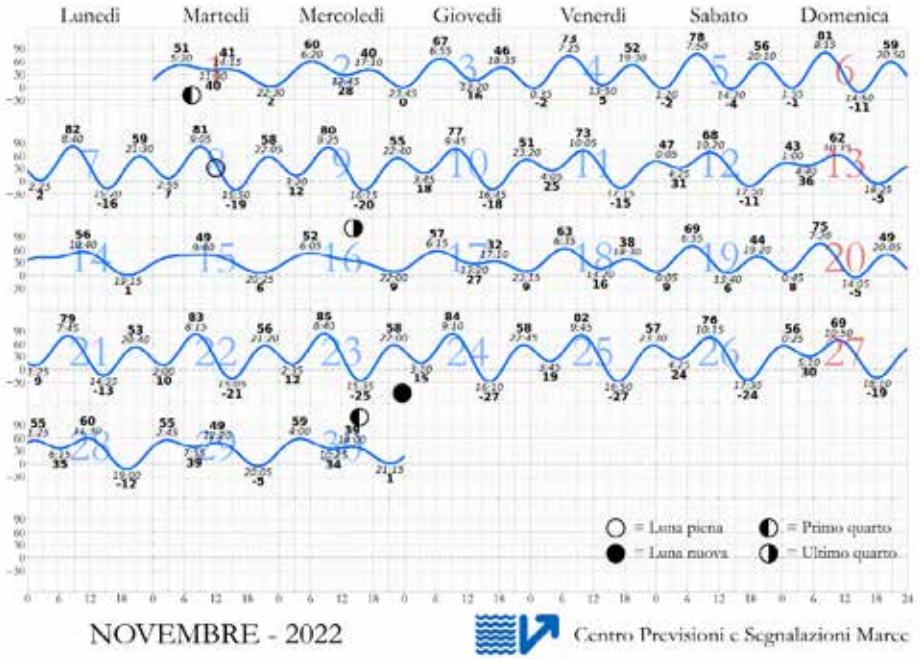
Circuito NARC Spring Series

Nautica Cicuttin
LIGNANO SABBIADORO (UD)

SEDE: VIA ALPINA 5
VENDITA / OFFICINA : VIA DEL GIRASOLE 24/A
TEL. E FAX (0039) 0431-70527
CELL. 348-2302930 MICHELE CICUTTIN
vendita@nauticacicuttin.com
www.nauticacicuttin.com

CONCESSIONARIO PER UDINE E PROVINCIA
IMBARCAZIONI, MOTORI E GOMMONI

Ranieri INTERNATIONAL BOATS & RIBS
MERCURY
IMAR



https://www.comune.venezia.it/

Scuola Vela

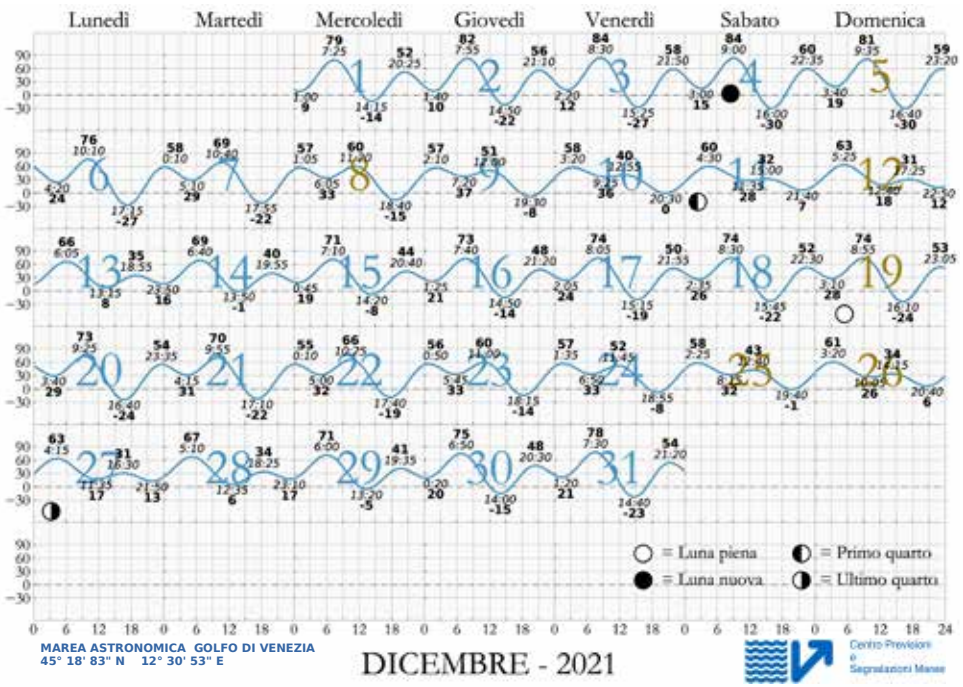
Lo Yacht Club Lignano risponde a chiunque voglia avvicinarsi alla vela o migliorare le proprie capacità con la scuola vela su derive, le più piccoli imbarcazioni veliche sportive, e con la scuola vela su barche d'altura, barche di grandi dimensioni.
La Scuola Vela su derive viene svolta sulle classi Optimist, Laser, 420 e catamarani nelle basi nautiche di Lignano-Porto Casoni e, durante l'estate, al Wind Village situato presso l'ufficio spiaggia 7 di Lignano Sabbiadoro. Bambini dall'età scolare, ragazzi e adulti potranno imparare e divertirsi attraverso corsi collettivi stagionali e settimanali o anche lezioni private adatte alle loro esigenze, potendo spaziare tra iniziazione alla vela, perfezionamento, pre-agonistica e agonistica.
La Scuola Vela d'altura è una novità che dal 2015 completa il percorso formativo velico offerto dallo Yacht Club Lignano ed è finalizzata alla gestione di imbarcazioni a bulbo in crociera o in regata. Questa attività è orientata sia ai soci neofiti che vogliano iniziare al meglio la loro avventura nel mondo dei viaggi in barca a vela, sia ai soci già esperti che aspirino ad implementare le proprie conoscenze e abilità marinare. I corsi si articolano su quattro livelli progressivi integrabili da singole specializzazioni (ormeggi, spinnaker, lezioni personalizzate sulla propria imbarcazione e altro).
Per informazioni riguardo i corsi della scuola vela consigliamo di contattare gli istruttori attraverso il contatto email **info@yclignano.it** e/o ai seguenti numeri:
3403388465 **Andrea** 3480373382 **Lorenzo**
3387682125 **Massimo**

VISIT YOUR LOCAL SAILMAKER

SAILS - MEMBRANE - COVERS
RIGGING - WINTER SERVICES

EAST WIND SAILS

Marina Punta Faro - Lignano Sabbiadoro (UD)
+39.347.676.8047- info@eastwindsails.it



https://www.comune.venezia.it/

offshore unimar

LOCAZIONE / NOLEGGIO NATANTI
CON O SENZA PATENTE

BOOTSVERLEIH
MIT ODER OHNE FÜHRERSCHEIN

BOAT RENTAL
WITH ODER WITHOUT LICENSE

Corso dei Continenti 165 - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) - tel. 0431-428255 - info@offshoreunimar.com
www.offshoreunimar.com
https://www.facebook.com/offshoreunimar/
https://www.instagram.com/offshore.unimar/

LA MARCA
BUBBLES & DREAMS

WWW.LAMARCA.IT

MARINA PUNTA FARO RESORT

"We care about boats but more about people"

Accoglienza, Cortesia, Professionalità, Servizio:
LA NOSTRA PASSIONE

Direzione Portuale

Ormeggi dai 7 mt ai 40 mt
Ufficio aperto tutti i giorni
Tel +39.0431.70315 - info@marinapuntafaro.it

Cantieri Punta Faro

Alaggi, lavaggi, vari, rimessaggi e lavorazioni
Ufficio aperto dal Lunedì al Sabato
Tel +39.0431.723199 - cantieri@marinapuntafaro.it

www.marinapuntafaro.it