



DA LIGNAN A GRAVO PER LA GRAISANA

Avviso di Manifestazione Velica del Diporto

VELEGGIATA COSTIERA

Lignano Sabbiadoro

Sabato 27 giugno 2026

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è:

Yacht Club Lignano: V.MONTE ORTIGARA-DARSENA OVEST-M.NA PUNTA FARO 3/R 33054 - LIGNANO SABBIAADORO (UD) Tel. e Fax: 0431-73161 E-Mail: info@yclignano.it, <https://www.yclignano.it>

Società Canottieri Ausonia: Darsena Torpediniere 34073 Grado (GO) , Tel. / FAX: 0431 80305 canottieriausonia@virgilio.it

1 REGOLE:

1.1 Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Normativa Federale per le Manifestazioni Veliche del Diporto [link](#)
- b) Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- c) Avviso di Manifestazione Velica del Diporto
- d) Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- e) le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972, pertanto, non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

1.2 Limitazioni:

- A) velocità media del vento alla partenza: 18 Kt max;
- B) se il CdR espone la bandiera W prima o assieme al segnale di avviso è vietato l'uso di spinnaker, gennaker e di vele di prua tipo Code 0 non inferite.

2. Spare



3. COMUNICATI:

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile su www.racingrulesofsailing.org e replicati senza valore ufficiale sul canale Telegram <https://t.me/yclignano>.
- 3.2 [DP] [Dal primo segnale di avviso sino al termine della prova], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.
- 3.3 Tutte le comunicazioni saranno date sul canale 72

4. ELEGGIBILITA':

- 4.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni che rispondano ai requisiti della sicurezza di navigazione per la navigazione da diporto entro le 12 miglia dalla costa.
- 4.2 Le imbarcazioni partecipanti potranno essere suddivise in gruppi omogenei come di seguito dettagliato in base alla lunghezza fuori tutto, come di seguito specificato.

CLASSE	LFT
ALFA	Fino a m. 7.70
BRAVO	Da m. 7.71 a m. 8.45
CHARLIE	Da m. 8.46 a m. 9.40
DELTA	Da m. 9.41 a m. 10.25
ECHO	Da m. 10.26 a m. 11.10
FOXTROT	Da m. 11.11 a m. 12.00
GOLF	Da m. 12.01 a m. 13.50

- 4.3 Dato soggetto a verifica del C.O. Qualora una classe non raggiunga un minimo di 4 imbarcazioni potrà essere effettuato l'accorpamento di imbarcazioni appartenenti a classi diverse, a discrezione del C.O. tenendo conto delle caratteristiche delle imbarcazioni. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

5. ISCRIZIONE:

- 5.1 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate compilando il modulo di iscrizione scaricabile dal sito www.yclignano.it sezione regate ed inviarlo ad info@yclignano.it. Il CO caricherà i dati degli iscritti sulla piattaforma CONINET-FIV. **L'iscrizione alla veleggiata Lignan Gravo implica contestualmente l'iscrizione alla Graisana, in programma il giorno successivo. Per tutti i dettagli e le modalità di partecipazione, si rimanda all'avviso di veleggiata disponibile su www.graisana.it**

I seguenti documenti dovranno essere inviati via mail (info@yclignano.it):

- bonifico di iscrizione;
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra

ATTENZIONE: TUTTE LE TASSE DI ISCRIZIONE NON SONO RIMBORSABILI.

La tassa di iscrizione di euro 60 dovrà essere corrisposta in contanti, o con bonifico intestato a:

Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD)

Codice IBAN **Banca di Cividale IT58S0548463910000000421012** BIC SWIFT: CIVIIT2C

Le pre-iscrizioni dovranno giungere, via e-mail, alla Segreteria entro le ore 20.00 del 25 Giugno 2026 e perfezionate improrogabilmente entro le ore 20.00 del 26 giugno 2026.

6. TESSERAMENTO:

6.1 Per questo tipo di manifestazione, è richiesto almeno il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori). Il costo della tessera sarà di € 10,00 ed avrà validità annuale ed avrà scadenza al 31/12. Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato

7. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

7.1 E' prevista 1 prova con percorso costiero

La prova si svolgerà con il seguente calendario:

27 Giugno Sabato Ore 12.00 Segnale di Partenza*

27 Giugno Sabato Ore 18:30 Premiazione presso la sede della S.C. Ausonia a seguire ci sarà la classica "SARDELADA" per tutti gli equipaggi (Qualora non fosse possibile reperire il pesce, verrà sostituito con altre pietanze)

* Attenzione il segnale di partenza potrebbe essere spostato in base alle previsioni meteo, e verrà confermato con apposito comunicato emesso entro le ore 20.00 del 26 giugno. Qualora non fosse emesso è confermato l'orario delle ore 12:00. Nessun segnale di partenza sarà dato dopo le ore 15.00.

7.2 procedura di partenza:

- a meno 10 minuti issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio
- a meno 5 minuti issata una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio
- alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnato possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

8. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Manifestazione, in base alle Normative FIV in vigore, vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 69, 71 e 72

Tutte le barche devono avere un motore funzionante di potenza consona alla tipologia di barca e carburante imbarcato tale da permettere comunque la traversata anche in condimeteo avverse.

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale per nessun motivo. Il Circolo Organizzatore si ritiene esonerato da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Se al momento della partenza verrà esposta la bandiera Y del C.I.S. tutti i Concorrenti devono obbligatoriamente indossare sempre il Dispositivo Personale di Galleggiamento fino al rientro in porto.

9. **SEDE DELL'EVENTO:**

Specchio acqueo a sud della boa foranea di Lignano Sabbiadoro.

10. **PERCORSO:**

partenza: nelle acque prospicienti la boa foranea di Lignano
linea di arrivo tra Barca C.O. e Boa Foranea di Grado

Il C.O. si riserva di posare una boa di disimpegno gonfiabile, cilindrica e di colore arancione a circa 0,3 mn dalla linea di partenza. La posa di tale boa sarà segnalata dal CO prima o assieme alla bandiera Gialla, esponendo i relativi gradi bussola e bandiera rossa per indicare che la boa va lasciata a sinistra, o bandiera verde per indicare che la boa va lasciata a dritta.

11. **Ordine di arrivo:**

11.1 verrà stilato un ordine di arrivo.

12. **PRIVACY:**

12.1 Con l'iscrizione alla manifestazione i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

La partecipazione alla manifestazione implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 12.1 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali, ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 tramite il Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101.

13. **DICHIARAZIONE DI RISCHIO:**

13.1 La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in navigazione è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che



comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

13.2 Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

14. ASSICURAZIONE:

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro.

15. PREMI:

15.1 Verrà premiato il primo dell'ordine di arrivo di ogni Classe, il secondo se presenti almeno cinque barche, il terzo se presenti sei o più barche.

15.2 Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi anche che saranno specificati con apposito comunicato.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. ORMEGGI:

17.1 E' previsto l'ospitalità gratuita per la notte del 27 presso il porto mandracchio di Grado, si prega di contattare per tempo il C.O. al 347 7568958 per accordarsi.

18. MODIFICA ALL'AVVISO DI VELEGGIATA:

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Avviso di Veleggiata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE