



IO SONO  
FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA

COL PATROCINIO DELLA REGIONE F.V.G. E DI:



# 50° REGATA DEI DUE GOLFI "Memorial Burgato" - "Memorial Pujatti" CAMPIONATO ALTO ADRIATICO ORC

PROVE TECNICHE

Classi: ORC-MINIALTURA

**Lignano Sabbiadoro 24 / 27 Aprile 2025**

**Qualificazione al Campionato Italiano Altura 2025**

**VALIDA COME PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE ALTURA**

**VALIDA COME TAPPA NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT**

## **BANDO DI REGATA**

*Annotazioni: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)*

*La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica*

### ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: A.S.D. Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara-Darsena Ovest-Marina Punta Faro 3/R 33054 - LIGNANO SABBIADORO (UD) Tel. e fax 0431-73161 E-Mail: info@yclignano.it Web: <http://www.yclignano.it> con la collaborazione di: Circolo Velico Aprilia Marittima – Società Nautica S. Giorgio- Società Canottieri Ausonia - Y.C. Monfalcone - Società Nautica Laguna – Compagnia del Vento PN – Lega Navale Grado

### **1. REGOLE:**

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) [link](#)
- 1.2 Il Regolamento IMS 2025 [link](#)
- 1.3 Il Regolamento ORC Rating System 2025 [link](#)
- 1.4 Le World Sailing Offshore Special Regulations Category B. [link](#)







modificare o caricare altri allegati. In caso di assoluta impossibilità ad utilizzare la procedura online si dovrà compilare il modulo di iscrizione dal sito [www.yclignano.it](http://www.yclignano.it) ed inviarlo ad [info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it)

**I seguenti documenti dovranno essere allegati alla procedura di iscrizione online o in caso di impossibilità inviati via mail ([info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it)):**

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra
- lista equipaggio completa di nr tessere FIV, (indicando peso e **punteggi**)

**La tassa di iscrizione** dovrà essere corrisposta in contanti, o bonifico intestato a: Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) Codice IBAN **Banca di Cividale IT58S054846391000000421012 BIC SWIFT:CIVIIT2C** e saranno come da seguente tabella diversificate a seconda della data di pagamento:

LUNGHEZZA F.T.	Entro il 20 aprile*	Dopo il 20 Aprile*
<=9,99 Mt	280,00	320,00
>9,99 Mt	330,00	380,00

(\*entro tale data dovrà essere effettuato il pagamento, e compilato almeno il modulo di iscrizione).

Le iscrizioni dovranno essere comunque perfezionate **entro le ore 21.00 del 22 aprile**.

#### 6. **SPARE:**

#### 7. **PUBBLICITA' [DP] [NP]:**

- 7.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice e di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione
- 7.2 Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le barche italiane sarà applicata solo la Normativa 2025 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

#### 8. **SPARE:**

#### 9. **PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:**

9.1 Termine iscrizioni 22 aprile ore 21.00

9.2 Programma:

- 24 Aprile Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza
- 24 Aprile ore 18:00 Briefing c/o D-Marin Punta Faro e sulla Pagina Facebook YCLignano
- 25 Aprile Ore 12.00 Segnale di Avviso 1° Prova Tecnica
- 25 Aprile Ore 20.00 Crew Party C/O SABBIADORO BEACH BAR & RESTAURANT
- 26 Aprile Prove Tecniche a seguire incontro su fenomeni temporaleschi tenuta da Daniel Tescari di Pazzi per il Meteo Goriziano e Stuzzichini presso D-Marin
- 27 Aprile Prove Tecniche a seguire premiazioni presso D-Marin Punta Faro

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al 25 aprile sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente

9.3 Numero delle prove in programma 6, potranno essere svolte fino a 3 prove in una giornata



9.4 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 15.00

**10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:**

10.1 Ogni barca deve produrre un certificato ORC valido.

10.2 [DP] Le barche devono essere disponibili per i controlli di stazza dal 24/04/25

10.3 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento

**11. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 9, 72 e 74. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

**12. SEDE DELL'EVENTO:** Specchio acqueo a sud della boa foranea di Lignano Sabbiadoro.

**13. PERCORSI:** I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa.

**14. SISTEMA DELLE PENALITA':**

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

**15. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:**

15.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

15.2 La Regata dei Due Golfi e la Qualificazione Nazionale ORC saranno valide con almeno due prove completate. Ci sarà una prova di scarto solo se saranno disputate almeno quattro prove.

15.3 La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2025. Per entrambi i gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa). In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo 1. Sarà stilata una classifica generale per il gruppo 1 e, separatamente, per il gruppo 2. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario. Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1 + 2), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario. La classe ORC e la classe MINIALTURA avranno classifiche separate. Per le prove tecniche verrà utilizzato il sistema del "Performance Curve Scoring" Time on Distance o Triple number time on distance.

**16. SPARE:**

**17. SPARE:**

**18. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa



regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **19. RESTRIZIONI PER ALAGGIO:**

[DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata

#### **20. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA:**

20.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

20.2 Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento

#### **21. PRIVACY:**

21.1 Con l'iscrizione al Circuito i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

21.2 La partecipazione alle manifestazioni del Circuito implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 22.1 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

#### **20 DICHIARAZIONE DI RISCHIO:**

20.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

20.2 Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

#### **21 ASSICURAZIONE:**

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro.

#### **22 PREMI:**

Al primo classificato di ogni Classe o Divisione, al secondo classificato se presenti almeno quattro barche, al terzo classificato se presenti sei o più barche.



Trofeo Perpetuo “Memorial Paolo Burgato” (trofeo sul quale sono incisi i nomi delle barche che se lo sono aggiudicato, e che viene custodito presso la sede dello Y.C.Lignano), con modalità di assegnazione che saranno specificate nelle I.d.R.

Trofeo Perpetuo “Memorial Bepi Pujatti” (trofeo sul quale sono incisi i nomi delle barche che se lo sono aggiudicato, e che viene custodito presso la sede dello Y.C.Lignano), con modalità di assegnazione che saranno specificate nelle I.d.R.

Le premiazioni verranno effettuate al termine della manifestazione, l’orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all’Albo dei Comunicati on line. Il C. O. si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

### **23 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:**

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all’ Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **24 ORMEGGI:**

24.1 E’ prevista l’ospitalità gratuita presso D-Marine Punta Faro di Lignano Sabbiadoro (0431 70315) e per le barche di maggior pescaggio presso il Marina Sant’Andrea di S. Giorgio di Nogaro (0431 622162)

24.2 il periodo di ospitalità gratuita e il seguente:

Iscrizione	Dal	Al
Barche iscritte alla Regata dei 2 Golfi	18/04	01/05
Barche iscritte alla Due Golfi + X2 Lignano – Duino	18/04	11/05

24.3 Qualora le barche sostassero in periodi diversi da quelli indicati nel presente Bando di Regata, dovranno contattare il Marina per accordi.

24.4 D-Marin richiederà un corrispettivo per chi necessita di corrente e ingresso al parcheggio.

### **25 MANIFESTAZIONI COLLATERALI:**

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore, oltre quelle già esposte in programma, sarà comunicato ai concorrenti tramite diffusione sul sito, Facebook, Telegram.

**26 FACILITIES:** Un elenco di strutture alberghiere convenzionate è pubblicato sul sito [www.yclignano.it](http://www.yclignano.it)

### **27 MODIFICA AL BANDO DI REGATA:**

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

## **IL COMITATO ORGANIZZATORE**