



**LEGA NAVALE DI GRADO / SOCIETA' CANOTTIERI AUSONIA GRADO
NAUTICA SAN GIORGIO/YACHT CLUB LIGNANO**

Manifestazione velica da diporto

“53° LUI & LEI”

“LUI & LEI TRA LE ONDE”

ISTRUZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Porto Buso, 7 luglio 2024

ORGANIZZAZIONE:

- ASD Yacht Club Lignano – Via Monte Ortigara n. 3/R – Darsena Ovest – Marina Punta Faro – Lignano Sabbiadoro (UD) – Tel. 0431/73161 – INTERNET : www.yclignano.it – info@yclignano.it.
- Società Canottieri Ausonia - Via Trieste, 34073 Grado GO, Telefono: 0431 80305, canottieriausonia@virgilio.it
www.facebook.com/profile.php?id=100063681306683
- ASD Lega Navale di Grado - via Aquileia, 54 (ex riva Brioni, 10) 34073 Grado (GO) – Tel 0431 81706 www.lnigrado.it - grado@leganavale.it
- ASD Nautica San Giorgio – Località Planais San Giorgio di Nogaro, Tel 368224313 – <http://www.asdnauticasangiorgio.it/> info@asdnauticasangiorgio.it

PROGRAMMA: come da Regolamento.

AMMISSIONE e TESSERAMENTO: come da Regolamento.

ISCRIZIONI: come da Regolamento.

PREMI: come da Regolamento.

REGOLAMENTI : come da Regolamento.

COMUNICAZIONI: pubblicate sul canale telegram <https://t.me/luieleivela> assieme al regolamento e all'elenco iscritti.

PUBBLICITA': Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

SICUREZZA:

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Nel partecipare ad una manifestazione diporto svolta con le presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
- ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal C.O. relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle Regole.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passar lo fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

GIRI DI PENALITÀ:

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

BARCA COMITATO:

Barca con i segnali di partenza, che alzerà la bandiera arancione.

PERCORSO:

Triangolo a vertici fissi da percorrere due volte con partenza pressi Foranea di Porto Buso. Si veda allegato.

LINEA di PARTENZA:

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca del Comitato Organizzatore (a DX.) e la BOA (A) rossa da lasciare a SX.

PARTENZA ANTICIPATA:

le imbarcazioni partite anticipatamente allo START avranno l'obbligo di rientrare nella linea di partenza senza costituire intralcio alle altre barche e ripartire. La partenza anticipata sarà segnalata con la lettera "X" issata sulla barca del Comitato e con comunicato via VHF canale 9. Coloro che non ripeteranno la partenza, saranno penalizzati del 20% delle posizioni nella classifica di Classe.

LINEA di ARRIVO:

La linea di arrivo sarà tra un'asta portante una bandiera blu posta sulla barca del Comitato Organizzatore da lasciare a DX e la BOA (A) rossa da lasciare a SX.

SEGNALI ed ORARI di PARTENZA: INIZIO PROCEDURE DI PARTENZA ore 12.55 PARTENZA ORE 13.00

Bandiera	Tempi
Segnale dei meno 5 Alzata pennello "1"	- 5'
Segnale dei meno 4 Alzata lettera "1"	- 4'
Inizio ultimo minuto Ammainata lettera "1"	- 1'
Partenza Ammainata pennello "1"	0

BOA A ROSSA: di partenza ed arrivo posta nei pressi della boa foranea di Portobuso ($\phi 45^{\circ} 40' 00''$ N – $\lambda 13^{\circ} 15' 36''$ E circa.)

BOA B ROSSA: posta a 1,2 miglia circa dalla partenza per 180° circa, da lasciare a SX. ($\phi 45^{\circ} 38' 48''$ N – $\lambda 13^{\circ} 15' 36''$ E circa.)

BOA C GIALLA : posta a 1,2 miglia per 60° circa da lasciare a SX ($\phi 45^{\circ} 39' 24''$ N – $\lambda 13^{\circ} 17' 00''$ E circa) rotta per la boa A 300° a circa 1,2 miglia.

La posizione delle boe è approssimativa, eventuali cambi saranno esposti tramite apposito comunicato

Qualora necessario potrà essere posata una boa di disimpegno a circa 500 metri dalla partenza, in questo caso sarà esposta la bandiera verde per indicare che la boa dovrà essere lasciata a destra o una bandiera rossa se la boa dovrà essere lasciata a sinistra. Successivamente le barche proseguiranno per la boa B. La boa di disimpegno non dovrà essere girata durante il secondo giro.

RIDUZIONE del PERCORSO:

Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi Boa, in tal caso l'arrivo sarà posizionato fra il Battello COMITATO (a DX) e boa "A/B/C" da lasciare a SX.

TEMPO LIMITE:

Il tempo limite previsto per lo svolgimento della prova è fissato per le ore 17.00. Verrà possibilmente preso il tempo di passaggio al primo giro e/o alle altre boe, nel caso alcune imbarcazioni non riuscissero a terminare entro il tempo massimo il percorso, verranno inserite in classifica, in coda alle imbarcazioni che hanno completato il percorso, con i tempi rilevati all'ultimo passaggio rilevato.

ASCOLTO:

Il canale VHF ufficiale della manifestazione sarà il 9.

RESPONSABILITÀ:

Come da regolamento della manifestazione e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

N.B.: il presente documento si completa con il regolamento della manifestazione, gli allegati ed i vari comunicati eventualmente esposti.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ALLEGATO PERCORSO
NON VALIDO PER LA NAVIGAZIONE

“53° LUI & LEI”
“LUI & LEI TRA LE ONDE”

