



NARC 2023
“NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT 2023”

SESSIONE DI ALLENAMENTI

15-16 Aprile 2023

Istruzioni di allenamento

SI RICORDA A TUTTI I PARTECIPANTI CHE GLI ALLENAMENTI SONO DEI TEST DI PERCORSO, GLI ALLENAMENTI SERVONO UNICAMENTE A VALUTARE LE PRESTAZIONI DELLE BARCHE ED A ALLENARE GLI EQUIPAGGI NELLA CONDUZIONE E NELLE MANOVRE DELLA PROPRIA BARCA.

E' ASSOLUTAMENTE VIETATO, PENA L'ESCLUSIONE IMMEDIATA DAGLI ALLENAMENTI, GENERARE SITUAZIONI DI PERICOLO PER LE ALTRE BARCHE ED I MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO COME COLLISIONI, FORZATURA DI INCROCI O PARTENZE.

I TEST PREVEDONO IL CALCOLO DEI TEMPI CORRETTI CHE DEVONO ESSERE USATI SOLO PER VALUTARE LA PERFORMANCE DELLA BARCA E NON A SCOPO AGONISTICO CON LE ALTRE BARCHE.

ORGANIZZATORI: Yacht Club Lignano

CONTRIBUTO SPESE PARTECIPAZIONE: 50€ per 1 giorno 80€ per il weekend

Il contributo potrà essere versato a mezzo bonifico:

Banca di Cividale filiale di Lignano Sabbiadoro IBAN: IT15I0548463910CC0430421012

Intestato a ASD Yacht Club Lignano

LOCALITA': Lignano Sabbiadoro – Yacht Club Lignano

PROGRAMMA DELL'ALLENAMENTO

Sabato 15 aprile ore 12.00 inizio primo test

Domenica 16 aprile ore 12.00 inizio primo test

TUTTE LE COMUNICAZIONI (ISTRUZIONI DI ALLENAMENTO – BRIEFING – DEBRIEFING – TEMPI CORRETTI) VERRANNO RESI PUBBLICI ATTRAVERSO IL CANALE TELEGRAM

<https://t.me/regatadeiduegolfi>

MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI ALLENAMENTO:

Eventuali modifiche alle istruzioni di allenamento saranno comunicate mediante diffusione sul canale Telegram <https://t.me/regatadeiduegolfi>, oppure verbalmente via radio VHF ch72.

TEST

Sono previsti più test di allenamento. L'organizzazione può effettuare prove di inizio test avvisando i partecipanti via radio sul canale 72 VHF.

AREA DI ALLENAMENTO

L'allenamento si svolgerà nello specchio acqueo a sud della boa foranea di Lignano.

PERCORSO E BOE

Il percorso previsto è un percorso bolina/poppa INIZIO TEST - 1 - 2 - 1 - 2 - FINE TEST come riportato nel diagramma in calce. Le boe INIZIO TEST, 1, 2, 1, FINE TEST dovranno essere lasciate a sinistra.

Le boe di percorso 1, 2 saranno cilindriche di colore rosso.

Le boe INIZIO TEST, FINE TEST saranno rosse e per segnalare la modifica del percorso sarà di

colore giallo.

L'organizzazione comunicherà alle barche via radio sul canale 72 VHF prima dell'inizio del test la lunghezza del primo lato e la rotta bussola per la prima boa.

INIZIO TEST

La linea di inizio test sarà costituita dalla congiungente tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello dell'organizzazione che isserà il guidone YCLignano da lasciare a dritta e la boa di colore rosso da lasciare a sinistra.

MODIFICA DEL PERCORSO

In caso di modifica del successivo lato di bolina, sarà posizionata una boa cilindrica di colore giallo. La boa originale sarà rimossa appena possibile. L'organizzazione avviserà le barche e darà le istruzioni della modifica percorso via radio sul canale 72 VHF.

FINE TEST

La linea di fine test sarà costituita dalla congiungente la boa "F.T." cilindrica rossa e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.O..

TEMPO LIMITE

Tempo limite per l'arrivo del primo partecipante è di 60 minuti

Tempo limite per il primo lato è di 15 minuti

Si terrà conto degli arrivi in ogni singolo test fino a 15 minuti dall'arrivo del primo partecipante.

COMUNICAZIONI RADIO

Le comunicazioni verranno effettuate utilizzando il canale 72 VHF.

RESPONSABILITA'

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo l'allenamento od in conseguenza dell'allenamento stesso. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare l'allenamento. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

AVVERTENZE

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti e canali godano di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione del presente allenamento, invita tutti i concorrenti a non intralciare il traffico marittimo per nessun motivo. Gli organizzatori si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente.

II TEAM NARC

DIAGRAMMA DEL TEST DI ALLENAMENTO PERCORSO:
INIZIO TEST-1-2-1-2-FINE TEST

