



HOBIE CAT LIGNANO REGATA DEL SOLE 2026

REGATA ZONALE HOBIE CAT 16
Valida per il campionato Zonale (XIII Zona) Hobie Cat 16

REGATA OPEN PER CATAMARANI FINO a 6.5m

13 SETTEMBRE 2026

BANDO DI REGATA - NOTICE OF RACE

NOTAZIONI

[NP] La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

[SP] Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63)

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, gli affiliati:

Yacht Club Lignano a.s.d. e Polisportiva San Marco a.s.d.insieme all' Associazione Italiana Hobie Cat

2. SEDE E BASE LOGISTICA

2.1 Base Logistica Principale:

La regata si svolgerà presso la spiaggia di Lignano Sabbiadoro, con base logistica e varo/alaggio presso il **Wind Village Ufficio spiaggia 6**.

2.2 Sede Alternativa:

Qualora le condizioni meteo-marine o le condizioni di sicurezza rendano sconsigliabile o pericoloso il lancio dalla spiaggia, i Circoli Organizzatori si riservano la facoltà di trasferire la base logistica e le operazioni di varo/alaggio presso la **Polisportiva San Marco** Località Villaggio Del Pescatore, 33/A 34011 DUINO (TS)

2.3 Comunicazione dell'eventuale cambio sede:

L'eventuale decisione di effettuare l'evento presso la Polisportiva San Marco sarà comunicata ufficiale sull'albo Ufficiale delle Comunicazioni (AUC) all'indirizzo:  <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15718/event> **entro il giovedì precedente l'evento** (ore 20:00).

3. REGOLE

3.1 Le Regole, come definite dal "Regolamento di Regata della Vela" di World Sailing, ed. 2025 – 2028.

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, la scheda normativa di classe in vigore, le regole per BPS che saranno allegate alle IDR, scaricabili dalla pagina web federvela.it e da qui in avanti collettivamente indicate come "Normativa FIV".

3.3 Per le imbarcazioni classe Hobie CAT 16 La scheda normativa di classe Hobie Cat (edizione 2026), scaricabile dalla pagina dell'Associazione Italiana Hobie Cat (associazioneitalianahobiecat.it).

3.4 [DP][NP] La RRS 40.1 sarà in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.

3.5 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno, ciò modifica la RRS 63.5(c).

4 ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC entro le ore 18:00 del giorno 12/09/2026.

4.2 Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato non meno di due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata

5 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati (AUC) sarà solo on-line al seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15718/event>

5.1 Eventuali Modifiche alle IdR apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri comunicati per i concorrenti potranno essere fatti fino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

5.2 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso l'entrata del Wind Village Ufficio spiaggia 6. O, in caso di sede alterativa, del " Campo Catamarani" .

6. ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONI

6.1 La Regata è riservata a imbarcazioni MULTISCAFO fino a mt 6,50

6.2 Qualsiasi concorrente nel campionato deve essere cittadino del Paese dell'autorità nazionale membro che lo sta inserendo o che rappresenta. Ogni concorrente deve presentarne la prova, quando richiesto dall' autorità organizzatrice.

6.3 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2026, comprensivo di visita medica. I concorrenti stranieri dovranno essere in possesso di analoga tessera, in corso di validità, emessa dalla loro autorità nazionale.

6.4 I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV (€1.500.000) come previsto dalla prescrizione FIV alla Regola 67 RRS e successive modifiche (o essere in possesso di tessera derive plus). All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di relativa certificazione ufficiale in originale (redatta in Italiano oppure in Inglese).

6.5 Ai fini dei campionati zonale ed interzonale Hobie Cat 16. la regata è aperta alle imbarcazioni della classe Hobie Cat 16 in possesso di regolare certificato di stazza (Regola 75.2); I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2026.

6.6 I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà il Parental/Guardian Form e lo invierà contestualmente al modulo di iscrizione acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1 (b)) e che, per l'intera durata della manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.

7. ISCRIZIONE E QUOTA DI ISCRIZIONE

L'iscrizione andrà fatta tramite portale FIV per gli equipaggi Italiani.

Per tutti gli equipaggi iscritti, il modulo di iscrizione allegato al presente bando dovrà essere inviato a : info@yclignano.it e info@polisportivasanmarco.it unitamente alla ricevuta del bonifico.

La quota di iscrizione sarà di € 20,00 fino al 10 settembre 2026.

Oltre tale data la quota di iscrizione sarà di € 25,00.

Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario Intestato a Yacht Club Lignano, Codice IBAN IT 58 S 05484 63910 000000421012 Banca di Cividale

Causale: HOBIE CAT LIGNANO + nome+ cognome

8. PROGRAMMA

8.1 Domenica, 13 settembre 2026

10:30 skipper meeting

11:30 – 1° Avviso Regata *

8.2 non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 17.00.

* il segnale di partenza potrebbe essere spostato in base alle previsioni meteo, e verrà confermato con apposito comunicato emesso entro le ore 20.00 del 12 settembre. Qualora non fosse emesso è confermato l'orario delle ore 11:30.

10. PERCORSO

La regata utilizzerà i percorsi standard IHCA.

11. PENALITY SYSTEM

11.1 La Regola 44.1 è modificata così che due giri di penalità è sostituito con un giro di penalità; 11.2 In accordo con RRS 78 e con le Regole di Classe i regatanti sono i responsabili del controllo e del mantenimento della loro attrezzatura. Le Barche potranno essere soggette ad ispezione in ogni momento della manifestazione. La procedura delle ispezioni sarà specificata nelle I.d.R. o nel regolamento delle ispezioni.
12. PUNTEGGIO 12.1 È previsto un numero massimo di 3 prove (Target Time: 40 mins) 12.2 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da RRS Appendice A. Non saranno previsti scarti a modifica della RRS App A La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata. Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ORE DOPO IL TEMPO LIMITE per le proteste per l'ultima prova della regata o delle serie (inclusa una serie di una sola prova).
13. CLASSIFICHE E PREMI La regata sarà valida ai fini del campionato zonale (XII Zona) Hobie Cat 16 2026. Oltre alla Classifica Generale, verranno compilate classifiche separate per le categorie definite dallo SCHRS (Small Catamaran Handicap Rating System) Catamarani di gruppo C1 secondo SCHRS (catamarani con derive mobili) Catamarani di gruppo C3 secondo SCHRS (catamarani senza derive mobili) Catamarani di gruppo C4 secondo SCHRS (piccoli catamarani senza derive mobili con lunghezza <= a 4.38 m) Hobie Cat 16 Ulteriori classi potranno avere venir inserite in classifiche dedicate al raggiungimento dei 5 partecipanti della classe stessa. Saranno premiati per questo evento: 1° Equipaggio Assoluto; 1°, 2°,3° Equipaggio classe Hobie Cat 16 1° Equipaggio di categoria
14. PUBBLICITÀ Dell' Evento [DP] [NP] È ammessa pubblicità come da Regulation 20 WS. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.
15. RESPONSABILITÀ La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente."
15. DIRITTI PER L'USO DI NOME ED IMMAGINE Partecipando a questo evento il regatante garantisce automaticamente all'autorità organizzatrice ed agli sponsor dell'evento il diritto perpetuo di utilizzare e mostrare, di volta in volta ed a loro discrezione, ogni immagine, video o diretta, registrazione o trasmissione televisiva ed ogni altra riproduzione del partecipante stesso e della sua attrezzatura, acquisiti durante il periodo della suddetta competizione; senza la possibilità di richiedere alcun tipo di compenso